

1

STRASBOURG

Alsace, France

LE MARCHÉ Le Christkindelsmärik, le plus ancien marché de Noël de France, tenu depuis 1570. Plus de 300 chalets en bois, de la place Broglie à la cathédrale, et le Grand Sapin place Kléber. Toute la ville s'illumine : c'est pour cela qu'elle se dit « capitale de Noël ».

EN CAMPING-CAR Tu n'entres pas en camping-car dans le centre. Tu traverses le Rhin et tu dors en Allemagne : à Kehl, sur la Schwimmbadstraße, une aire de nuit pour camping-cars est ouverte toute l'année, avec 20 places et un séjour de trois jours au plus. De Kehl, le tram t'emmène au centre de Strasbourg en une quinzaine de minutes. Bonus : en dormant à Kehl, la zone à faibles émissions de Strasbourg ne te concerne plus.

SANS LA FOULE Viens un jour de semaine, pas le samedi. Le marché du parc de l'Hôtel de Ville est le plus calme de tous, aussi beau, avec moins de chalets. Et la cathédrale le matin, avant l'ouverture des étals, est à toi.

OÙ DORMIR Aire de camping-cars · Wohnmobilstellplatz Am Wasserturm, Schwimmbadstraße 1, Kehl · GPS 48.56339, 7.81396

Kehl → Colmar, ~75 km par l'A35, autoroute sans péage · ~1 h en camping-car. Les obligations hivernales d'Alsace ne s'appliquent que dans les communes de montagne, signalées par un panneau à l'entrée — sur l'autoroute de la plaine, normalement, tu n'as pas à t'en soucier.

2

COLMAR

Alsace, France

LE MARCHÉ Six marchés dans une seule ville, répartis entre les canaux de la Petite Venise et les maisons à colombages. Le soir, quand les lumières se reflètent dans l'eau, c'est la plus belle ville de l'itinéraire.

EN CAMPING-CAR L'aire de camping-cars du port de plaisance est à dix minutes à pied de la vieille ville et offre électricité, douches et toilettes — mais pendant l'Avent, réserve tôt. Colmar est aussi la base de l'étape suivante : de là partent les navettes de Noël vers les marchés de Riquewihr, Eguisheim, Kaysersberg, Ribeauvillé et Turckheim. Reste deux nuits et laisse le camping-car garé.

SANS LA FOULE La Petite Venise après 19 heures, une fois les autocars partis. Les gens se pressent aux étals ; les canaux restent vides.

Les villages se font avec la navette de Noël depuis Colmar. En camping-car : Eguisheim est à ~7 km, Riquewihr à ~15 km.

3

RIQUEWIHR ET EGUISHEIM

Route des Vins, Alsace, France

LE MARCHÉ Deux villages viticoles médiévaux, assez petits pour les traverser à pied en une heure. À Riquewihr, le marché est ouvert tous les jours jusqu'à la veille de Noël ou presque. À Eguisheim, une grande arche t'accueille dans un petit marché d'une trentaine d'artisans choisis un par un, et les rues tournent en cercles concentriques autour du château.

EN CAMPING-CAR À Eguisheim, le parking de la mairie offre une aire de services de 33 places pour camping-cars. À Riquewihr, le plus simple est de ne pas prendre le camping-car du tout : la navette depuis Colmar te dépose à l'entrée du village.

SANS LA FOULE Eguisheim un mardi ou un mercredi soir. Le village est illuminé comme le week-end, mais dans les rues circulaires tu es presque seul.

Eguisheim → Kaysersberg, ~20 km par les routes des villages viticoles, ou la navette depuis Colmar · ~30 min en camping-car.

4

KAYSERSBERG

Vallée de la Weiss, Alsace, France

LE MARCHÉ Une trentaine de chalets au pied des ruines du château, parmi des maisons du XVII^e siècle. C'est le plus authentique des marchés de village — et le plus strict avec le calendrier : il n'ouvre que le vendredi, le samedi et le dimanche. C'est pour cela que tu viens le vendredi soir, et pas avant.

EN CAMPING-CAR Le piège dont presque personne ne parle : pendant le marché, l'aire de camping-cars près du centre est réservée aux autocars. Tu laisses le camping-car au terrain de football et tu prends la navette gratuite jusqu'au centre. Kaysersberg est à l'entrée des Vosges : si tu vois le panneau d'équipements d'hiver obligatoires, il te faut des pneus hiver ou des chaînes dans le coffre.

SANS LA FOULE Le vendredi soir, pas le samedi. Si tu as aussi le samedi matin, Ribeauvillé tient un marché médiéval le week-end, à une navette de là.

Kaysersberg → Hinterzarten, ~90 km : Colmar, le pont sur le Rhin à Breisach, Fribourg, puis la B31 par le Höllental · ~1 h 30 en camping-car. La dernière partie monte vers 900 m ; c'est là que commence le vrai hiver.

5

RAVENNASCHLUCHT

Forêt-Noire, Allemagne — samedi

LE MARCHÉ Un village de Noël dans une gorge, sous le viaduc de 40 mètres du chemin de fer du Höllental, éclairé en couleurs à la nuit tombée. Les trains passent au-dessus, dans la lumière. Une quarantaine d'exposants, artisanat de Forêt-Noire, rien de fabriqué en série. C'est le lieu le plus spectaculaire de l'itinéraire — et le seul pour lequel tu dois te préparer un mois à l'avance.

EN CAMPING-CAR L'entrée se fait uniquement avec un billet acheté à l'avance, en ligne, pour un créneau d'environ deux heures ; il n'y a pas de caisse sur place. Pour 2026, la vente a ouvert le 14 octobre et les billets sont épuisés. Des billets rendus réapparaissent de temps en temps, mais uniquement sur la billetterie officielle ; n'achète pas auprès de particuliers, l'organisateur prévient qu'ils sont souvent faux. Pour les années suivantes, la vente ouvre à la mi-octobre : mets une alarme. Le marché est ouvert de la dernière semaine de novembre jusqu'à peu avant Noël, du jeudi au dimanche, le jeudi seulement en soirée. Le parking du marché n'accepte que des véhicules de la taille d'un VW Transporter : le camping-car n'y a pas sa place. La solution : dors à Hinterzarten ou à Titisee et prends la navette, gratuite, que tu réserves avec ton billet.

SANS LA FOULE Prends du liquide : dans la gorge, le réseau est faible et beaucoup d'étals ne prennent pas la carte. Et choisis un créneau en début d'après-midi : tu as encore la lumière du jour sur les parois de la gorge, et tu vois le viaduc s'allumer.

Hinterzarten → Gengenbach, ~90 km à travers la Forêt-Noire par la B500 et la B33, via Triberg, ou ~110 km en redescendant vers Fribourg puis par l'A5 · ~1 h 30 en camping-car. Sur la route de montagne, les pneus hiver ne sont pas une option.

6

GENGENBACH

Vallée de la Kinzig, Forêt-Noire, Allemagne

LE MARCHÉ Le cœur de l'itinéraire. L'hôtel de ville a 24 fenêtres et devient, à chaque Avent, la plus grande maison-calendrier du monde. Chaque soir à 18 heures, l'hôtel de ville reste dans l'obscurité, et une nouvelle fenêtre s'allume avec une œuvre d'art — chaque année un artiste différent. Sur la place, un petit marché d'artisans.

EN CAMPING-CAR Gengenbach a un parc pour camping-cars avec électricité, eau et vidange, et la vieille ville est petite : tu la traverses à pied.

SANS LA FOULE Après le rituel de 18 heures, la place se vide en quelques minutes. Reste : toutes les fenêtres déjà ouvertes sont encore allumées, et tu les as pour toi.

Gengenbach → Esslingen, ~160 km par l'A5 et l'A8, ou par la montagne via Freudenstadt · ~2 h en camping-car.

7

ESSLINGEN AM NECKAR

Région de Stuttgart, Allemagne

LE MARCHÉ Deux marchés dans la même vieille ville : un marché de Noël et un marché médiéval, avec forgerons, jongleurs, cracheurs de feu et ménestrels, environ 180 étals et quatre scènes. C'est le marché le plus vivant de l'itinéraire — plus de spectacle que d'achats. Ouvert tous les jours, jusqu'au 22 décembre.

EN CAMPING-CAR La région de Stuttgart a des zones à faibles émissions : sans la vignette verte allemande tu n'entres pas, même avec une plaque étrangère. Dans la vieille ville, le camping-car n'a de toute façon rien à faire. Dors sur une aire ou dans un camping ouvert l'hiver dans la région de Stuttgart et viens en S-Bahn : la ligne S1 s'arrête à Esslingen, à quelques pas du centre.

SANS LA FOULE Monte par le chemin du château, à travers la vigne, jusqu'au-dessus de la ville : tu vois tout le marché illuminé d'en haut. Et viens du dimanche au jeudi, quand il ferme plus tôt et qu'il y a moins de monde.

Esslingen → Rothenburg, ~150 km vers le nord-est · ~2 h 30 en camping-car. S'il te reste une soirée, Ludwigsburg a un marché baroque devant le château, à 20 km d'Esslingen.

8

ROTHENBURG OB DER TAUBER

Franconie, Bavière, Allemagne

LE MARCHÉ Le Reiterlesmarkt, plus de 500 ans d'histoire, avec 61 échoppes entre la place du marché, le Grüner Markt et l'église, dans une ville entièrement close de remparts et de tours. Le nom vient du « Reiterle », un cavalier des légendes d'hiver. Chaque jour jouent des fanfares, et dans la cour de l'hôtel de ville s'ouvrent des fenêtres de l'Avent faites par les enfants de la ville.

EN CAMPING-CAR L'aire de camping-cars P2, sur la Nördlinger Straße, a 50 places, est ouverte toute l'année et se trouve à 400 m du centre, avec un arrêt de bus à l'entrée. L'hiver, l'eau peut être coupée et la neige n'est pas dégagée partout : fais le plein d'eau avant.

SANS LA FOULE Monte sur le chemin de ronde des remparts à la tombée du jour et fais le tour de la ville par le haut, avec le marché illuminé en dessous. Tôt le matin, avant l'arrivée des excursionnistes, la ville est à toi.

OÙ DORMIR Aire de camping-cars · Wohnmobilstellplatz P2, Nördlinger Straße, Rothenburg · GPS 49.37075, 10.18303

Rothenburg → Nuremberg, ~85 km vers l'est · ~1 h 30 en camping-car.

9

NUREMBERG

Franconie, Bavière, Allemagne — fin de l'itinéraire

LE MARCHÉ Le Christkindlesmarkt, sans doute le marché de Noël le plus connu du monde : environ 180 chalets aux toits de toile rouge et blanche sur le Hauptmarkt, sous la Frauenkirche. La tradition est gardée de près : pas de jouets en plastique, pas de musique par haut-parleurs. Le marché est ouvert par le Christkind, une jeune fille choisie par la ville, qui prononce un prologue depuis le balcon de l'église. En 2026, l'ouverture a lieu le vendredi 27 novembre à 17 h 30, et le marché dure jusqu'au 24 décembre.

EN CAMPING-CAR La ville a quelques aires gratuites de huit places chacune, avec un séjour de trois jours au plus — pendant l'Avent, elles sont pleines. La solution sûre est un camping ouvert toute l'année et le métro jusqu'au centre.

SANS LA FOULE L'ouverture du 27 novembre est un spectacle, mais avec des dizaines de milliers de personnes sur la place. Pour le marché lui-même, viens à 10 heures, un jour de semaine. Le soir, monte vers le Kaiserburg : tu vois la vieille ville illuminée d'en haut.

Fin de l'itinéraire. Karlsruhe est à ~260 km à l'ouest, Strasbourg à ~340 km ; les chemins du retour sont dans le guide pratique.

L & #X27; ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~700 km, de Strasbourg à Nuremberg
Temps de conduite	~11 h au total, sans les arrêts
Durée conseillée	10–12 jours
Étapes	9
Pays	FR · DE
Point le plus haut	Forêt-Noire, vers 900 m
Sens	d'ouest en est, pour que le week-end tombe au milieu
Meilleurs mois	déc

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

Les grandes villes ont un marché tous les jours, les villages seulement le week-end : fais les villes en semaine. À Kaysersberg, le marché n'ouvre que le vendredi, le samedi et le dimanche.

À Kaysersberg, pendant le marché, l'aire de camping-cars près du centre est réservée aux autocars : laisse le camping-car au terrain de foot et prends la navette gratuite.

À Colmar, l'aire du port de plaisance se réserve à l'avance pendant l'Avent.

LA SEMAINE DE L & #X27; ITINÉRAIRE

Lundi – mardi: Strasbourg, puis Colmar.

Mercredi – jeudi: Riquewihr et Eguisheim, en navette depuis Colmar.

Vendredi: Kaysersberg, le soir.

Samedi: Ravensaschlucht, avec le billet acheté en octobre.

Dimanche: Gengenbach, à 18 heures.

Lundi: Esslingen.

Mardi: Rothenburg.

Mercredi – jeudi: Nuremberg.

QUAND PARTIR

Idéal: les jours de semaine entre la fin novembre et la mi-décembre.

À éviter: les samedis à Strasbourg et à Colmar, et la dernière semaine avant Noël, quand tout est plein.

À contourner: le Totensonntag, le dimanche avant le premier dimanche de l'Avent — jour de silence en Allemagne, où certains marchés restent fermés. Et l'après-midi du 24 décembre, quand tout ferme.

À viser: l'ouverture du marché de Nuremberg, vendredi 27 novembre 2026 à 17 h 30, avec le prologue du Christkind.

FRANCE

Autoroutes: l'A35 entre Strasbourg et Colmar est sans péage.

ZFE de Strasbourg: il te faut la vignette Crit'Air, même avec une plaque étrangère — à commander uniquement sur le site officiel de l'État, certificat-air.gouv.fr. En 2026, les Crit'Air 4, 5 et les véhicules non classés sont interdits. Amende prévue. Si tu dors à Kehl et viens en tram, la zone ne te concerne pas.

Obligations d'hiver: dans les communes de montagne du Bas-Rhin et du Haut-Rhin, du 1er novembre au 31 mars, il te faut des pneus hiver marqués du symbole montagne-flocon (3PMSF) ou des chaînes dans le coffre. La zone commence aux panneaux d'entrée. Amende prévue.

ALLEMAGNE

Autoroutes: ni vignette ni péage pour les camping-cars jusqu'à 3,5 t.

Zones à faibles émissions: dans les villes à zone, il te faut la vignette verte allemande, même avec une plaque étrangère. La vignette française n'est pas reconnue en Allemagne et l'allemande ne l'est pas en France — il te faut les deux. La vignette verte se commande auprès d'un centre de contrôle technique, avant le départ.

Pneus hiver: obligatoires dès que la route est enneigée ou verglacée, quelle que soit la date. En Forêt-Noire en décembre, cela veut dire pratiquement tout le temps.

L & #X27; HIVER EN CAMPING-CAR

Où dormir: beaucoup de campings ferment dès novembre. Restent les aires des villes, et pendant l'Avent elles se remplissent tôt — arrive avant 15 heures.

Le gaz: le butane ne donne plus de pression sous zéro. L'hiver, tu utilises du propane.

L'eau: vide le réservoir d'eaux grises si le gel est annoncé, et si tu pars toute la journée, laisse le chauffage au minimum.

La condensation: aère quelques minutes chaque matin, même par grand froid. Sinon l'humidité d'une nuit finit dans les matelas.

LE RETOUR

Rapide: de Nuremberg par l'A6 vers Heilbronn, puis l'A6 et l'A5 vers l'ouest — Karlsruhe à ~260 km, Strasbourg à ~340 km.

Beau: retour par Rothenburg et la vallée de la Tauber jusqu'à Wurtzbourg, puis l'A81 vers le sud, vers Heilbronn et Karlsruhe, ou l'A3 vers Francfort si tu remontes vers le nord. Les villes de la Tauber ont aussi de petits marchés, sans la foule.

Puis-je faire l'itinéraire dans l'autre sens ?

Oui, mais il faut recalculer le week-end : Kayzersberg et la Ravensaschlucht restent ouverts seulement du vendredi au dimanche. En partant de Nuremberg un lundi, tu les atteins quand même au milieu du voyage.

Et si je n'obtiens pas de billets pour la Ravensaschlucht ?

Saute l'étape et reste un soir de plus à Gengenbach, ou arrête-toi à Fribourg, qui a son propre marché. N'achète pas de billets à des particuliers : l'organisateur prévient qu'ils sont souvent faux.

Ai-je vraiment besoin de pneus hiver ?

En Allemagne, oui, dès qu'il y a de l'hiver sur la route, et en Forêt-Noire c'est presque certain. En France, dans les communes de montagne d'Alsace, dès le 1er novembre, il te les faut, ou des chaînes.

Puis-je dormir en camping-car près des marchés ?

Rarement. Les villes ferment leurs centres pendant l'Avent, et certaines aires sont confiées aux autocars, comme à Kayzersberg. Chaque étape ci-dessus dit où l'on dort vraiment.

Est-ce un bon itinéraire avec des enfants ?

Oui. Esslingen, avec les jongleurs et le feu, et Nuremberg, avec son programme pour enfants, sont les plus vivants. À la Ravensaschlucht, les enfants peuvent envoyer des lettres depuis la poste de Noël.

Les dates sont-elles sûres ?

Pour Nuremberg, oui : elles sont annoncées officiellement. Pour les autres, le schéma se répète chaque année — de la fin novembre à la veille de Noël —, mais vérifie les jours exacts sur les pages officielles de chaque ville avant de partir.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

*« Le jour appartient à la route, le soir aux lumières.
Arrive avec la nuit et repars avant la foule —
le marché est à ceux qui savent quel jour on est. »*

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifie-les avant de partir.