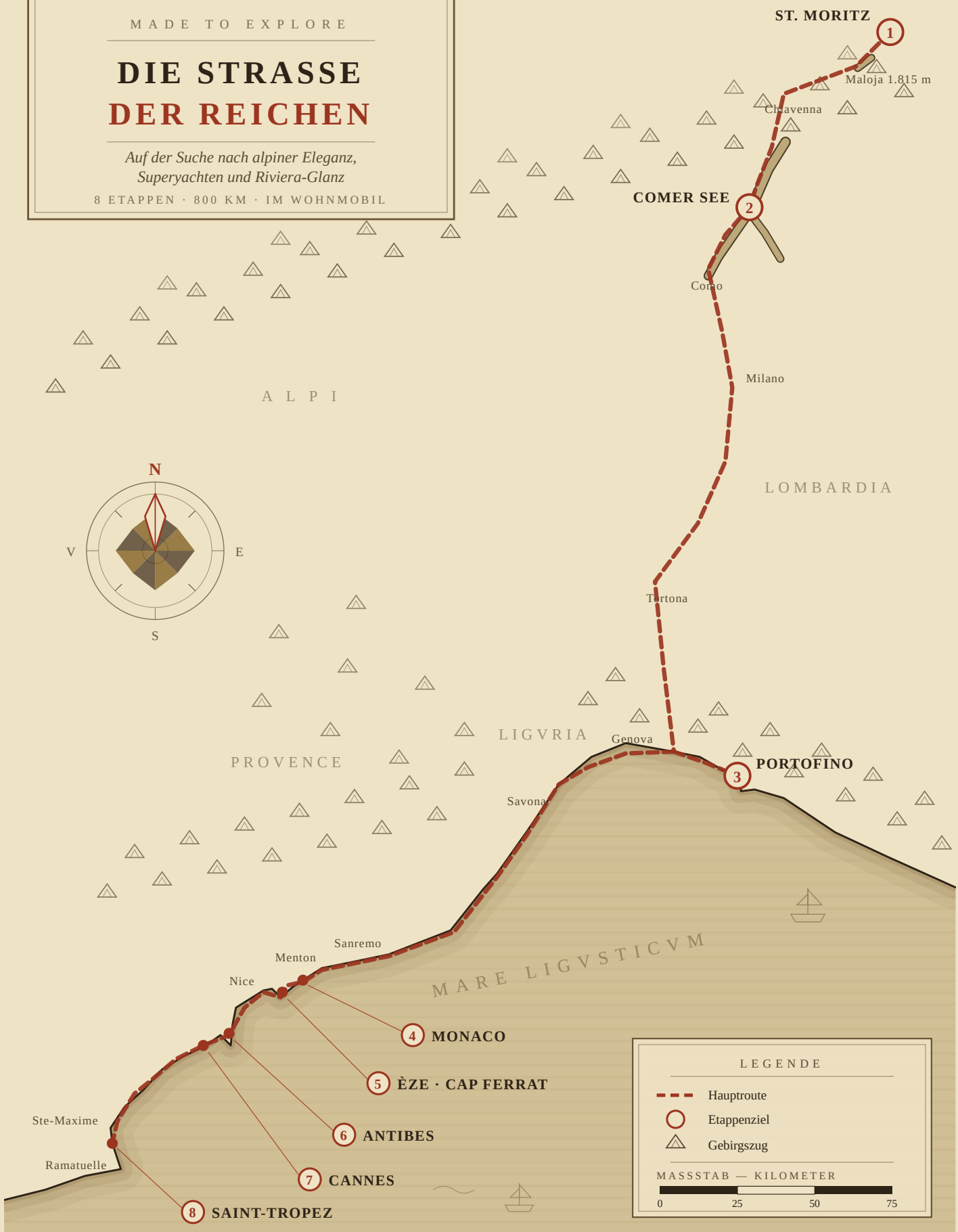


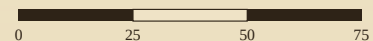
DIE STRASSE DER REICHEN

8 ETAPPEN · 800 KM · IM WOHNMOBIL



 Hauptroute
 Etappenziel
 Gebirgszug

MASSSTAB — KILOMETER



1

ST. MORITZ*Engadin, Schweiz — 1.822 m***FÜR
MILLIARDÄRE**

Badrutt's Palace, die Piste Corviglia und die Via Serlas, die teuerste Einkaufsstraße der Alpen. Im Winter Polo auf dem zugefrorenen See.

**MIT DEM
WOHNMOBIL**

Campingplätze im ganzen Engadin, in Silvaplana und Pontresina. Auf 1.800 m sind die Nächte auch im August kalt — die Heizung sollte bereit sein.

FAST UMSONST

Sonnenaufgang über den Seen von Sils und Silvaplana und die Berninabahn, UNESCO-Welterbe, hinauf nach Alp Grüm.

SCHLAFPLATZ

Campingplatz · Campingplatz Morteratsch, Pontresina · GPS 46.46095, 9.93445

Malojapass, 1.815 m, hinunter nach Chiavenna — 55 km · ~1½ Std. mit dem Wohnmobil. Ganzjährig offen, bis etwa 9% Steigung, enge Kehren auf der italienischen Seite.

2

COMER SEE*Lombardei, Italien***FÜR
MILLIARDÄRE**

Villa d'Este in Cernobbio, Villa del Balbianello, die Häuser von Laglio. Der See, an dem die italienische Mode ihre Sommerfeste feiert.

**MIT DEM
WOHNMOBIL**

Basis am Nordufer — Domaso, Gravedona, Gera Lario. Dort stehen die Campingplätze, und dort ist die Straße noch breit genug.

FAST UMSONST

Fahr nicht Richtung Bellagio: Die Uferstraßen sind eng und Parkplätze gibt es nicht. Lass das Wohnmobil im Norden und nimm die Fähre Menaggio–Bellagio–Varenna. Dieselben Villen, vom Wasser aus, für ein paar Euro.

SCHLAFPLATZ

Campingplatz · Camping Ideal, Via alla Poncia 17, Gravedona · GPS 46.13622, 9.29343

Como → Mailand → A7 → Genua, rund 250 km · ~4 Std. mit dem Wohnmobil. Achtung auf die ZTL-Zonen in allen Altstädten.

3

PORTOFINO & SANTA MARGHERITA*Riviera di Levante, Italien***FÜR
MILLIARDÄRE**

Eine Bucht aus ockerfarbenen Häusern, die Yachten zwanzig Meter vor den Terrassen. Das Splendido in Portofino, Cenobio dei Dogi in Camogli.

**MIT DEM
WOHNMOBIL**

Nach Portofino kommst du nicht hinein — Zone mit Verkehrsbeschränkung, und die Straße endet auf einem sehr teuren Parkplatz. Basis: der Stellplatz von Santa Margherita, Via Garibotti, 12 Plätze, gebührenpflichtig, ohne Versorgung.

FAST UMSONST

Der Küstenpfad von Camogli über San Fruttuoso nach Portofino. Zu Fuß kommst du genau dort an, wo die anderen mit dem Beiboot anlegen.

SCHLAFPLATZ

Wohnmobilstellplatz · Area camper comunale, Santa Margherita Ligure · GPS 44.33627, 9.19481

Genua → Savona → Sanremo → Ventimiglia → Menton, rund 240 km über die A10 · ~3½ Std. mit dem Wohnmobil.

4

MONACO*Fürstentum Monaco***FÜR
MILLIARDÄRE**

Port Hercule, das Casino de Monte-Carlo, das Hôtel de Paris. Ende September versammelt die Monaco Yacht Show die größten Yachten der Welt im Hafen.

**MIT DEM
WOHNMOBIL**

Monaco nimmt keine Wohnmobile auf. Übernachten ist nicht möglich, und die Tiefgaragen haben Höhenbeschränkungen, die dich aussperren. Basis in Menton, Roquebrune oder Cap d'Ail, dann mit dem Zug hinein — fünf bis zehn Minuten.

FAST UMSONST

Hinauf nach La Turbie zum Tropaeum des Augustus: das ganze Fürstentum liegt dir zu Füßen. Abends sind die Kais am Port Hercule öffentlich.

12 km bis Èze — aber über die Grande Corniche, nicht die Moyenne: deren Tunnel haben Höhenbegrenzungen.

5

ÈZE & SAINT-JEAN-CAP-FERRAT

Alpes-Maritimes, Frankreich

FÜR MILLIARDÄRE	Cap Ferrat ist die teuerste Immobilienlage Europas pro Quadratmeter. Villa Ephrussi de Rothschild, Grand-Hôtel du Cap-Ferrat, La Chèvre d'Or in Èze.
MIT DEM WOHNMOBIL	Das Parken auf der Halbinsel ist ab 1. Mai kostenpflichtig und auf Pkw ausgelegt. Lass das Wohnmobil in Beaulieu-sur-Mer oder Villefranche und geh zu Fuß oder mit dem Bus weiter.
FAST UMSONST	Der Sentier du Littoral, der Pfad rund um die ganze Halbinsel Cap Ferrat, direkt hinter den teuersten Gärten Europas. Die Villa Ephrussi ist der einzige Ort der Route, an dem du den Reichtum wirklich betriffst, statt ihn nur anzuschauen.

Durch Nizza nach Antibes — 25 km · ~30 Min. mit dem Wohnmobil.

6

ANTIBES — PORT VAUBAN

Alpes-Maritimes, Frankreich

FÜR MILLIARDÄRE	Der „Quai des Milliardaires“ — der größte Superyacht-Hafen des Mittelmeers. Darüber Cap d'Antibes und das Hôtel du Cap-Eden-Roc.
MIT DEM WOHNMOBIL	Im Zentrum gibt es keinen Wohnmobilstellplatz; die Plätze liegen außerhalb, Richtung Biot und Villeneuve-Loubet. Komm früh am Morgen.
FAST UMSONST	Der Kai ist öffentlich. Du läufst an hundert Meter langen Yachten vorbei, ohne etwas zu zahlen — näher kommst du in Monaco nie heran. Dazu der Marché Provençal und das Picasso-Museum.
SCHLAFPLATZ	Campingplatz · Camping Les Embruns, 63 Route de Biot, Antibes · GPS 43.61205, 7.12569

17 km bis Cannes auf der Küstenstraße.

7

CANNES

Alpes-Maritimes, Frankreich

FÜR MILLIARDÄRE	La Croisette, Carlton, Martinez, Palm Beach. Im Mai legt das Filmfestival die Stadt praktisch lahm.
MIT DEM WOHNMOBIL	Wie in Antibes: außerhalb schlafen, morgens hineinfahren. Die Festivalwochen ganz meiden — es sei denn, genau dafür bist du gekommen.
FAST UMSONST	Die Fähre zur Île Sainte-Marguerite, eine Viertelstunde: Pinien, klares Wasser und das Fort des Manns mit der eisernen Maske. Das beste Preis-Leistungs-Verhältnis der ganzen Küste.

90 km bis Saint-Tropez — in der Hochsaison aber zwei bis drei Stunden.

8

SAINT-TROPEZ

Var, Frankreich — Ende der Route

FÜR MILLIARDÄRE	Der Vieux Port, die Terrasse des Sénéquier, die Clubs am Strand von Pampelonne. Im Juli und August kostet eine Liege so viel wie eine Woche Camping.
MIT DEM WOHNMOBIL	Der kommunale Stellplatz in Ramatuelle, 1727 Route de Bonne Terrasse: 112 Plätze, maximal vier Nächte, 300 m vom Strand. Alternativ Port Grimaud.
FAST UMSONST	Fahr mit dem Wohnmobil nicht auf die D98A: im Sommer steht dort ein Stau von mehreren Kilometern. Lass es stehen und nimm das Shuttleboot der Bateaux Verts von Sainte-Maxime oder Port Grimaud. Du kommst über das Meer nach Saint-Tropez — so, wie der Ort gesehen werden sollte.
SCHLAFPLATZ	Wohnmobilstellplatz · Aire municipale de camping-cars, 1727 Route de Bonne Terrasse, Ramatuelle · GPS 43.21156, 6.66158

Ende der Route. Für den Rückweg siehe den Praxisteil weiter unten.

DIE ROUTE IN ZAHLEN

Distanz	~800 km
Fahrzeit	~14 Std. insgesamt, ohne Pausen
Empfohlene Dauer	10–14 Tage
Etappenziele	8
Länder	CH · IT · MC · FR
HÖCHSTER PASS	Maloja, 1.815 m
Empfohlene Richtung	Nord → Süd
Beste Monate	Mai–Jun · Sep–Okt

GUT ZU WISSEN VOR DER ABFAHRT

Monaco nimmt keine Wohnmobile auf: Übernachten ist nicht möglich, und die Tiefgaragen haben Höhengrenzen. Quartier in Menton, Roquebrune oder Cap d'Ail, und hinein mit dem Zug.

Im Mai legt das Filmfestival von Cannes die Stadt praktisch lahm; im Juli und August gibt es Staus auf der Halbinsel von Saint-Tropez und volle Stellplätze.

Nach Èze fährst du über die Grande Corniche, nicht über die Moyenne: Die Tunnel haben Höhenbegrenzungen. In Italien auf die ZTL in allen historischen Zentren achten.

WANN FAHREN

Ideal: Mitte Mai bis Anfang Juni oder der ganze September.

Meiden: Juli und August — Staus auf der Halbinsel Saint-Tropez, volle Stellplätze, doppelte Preise.

Umfahren: Filmfestival Cannes (11.–22. Mai 2027) und Großer Preis von Monaco (Anfang Juni, noch zu bestätigen).

Ansteuern: Monaco Yacht Show, Ende September — dann liegen die Yachten im Hafen.

SCHWEIZ — STRASSENABGABEN

Unter 3,5 t: Vignette, Pflicht auf Autobahnen. Die elektronische ist an das Kennzeichen gebunden, der Kleber an das Fahrzeug. Gültig 1. Dezember 2025 – 31. Januar 2027. Ohne Vignette: Busse plus Vignette.

Über 3,5 t: keine Vignette, sondern die pauschale Schwerverkehrsabgabe. Anmeldung online vor der Einreise; sie gilt auf allen Straßen, nicht nur auf Autobahnen.

Anhänger oder Wohnwagen brauchen eine eigene Vignette.

ITALIEN & FRANKREICH

ZTL in fast allen italienischen Altstädten — Como, Genua, Portofino. Die Bußgelder kommen per Post nach Hause.

A7 und A10 sind mautpflichtig, Zahlung bei der Ausfahrt.

Umweltzone Nizza: seit April 2025 gilt sie nur für Fahrzeuge über 3,5 t und Reisebusse mit Crit'Air 4–5. Unter 3,5 t bist du nicht betroffen — nimm die Crit'Air-Plakette trotzdem, sie ist günstig.

Corniche: auf der Strecke Nizza–Monaco die Grande Corniche nehmen. Die Moyenne hat Tunnel mit Höhenbegrenzung.

DER RÜCKWEG

Saint-Tropez ist Endpunkt, keine Schleife — von hier sind es 900 km bis Süddeutschland. Zwei Varianten, beide besser als die Autobahn, auf der du gekommen bist:

An der Küste — Cassis und die Calanques, dann Marseille und hinauf durchs Rhonetal. Schneller, voller.

Durchs Landesinnere — die Verdonschlucht und die Route Napoléon Richtung Grenoble. Ein paar Stunden länger und weit schöner; breite Straßen, günstige Campingplätze, keine Staus. Hier holst du zurück, was die Küste gekostet hat.

Wie bekommt man die Schweizer Vignette?

Die elektronische ist an das Kennzeichen gebunden, der Kleber an das Fahrzeug. Ein Wohnmobil über 3,5 t zahlt stattdessen die pauschale Schwerverkehrsabgabe, die vor der Einreise online registriert wird.

Darf man in Monaco im Wohnmobil übernachten?

Nein. Monaco nimmt keine Wohnmobile über Nacht, und die Tiefgaragen haben Höhenbeschränkungen. Man schläft in Menton, Roquebrune oder Cap d'Ail und fährt in fünf bis zehn Minuten mit dem Zug hinein.

Lässt sich die Route mit einem 7-Meter-Wohnmobil fahren?

Ja, auf der ganzen Strecke. Aufmerksamkeit verlangt nur der Malojapass, mit engen Kehren auf der italienischen Seite und bis zu 9% Steigung.

Wann ist die beste Zeit für diese Route?

Mitte Mai bis Anfang Juni oder der ganze September. Im Juli und August staut sich die Halbinsel Saint-Tropez, die Stellplätze sind voll und die Preise verdoppeln sich.

DIE REGEL DER ROUTE

„Auf dieser Route zahlst du nicht für den Zutritt, sondern für den Platz.

Die Küstenpfade, die Kais und die Fähren sind öffentlich.

Was kostet, ist der Stuhl mit Blick darauf.“

Dokumentarische Prüfung: September 2026. Plätze, Zeiten und Bedingungen ändern sich — vor der Abfahrt prüfen.