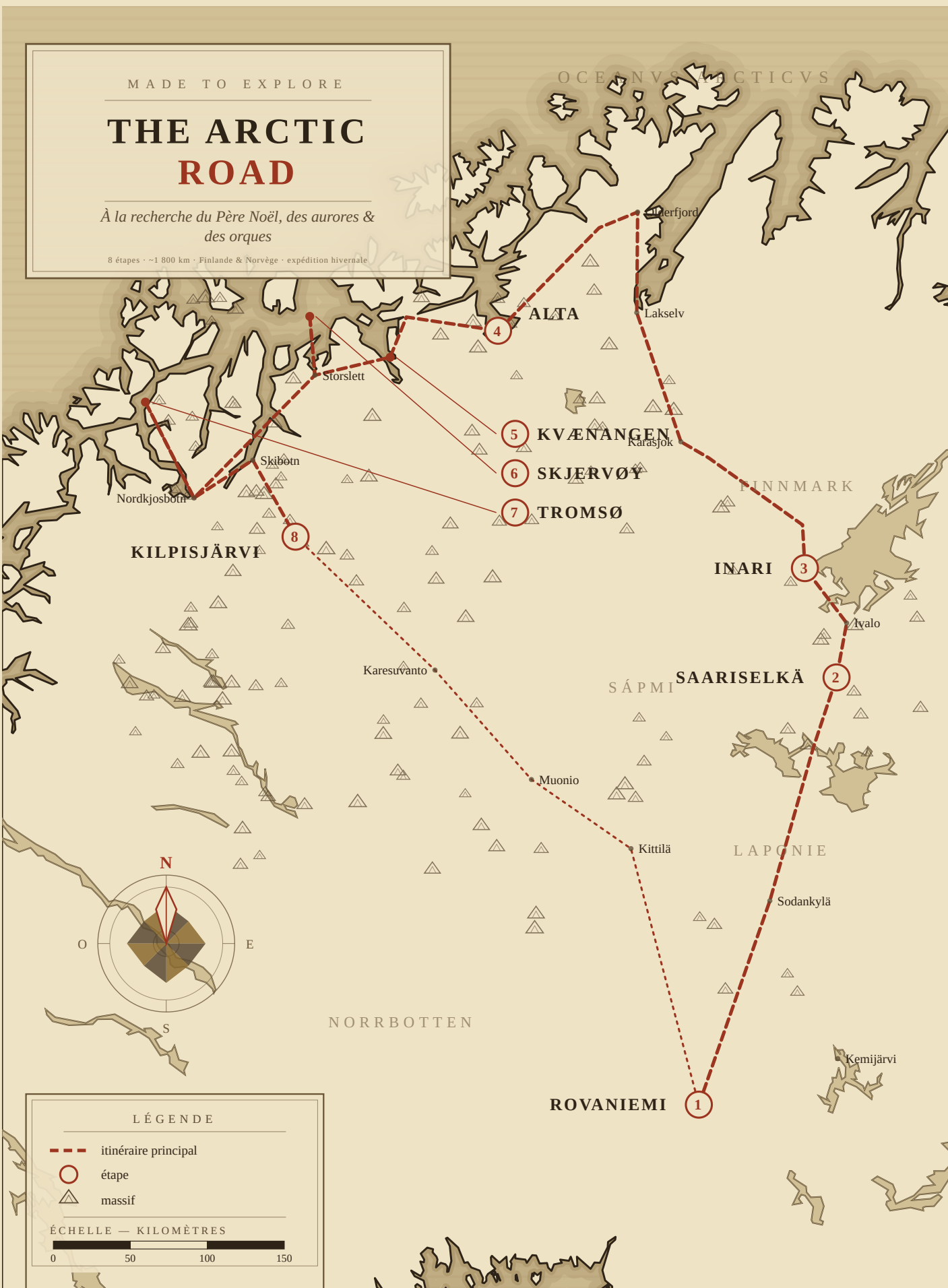


MADE TO EXPLORE

THE ARCTIC ROAD

À la recherche du Père Noël, des aurores & des orques

8 étapes · ~1 800 km · Finlande & Norvège · expédition hivernale



1

ROVANIEMI

Laponie finlandaise — sur le cercle polaire

CE QUE ÇA COÛTE

Le village du Père Noël, safaris husky et rennes, l'Arctic SnowHotel. Une sortie aurores guidée coûte environ trois nuits de camping.

EN CAMPING-CAR

La dernière ville qui a tout : supermarché, garage, pièces, laverie. Fais le plein de gazole arctique ici, n'arrive pas avec un réservoir de chez toi.

GRATUIT

La ligne du cercle polaire est à deux pas du parking et ne coûte rien. La forêt d'Ounasvaara, à dix minutes du centre, est assez sombre pour les aurores.

Rovaniemi → Sodankylä → Saariselkä, 260 km par l'E75 · ~4 h en camping-car. Déneigée toute l'année ; avec trois heures de jour, pars à neuf heures.

2

SAARISELKÄ

Inari–Saariselkä, Finlande

CE QUE ÇA COÛTE

Les dômes de verre de Kakslauttanen, vendus dans le monde entier comme l'image de la Laponie. Une nuit là-bas coûte une semaine de cet itinéraire.

EN CAMPING-CAR

C'est une station de ski, avec ce que cela implique : services ouverts, caractère mince. La dernière base confortable avant le Finnmark. Une base, pas une destination.

GRATUIT

Le parc d'Urho Kekkonen commence au bord du village. La montée au Kaunispää prend 40 minutes et te donne tout l'horizon, aurores comprises.

Saariselkä → Ivalo → Inari, environ 70 km · ~1 h 30 en camping-car. L'étape la plus courte de l'itinéraire, et courte à dessein.

3

INARI

Laponie sâme, Finlande

CE QUE ÇA COÛTE

Siida, le musée sâme, le seul endroit où l'histoire du lieu est racontée par les gens du lieu.

EN CAMPING-CAR

Un camping ouvert l'hiver au bord du lac, mais toutes les places n'ont pas de branchement — demande avant de t'installer. Deux nuits : la première pour la route, la seconde pour le ciel.

GRATUIT

Le lac Inari gèle et devient le plus vaste ciel ouvert de l'itinéraire. Sajos, le parlement sâme, se visite librement.

OÙ DORMIR

Camping · Uruniemi Camping, Inari · GPS 68.90304, 27.07251

Inari → Karigasniemi, frontière → Karasjok → Lakselv → Olderfjord → Alta, 370 km · ~7 h 30 en camping-car. Presque tout dans le noir.

4

ALTA

Finnmark, Norvège — la première chance

CE QUE ÇA COÛTE

Sorrisniva, l'hôtel de glace reconstruit chaque hiver. Safaris baleines directement dans l'Altafjord, de novembre à janvier : le hareng s'est rapproché du Finnmark.

EN CAMPING-CAR

Campings ouverts l'hiver, avec électricité. Avant de partir, vérifie Sennalandet sur vegvesen.no : la section vers Hammerfest ferme 5 à 15 jours par hiver.

GRATUIT

La cathédrale des aurores boréales se voit depuis la rue. Les sorties partent du fjord, pas à trois heures de route comme à Skjervøy, et il y a bien moins de monde.

OÙ DORMIR

Camping · Alta River Camping, Alta · GPS 69.92947, 23.26180

Alta → Langfjordbotn → Kvænangen, 120 km par l'E6, le long du fjord · ~2 h 30 en camping-car.

5

KVÆNANGEN*Troms, Norvège — le fjord du hareng***CE QUE ÇA COÛTE**

Sorties en semi-rigide et snorkeling avec les orques depuis Burfjord et Sørstraumen, tant que le hareng est là. Combinaison étanche comprise, rien de tout cela n'est bon marché.

EN CAMPING-CAR

Ce n'est pas une ville, c'est un fjord : quelques maisons, un ponton, de l'eau noire. Aucun service, pas de vrai magasin. Arrive avec le plein fait et ravitaillé depuis Alta.

GRATUIT

Le hareng hiverne dans le fjord même, les baleines soufflent donc à quelques centaines de mètres du bord. Depuis l'E6 entre Sørstraumen et Burfjord, on les voit de la terre.

Le Kvænangsfjellet, avec les deux tunnels ouverts en 2023–2024, ferme bien moins souvent qu'avant — mais il ferme encore par tempête. Consulte vegvesen.no le matin. 60 km.

6

SKJERVØY*Troms, Norvège — le point critique***CE QUE ÇA COÛTE**

Depuis 2017, orques, baleines à bosse et rorquals se rassemblent ici entre octobre et janvier. Sorties quotidiennes en bateau ou en semi-rigide, au ras de l'eau.

EN CAMPING-CAR

Un village de pêcheurs avec un port qui travaille et du stationnement au quai. Des services de village, pas de station. Deux nuits, sans discussion.

GRATUIT

Le jour tampon est une assurance, pas du repos : les sorties s'annulent par vent, et avec un seul jour ici, tu rentres statistiquement les mains vides.

Skjervøy → Storslett → Nordkjosbotn → Tromsø, 250 km par l'E6 et l'E8 · ~5 h en camping-car. Sans ferry, volontairement.

7

TROMSØ*Troms, Norvège — capitale de l'Arctique***CE QUE ÇA COÛTE**

Le téléphérique Fjellheisen, la cathédrale arctique, les safaris husky. Des prix de ville norvégienne, soit presque le double de la moitié finlandaise.

EN CAMPING-CAR

Tromsø Lodge & Camping : 54 emplacements avec électricité, ouvert toute l'année. C'est l'exception, pas la règle — la plupart des campings norvégiens ferment l'hiver.

GRATUIT

Le soleil ne se lève pas du 27 novembre au 15 janvier, et la ville fonctionne normalement dans le noir. La bibliothèque et les quais sont publics.

OÙ DORMIR

Camping · Tromsø Lodge & Camping, Tromsø · GPS 69.64814, 19.01573

Tromsø → Nordkjosbotn → Skibotn → Kilpisjärvi, 180 km par l'E8 · ~3 h 30 en camping-car. Peut fermer par vent extrême.

8

KILPISJÄRVI*Laponie finlandaise — la porte du retour***CE QUE ÇA COÛTE**

Safari motoneige jusqu'à la borne des trois pays. En décembre, tu paies pour un point sur une carte que tu ne verras pas.

EN CAMPING-CAR

Une station-service, un magasin, un hôtel. C'est tout. La boucle se referme par Muonio, Ylläs et Levi, où la saison de ski bat son plein et les services sont ouverts.

GRATUIT

Le Saana, la montagne la plus photographiée de Finlande, est invisible en nuit polaire. En toute autre saison ce serait le final sauvage ; en décembre, c'est un passage.

Fin de boucle. Kilpisjärvi → Karesuvanto → Muonio → Kittilä → Rovaniemi, 420 km. Pour le reste, voir la page suivante.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~1 800 km
Temps de conduite	~34 h au total, sans les arrêts ni l'attente des bacs
Durée conseillée	13–15 jours
Étapes	8
Pays	FI · NO
Point extrême	Skjervøy, 70° N
Sens conseillé	boucle, par la Norvège
Véhicule	camping-car ≤ 3,5 t
Meilleurs mois	nov–déc

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

Avant de partir, vérifie Sennalandet sur vegvesen.no : le tronçon vers Hammerfest ferme 5 à 15 jours par hiver et décale ta journée.

Le Kvænangsfjellet ferme par tempête ; le détour passe par la Finlande, environ 700 km.

En Norvège, les pneus d'été sont interdits sur route d'hiver, et la profondeur minimale des sculptures est de 3 mm.

QUAND PARTIR

Idéal : 20 novembre – 15 décembre. Les baleines au sommet, Noël déjà lancé à Rovaniemi.

À éviter : 20–27 décembre — prix doublés et file d'attente chez le Père Noël, mêmes baleines.

À savoir : les baleines suivent le hareng, d'octobre à fin janvier.

À oublier : le Cap Nord. Nuit polaire, convoi derrière la lame, annulé par mauvais temps.

NORVÈGE — ROUTES ET PNEUS

Sous 3,5 t, les pneus hiver ne sont pas obligatoires — mais les pneus été sont interdits sur route hivernale, profondeur minimale 3 mm.

Dans le Troms et le Finnmark, la période court du 16 octobre au 30 avril. Les clous se montent sur toutes les roues.

AutoPASS : pour les péages routiers, sous 3,5 t tu paies le tarif voiture. Les ferries, eux, facturent à la longueur et non au poids — un camping-car de plus de six mètres change de classe. Inscris-toi à l'avance.

Consulte vegvesen.no le matin de l'étape. Le Kvænangsfjellet, avec les tunnels ouverts en 2023–2024, est bien plus fiable, mais il ferme lui aussi par tempête ; le détour passe par la Finlande, quelque 700 km. L'E8 vers Kilpisjärvi ferme par grand vent et se fait en convoi.

FINLANDE ET LA FRONTIÈRE

Pneus hiver obligatoires en conditions hivernales, du 1er novembre au 31 mars, profondeur minimale 3 mm.

La Finlande n'a ni péage ni vignette. Tout le coût de route de l'itinéraire est du côté norvégien.

Le poste de Karigasniemi est ouvert en continu et sans formalités — mais tu passes de l'euro à la couronne norvégienne.

La Norvège est 30 à 50% plus chère en nourriture et carburant. Les grosses courses se font en Finlande.

LE CAMPING-CAR À -30 °C

Charge utile Un camping-car de 3,5 t offre 300 à 500 kg utiles. L'hiver ajoute chaînes, vêtements épais, provisions contre les prix norvégiens et un réservoir plein, soit 100 kg de plus. Pèse-le chargé avant de partir.

Gazole Entre en Finlande le réservoir presque vide et fais le plein sur place. Décembre tourne entre -25 et -35 °C, et le gazole rapporté de chez toi fige dans le filtre.

Gaz Le butane ne se vaporise pas par grand froid, et ta bouteille ne s'échange ni en Finlande ni en Norvège : autres systèmes, autres raccords. La solution propre est le chauffage au gazole.

Batteries Une LiFePO4 n'accepte pas la charge sous 0 °C sans cellules chauffées. C'est ce qui piège le plus de monde : la batterie semble saine, elle ne charge simplement plus.

Eau Les réservoirs gèlent s'ils ne sont pas en double plancher chauffé. Le choix réaliste pour la plupart : rouler à sec, eau en bidons, eaux grises dans un bac gardé à l'intérieur.

Quand voit-on les aurores boréales sur cet itinéraire ?

La fenêtre de l'itinéraire va du 20 novembre au 15 décembre, quand la nuit polaire offre le plus d'heures d'obscurité. L'aurore n'est garantie aucune nuit ; elle n'apparaît que par ciel dégagé.

Comment le camping-car est-il classé pour les tarifs des ferries norvégiens ?

Ils facturent à la longueur du véhicule, pas au poids — un camping-car de plus de six mètres change de classe. Pour les péages routiers, sous 3,5 t on paie le tarif voiture.

Peut-on rouler en Laponie en hiver avec un camping-car ordinaire ?

Les routes, oui — pneus hiver conformes, gazole arctique pris dans le nord, et les axes principaux sont dégagés en permanence. Le camping-car est la partie difficile : à -30 °C le butane ne se vaporise pas et la bouteille ne s'échange ni en Finlande ni en Norvège, les batteries LiFePO4 ne se chargent pas sous zéro sans cellules chauffées, et les réservoirs d'eau gèlent s'ils ne sont pas dans un double plancher chauffé. Sans chauffage au gazole et eau en jerrican, un camping-car ordinaire ne tient pas.

Combien de temps dure l'itinéraire ?

Environ 1 800 km en boucle, 13 à 15 jours, à travers la Finlande et la Norvège.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

« Sur cet itinéraire, on ne paie pas la vue, on paie la chaleur.

L'aurore, le fjord et les baleines ne coûtent rien.

Ce qui coûte, c'est de rester éveillé et au chaud assez pour les voir. »

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifiez-les avant de partir.