

MADE TO EXPLORE

THE PASS ROAD

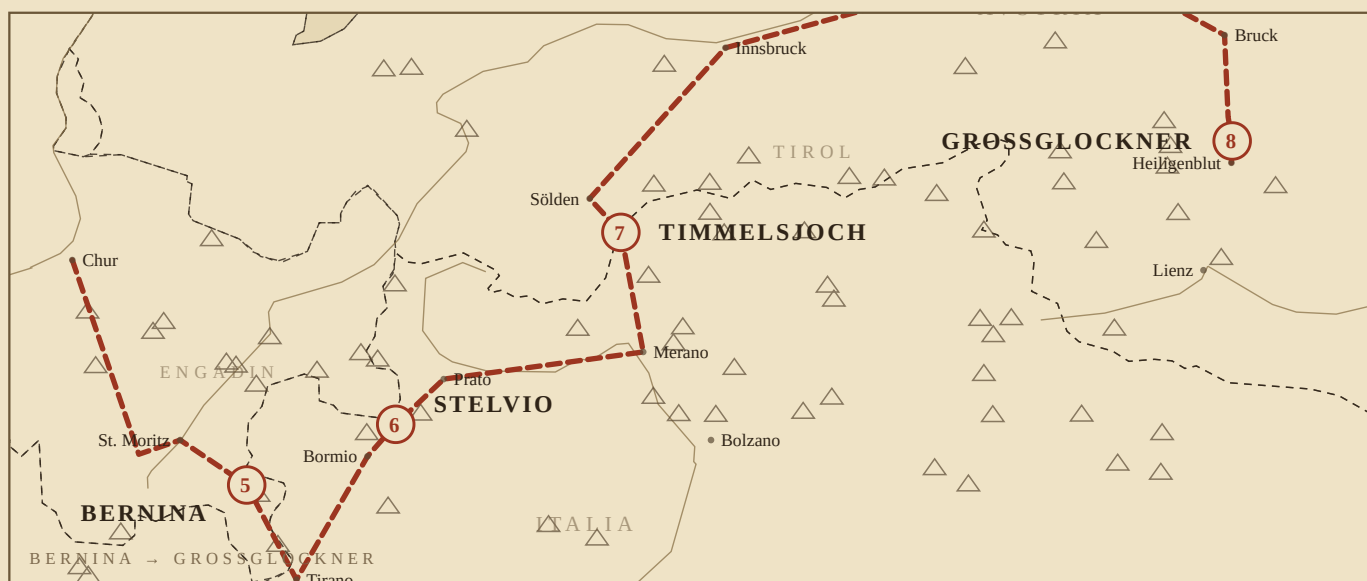
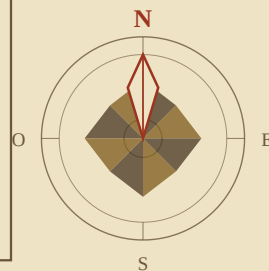
*Huit cols du Susten au Grossglockner, des
routes construites là où il ne devrait pas y en avoir*
8 étapes · 900 km · en camping-car

LÉGENDE

- l'itinéraire routier
- rivières
- col d'étape
- affluents

ÉCHELLE — KILOMÈTRES

0 25 50 75



*Entre le Gothard et la Bernina, l'itinéraire descend à Bellinzone et remonte par le San
Bernardino et le Julier — deux cols sans numéro, mais à 2 000 mètres.*

1

SUSTEN

2 224 m — la route construite pour que les hommes ne restent pas les bras croisés

LE COL	Le Susten est le plus récent des grands cols et le seul construit sans raison. La Suisse l'a élevé entre 1938 et 1945, en pleine guerre, comme programme d'emploi : il ne reliait rien qui ne fût déjà relié. C'est aussi pourquoi il est le mieux dessiné — les ingénieurs avaient le temps. Au sommet, le glacier du Stein descend presque jusqu'à la route.
LE CAMPING-CAR	Route large, virages ouverts, parapets de pierre. C'est le col par lequel on commence précisément parce qu'il n'exige rien de particulier d'un camping-car. Ouvert de fin juin à octobre. Pour la nuit : le Camping Gadmen, sur la route même du col, côté Innertkirchen.
GRATUIT	Le glacier du Stein se voit depuis le parking sous le col, et le sentier jusqu'à sa langue est une heure aller-retour. Toute la route est un belvédère ; aucun billet nulle part.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Gadmen, Sustenstrasse, Gadmen · GPS 46.73811, 8.36228

Susten → Innertkirchen → Grimsel, 45 km · ~1 h en camping-car. On descend dans la vallée de l'Aar et on remonte aussitôt de l'autre côté.

2

GRIMSEL

2 164 m — le col qui fabrique de l'électricité

LE COL	Le Grimsel est un chantier hydroélectrique qui se trouve avoir une route. Les retenues de Räterichsboden et du Grimselsee, avec leurs barrages des années 1930 et 1950, ont transformé le passage en escalier d'eau. La route monte entre elles sur du granit poli par les glaciers, dans un paysage qui ne ressemble à rien d'autre dans les Alpes — lunaire plutôt qu'alpin.
LE CAMPING-CAR	Bonne route, avec de courts tunnels et des galeries paravalanches. Stationnement au Grimsel Hospiz, sur le barrage. La descente vers Gletsch est raide et en lacets — seconde, frein moteur. Pour la nuit : le Camping Grund, à Innertkirchen, au pied du col.
GRATUIT	Les barrages se traversent à pied. Depuis l'Hospiz, on voit à la fois le lac du dessous et celui du dessus. Et à Gletsch, en bas, on voit d'où est parti le glacier du Rhône et où il en est — un siècle de recul en un seul regard.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Grund, Urbachstrasse, Innertkirchen · GPS 46.70191, 8.22593

Grimsel → Gletsch → Furka, 15 km. À Gletsch on tourne à gauche et on remonte aussitôt.

3

FURKA

2 429 m — le plus haut et le plus vide

LE COL	La Furka fut construite en 1866 pour la poste et l'armée, et elle est restée la plus sauvage des quatre. Au sommet, au Belvédère, l'hôtel fermé et la grotte de glace sont tout ce qui reste d'un glacier du Rhône qui, il y a un siècle, atteignait la route. Aujourd'hui on le voit bien plus haut, sous une couverture blanche posée l'été pour ralentir la fonte. C'est l'endroit des Alpes où l'on voit le plus clairement ce qui arrive à la glace.
LE CAMPING-CAR	Le plus étroit des quatre cols, avec des tronçons sans parapet et des cars postaux prioritaires. Un camping-car de 7 mètres passe, mais pas vite et pas un week-end à midi. Ouvert de juin à octobre. Pour la nuit : le Gotthard Camping, à Andermatt, au bout de la descente.
GRATUIT	La vue sur le glacier depuis le Belvédère est libre ; la grotte de glace est payante. Sur le versant est, vers Realp, le train à vapeur de la Furka passe l'été le long de la route — gratuit à voir, payant à prendre.
OÙ DORMIR	Camping · Gotthard Camping, Gotthardstrasse 110, Andermatt · GPS 46.63151, 8.59125

Furka → Realp → Andermatt → Gothard, 35 km · ~45 min en camping-car. Andermatt est le carrefour : quatre cols en partent.

4

GOTTHARD

2 106 m — le col qui a fait la Suisse

LE COL Le Gothard est la raison pour laquelle la Suisse existe comme État : qui contrôlait le col contrôlait le commerce entre l'Allemagne et l'Italie, et les cantons à son pied se sont unis en 1291 précisément pour le garder. La route actuelle date de 1830, la Tremola — l'ancienne chaussée pavée de 24 lacets sur le versant sud — est toujours là, et sous tout cela passent le tunnel ferroviaire de 1882 et le tunnel routier de 1980. Trois époques, une montagne.

LE CAMPING-CAR La route neuve est large et sans problème. La Tremola, la pavée, est ouverte et se fait en camping-car, mais avec précaution : pavés, lacets serrés, nulle part où croiser. Pour qui la veut, la descente vers Airolo est le bon sens.

GRATUIT La Tremola se conduit gratuitement et c'est la plus belle vieille route des Alpes. Au sommet, les lacs et les fortifications de guerre se visitent librement de l'extérieur ; le musée de l'ancien hospice est payant.

Gothard → Airolo → Bellinzone → San Bernardino → Coire → Julier → Saint-Moritz, environ 280 km · ~5 h en camping-car. Pas une étape, une journée de route par-dessus deux cols sans numéro.

5

BERNINA

2 328 m — le col au train

LE COL La Bernina est le seul col de l'itinéraire où le train est plus célèbre que la route : le Bernina Express, classé UNESCO, monte à 2 253 m sans crémaillère, le plus haut chemin de fer à adhérence d'Europe. La route longe les rails. Au sommet, le Lago Bianco, laiteux d'eau de glacier, et en face le glacier de Morteratsch, qui recule de dizaines de mètres par an.

LE CAMPING-CAR Route large, ouverte toute l'année, la seule de l'itinéraire. Aucun problème pour un camping-car. Depuis Saint-Moritz, 30 minutes jusqu'au col. Pour la nuit : le camping Morteratsch, à Pontresina, sur la route du col.

GRATUIT Le Lago Bianco et le glacier se voient depuis la route. Le sentier vers le Morteratsch, depuis la gare du même nom, est plat et libre, avec des bornes qui montrent où se trouvait la glace à chaque décennie.

OÙ DORMIR Camping · Campingplatz Morteratsch, Pontresina · GPS 46.46095, 9.93445

Bernina → Tirano → Bormio → Stelvio, environ 90 km · ~2 h en camping-car. On descend en Italie, on passe Tirano, et on remonte dans la Valteline.

6

STELVIO

2 757 m — quarante-huit lacets

LE COL Le Stelvio est le plus haut col routier d'Italie et fut construit entre 1820 et 1825 par l'Empire des Habsbourg pour relier la Lombardie au Tyrol sans passer par la Suisse. Le versant de Prato compte quarante-huit lacets numérotés, l'un sous l'autre, sur une paroi de mille mètres. C'est la route qui figure dans toutes les listes des plus belles du monde, et la première à mériter sa place.

LE CAMPING-CAR Les lacets de Prato sont serrés et étroits, et un camping-car de 7 mètres a besoin de toute la route à chaque virage. Ça se fait, mais avec patience et un coup de klaxon avant les virages aveugles. Depuis Bormio, c'est plus large. Ouvert de fin mai à octobre. Pour la nuit : le Camping Kiefernain, à Prato allo Stelvio, au pied des lacets.

GRATUIT Les quarante-huit lacets se voient tous d'un coup depuis le sommet, depuis la terrasse côté Prato — c'est l'image pour laquelle on vient. Ça ne coûte rien. Au sommet, un campement d'échoppes ; passe devant.

OÙ DORMIR Camping · Camping Kiefernain, Prato allo Stelvio · GPS 46.62463, 10.59191

Stelvio → Prato → Merano → Timmelsjoch, environ 110 km · ~2 h 30 en camping-car. On descend à 300 mètres et on remonte à 2 500.

7

TIMMELSJOCH

2 509 m — la route qui a recousu le Tyrol

LE COL	En 1919, la nouvelle frontière entre l'Autriche et l'Italie a coupé le Tyrol en deux. Le Timmelsjoch fut construit entre 1955 et 1968 pour le recoudre par-dessus la montagne, entre l'Ötztal et le Passeier. C'est une route à péage conçue comme un musée : cinq constructions de béton, aussi audacieuses que la route elle-même, se dressent aux points de vue et racontent l'histoire du passage.
LE CAMPING-CAR	Route à péage, avec restriction pour les remorques et les caravanes — les camping-cars sont admis, mais vérifie la longueur maximale au poste de péage. Ouvert de juin à octobre, fermé la nuit. Le versant italien est plus étroit. Pour la nuit : le Camping Sölden, dans l'Ötztal, côté autrichien.
GRATUIT	Les cinq stations panoramiques sont comprises dans le péage et sont tout ce qu'il y a à voir. Au sommet, un petit musée dans le rocher de béton, compris lui aussi.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Sölden, Wohlfahrtstraße 22, Sölden · GPS 46.95754, 11.01196

Timmelsjoch → Sölden → Innsbruck → Kitzbühel → Bruck, environ 260 km · ~4 h 30 en camping-car. La plus longue étape, par les vallées, pour atteindre le dernier col par le nord.

8

GROSSGLOCKNER

2 504 m — la première route construite seulement pour être regardée

LE COL	La route alpine du Grossglockner fut construite entre 1930 et 1935, au plus fort de la crise, par trois mille ouvriers, et fut la première route alpine élevée dans un but touristique déclaré : elle ne reliait rien, elle était la destination. Elle passe à 2 504 m au Hochtörl, par un court tunnel, et s'achève à la Kaiser-Franz-Josefs-Höhe, face au glacier de la Pasterze et au plus haut sommet d'Autriche.
LE CAMPING-CAR	Route à péage, large, conçue pour les autocars — le col le plus facile de l'itinéraire pour un camping-car, et le plus cher. Le péage est par véhicule et par jour. Ouvert de début mai à début novembre, aux heures affichées. Pour la nuit : le Nationalpark Camping Großglockner, à Heiligenblut, au bout sud de la route.
GRATUIT	Tout ce qui est sur la route est compris dans le péage : les belvédères, les expositions, la Pasterze. Depuis la Franz-Josefs-Höhe, un sentier descend à pied jusqu'au glacier, et les marmottes se tiennent près du parking sans rien demander.
OÙ DORMIR	Camping · Nationalpark Camping Großglockner, Heiligenblut · GPS 47.03697, 12.83907

Fin de l'itinéraire, à Heiligenblut. Salzbourg est à 150 km, Villach à 100 et Venise à 300 au sud.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~900 km
Temps de conduite	~16 h au total, sans les arrêts
Durée conseillée	10–14 jours
Cols numérotés	8
Cols en tout	11
Point culminant	Stelvio, 2 757 m
Sens conseillé	ouest → est
Meilleurs mois	juil–sept

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

Les cols élevés ouvrent entre fin mai et fin juin et ferment en octobre, selon la neige ; le Timmelsjoch est aussi fermé la nuit.

La Suisse exige une vignette sur les autoroutes, pas sur les cols ; l'Autriche a une vignette, et en Italie les autoroutes se paient au péage.

QUAND PARTIR

Idéal : juillet–septembre. Tous les cols sont ouverts, la neige a quitté la route et les nuits sont supportables à 2 000 mètres.

La fenêtre : les hauts cols ouvrent entre fin mai et fin juin et ferment en octobre, selon la neige. Le Grossglockner et le Timmelsjoch ont des dates fixes ; les autres s'annoncent au jour le jour.

À éviter : les week-ends de juillet et d'août au Stelvio et à la Furka — les motos arrivent par milliers et un camping-car dans les lacets est leur obstacle.

L'hiver : l'itinéraire n'existe pas. Seule la Bernina reste ouverte. Le reste est sous la neige de novembre à juin.

PÉAGES ET VIGNETTES

Suisse : vignette, obligatoire sur les autoroutes, pas sur les cols. On la paie de toute façon, car on rejoint Andermatt par l'autoroute.

Italie : pas de vignette, les autoroutes se paient à la barrière. Le Stelvio est gratuit.

Autriche : vignette pour les autoroutes. Le Timmelsjoch et le Grossglockner sont des routes privées à péage propre, payé au poste, par véhicule — pour un camping-car de moins de 3,5 t, le tarif est celui d'une voiture ou d'un camping-car selon la route. Vérifie la grille avant.

Les trois péages alpins se paient séparément des vignettes et aucun ne remplace l'autre.

OÙ DORMIR

Il y a des campings dans toutes les vallées au pied des cols : Innertkirchen, Andermatt, Airolo, Saint-Moritz, Bormio, Prato, Sölden, Heiligenblut. En haut, sur les cols, on ne dort pas — c'est interdit ou impossible, et froid de toute façon.

La Suisse tolère une nuit en camping-car sur les parkings hors des localités, là où ce n'est pas expressément interdit ; les cantons diffèrent. L'Italie et l'Autriche sont plus strictes en zone de montagne. Sur cet itinéraire, c'est sans intérêt : le camping est en bas, à une heure de chaque col.

Une nuit à 1 500 mètres est froide même en août. Chauffage allumé, eau vidangée si le gel est annoncé.

Réservation seulement en août à Saint-Moritz et Heiligenblut. Ailleurs on trouve de la place.

LE CAMPING-CAR À 2 500 MÈTRES

Les freins Les descentes de 1 500 mètres de dénivelé se font en seconde, au frein moteur, pas à la pédale. Un frein surchauffé ne freine plus. On s'arrête à mi-pente si ça sent le chaud.

La longueur Un camping-car de 7 mètres passe les huit cols. Au-delà de 7,5 m, la Furka et les lacets de Prato au Stelvio deviennent un vrai problème. Les remorques sont interdites au Timmelsjoch.

Le carburant On fait le plein en bas, dans la vallée. En haut il n'y a pas de station, et la consommation double à la montée.

La météo Les cols ferment temporairement à la neige, et il neige aussi en juillet. Vérifie l'état des routes le matin du départ, pas la veille au soir. Un col fermé, c'est une journée de détour.

Le gaz et l'altitude Les bouteilles de gaz fonctionnent normalement à 2 500 m. Le réchaud fait bouillir l'eau plus lentement, c'est tout.

Un camping-car de 7 mètres passe-t-il les huit cols ?

Oui. Au-delà de 7,5 m, la Furka et les lacets de Prato au Stelvio deviennent un vrai problème. Les remorques sont interdites au Timmelsjoch.

Quand les cols alpins ouvrent-ils ?

Les hauts cols ouvrent entre fin mai et fin juin et ferment en octobre, selon la neige. Le Grossglockner et le Timmelsjoch ont des dates fixes ; les autres s'annoncent au jour le jour.

Quels péages y a-t-il sur l'itinéraire ?

La vignette suisse, la vignette autoroutière autrichienne, plus les péages séparés du Timmelsjoch et du Grossglockner, qui sont des routes privées. Le Stelvio est gratuit.

Comment descendre un col en sécurité en camping-car ?

En seconde, au frein moteur, pas à la pédale. Un frein surchauffé ne freine plus ; on s'arrête à mi-pente si ça sent le chaud.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

« Aucune de ces routes n'a été construite pour être belle.

Elles ont été construites par peur, par faim, par orgueil, ou pour occuper des hommes.

Qu'elles soient belles est un accident, et c'est la seule chose qu'on ne paie pas. »

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifie-les avant de partir.