

MADE TO EXPLORE

THE DOLOMITE ROAD

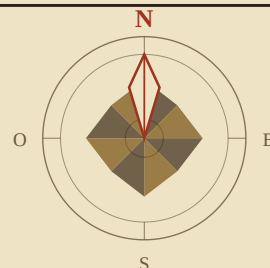
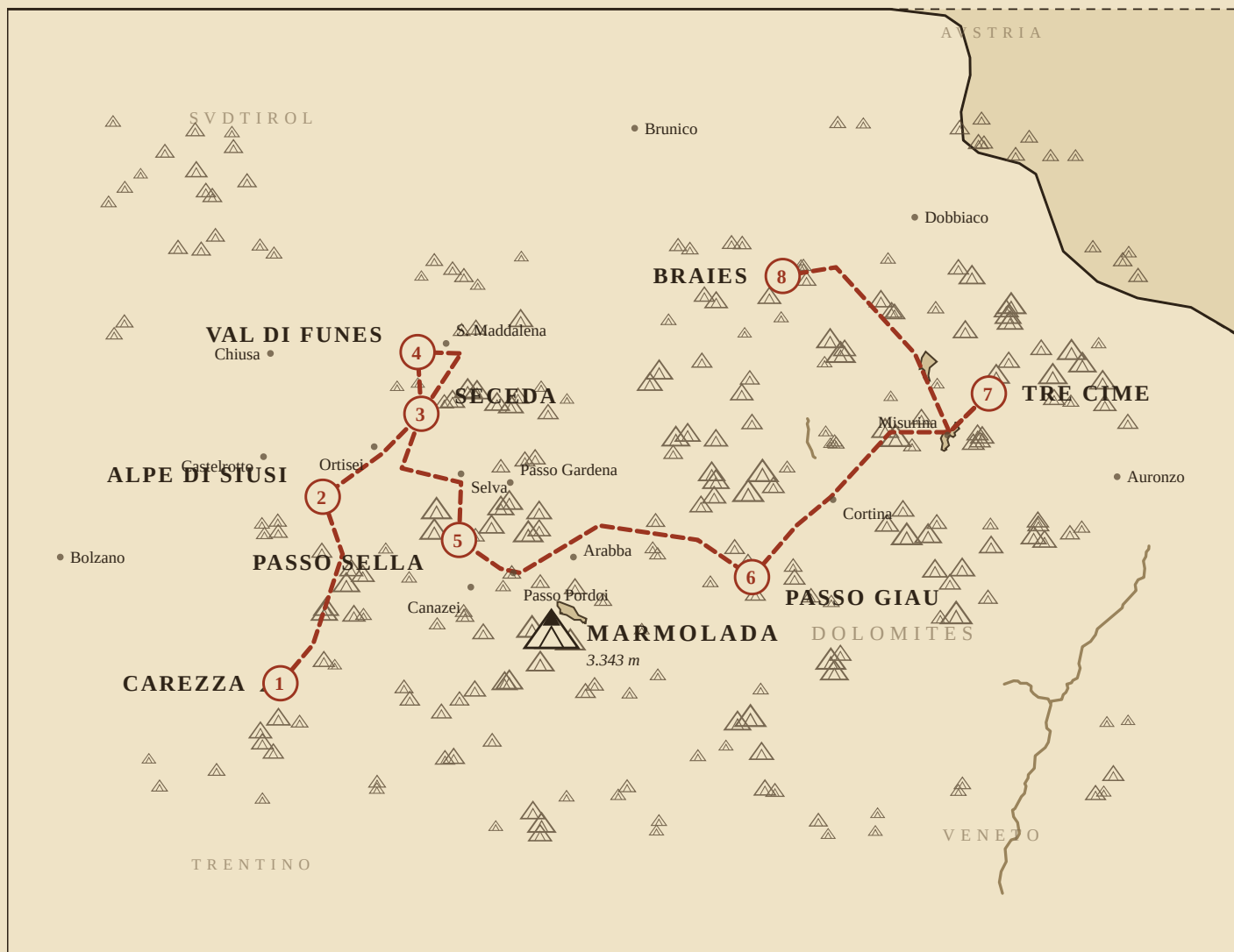
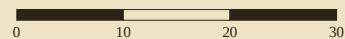
*Huit lieux, huit heures du jour, sur le récif
qui rougit au crépuscule*

8 étapes · 400 km · en camping-car

L ÉGÉNDE

- l'itinéraire routier
- étape
- △ sommet au-dessus de 2 300 m

ÉCHELLE — KILOMÈTRES



1

CAREZZA

Val d'Ega — 7 heures du matin, l'eau immobile

L'HEURE	Le lac de Carezza est un lac de trois cents mètres, vert comme le verre, dans lequel le Latemar se reflète entier — mais seulement tôt le matin, avant que le vent ne se lève et avant l'arrivée des autocars. À sept heures, l'eau est un miroir et tu es seul. À dix heures, c'est une file. Les gens d'ici l'appelaient le lac de l'arc-en-ciel, d'après la légende d'un sorcier qui y jeta un arc-en-ciel pour séduire une nymphe.
LE CAMPING-CAR	On dort à l'aire de camping-cars Paolina, près de la station du télésiège : ouverte toute l'année, sans réservation, avec toilettes ; le lac est à une demi-heure à pied par le sentier 6, ou en bus depuis l'arrêt devant l'aire. Le parking du lac est payant, à trois minutes à pied par un tunnel. Le camping-car y entre.
GRATUIT	Le lac se voit depuis le sentier, librement, avec une clôture de bois autour — on ne descend pas à l'eau. Le parking coûte, le lac non.
OÙ DORMIR	Aire de camping-cars · Camper Stellplatz Paolina, Welschnofen / Nova Levante · GPS 46.40720, 11.59450
POUR LA VISITE	P1 Karersee, au bord du lac, payant. P2 Schönblickweg est interdit à tous les véhicules de 21 h à 6 h.

Carezza → Passo Costalunga → Val Gardena → Alpe di Siusi, 40 km · ~1 h en camping-car. Le premier col de l'itinéraire, un col doux.

2

ALPE DI SIUSI

Seiser Alm — le lever du soleil, sur l'alpage

L'HEURE	Le plus grand alpage d'Europe : cinquante-six kilomètres carrés d'herbe à 2 000 mètres, d'où le Sassolungo et le Sciliar s'élèvent à la verticale. Au lever du soleil, la lumière vient de l'est, basse, et touche d'abord les sommets, puis glisse sur l'alpage. L'été, il est fermé à la circulation entre neuf heures du matin et cinq heures de l'après-midi — soit on est en haut avant neuf heures, soit on prend le téléphérique depuis Ortisei ou Siusi.
LE CAMPING-CAR	On ne dort pas sur le plateau : dans toute la zone de l'Alpe di Siusi, passer la nuit dans un véhicule, quel qu'il soit, est interdit et sanctionné. On dort en bas, au Camping Seiser Alm à Völs am Schlern (Fiè allo Sciliar, San Costantino), qui a devant lui une aire pour camping-cars, sans réservation. On monte sur le plateau dans la journée.
GRATUIT	L'alpage est libre et se parcourt des heures. Le téléphérique est payant. Le lever du soleil est gratuit pour qui est réveillé.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Seiser Alm, Völs am Schlern · GPS 46.53333, 11.53361
POUR LA VISITE	Les parkings de Compaccio se réservent sur seiseralm.it/parking, entrée jusqu'à 9 h 30 ; stationnement interdit de 23 h à 5 h.

Alpe di Siusi → Ortisei, 15 km de descente. Le téléphérique de la Seceda part d'Ortisei.

3

SECEDA

Val Gardena — l'après-midi, le soleil dans le dos

L'HEURE	La crête de la Seceda est la silhouette la plus photographiée des Dolomites : une prairie inclinée qui s'arrête net dans une paroi de plusieurs centaines de mètres, avec les tours des Odle derrière, comme des dents. On y monte en téléphérique depuis Ortisei, en deux tronçons, jusqu'à 2 500 m. La bonne lumière est l'après-midi, quand le soleil est à l'ouest et frappe la paroi en face ; le matin, la crête est dans l'ombre.
LE CAMPING-CAR	On dort à l'aire de l'auberge Pontives, à 3 km d'Ortisei, avec électricité, eau et vidange. Le téléphérique de la Seceda part du centre d'Ortisei : on y va en bus depuis Pontives, pas en camping-car.
GRATUIT	La crête se parcourt librement une fois en haut ; le téléphérique coûte le prix d'un déjeuner. Qui monte à pied depuis le Val di Funes, par Malga Brogles, y arrive en quatre heures et ne paie rien.
OÙ DORMIR	Aire près d'une auberge · Gasthaus Pontives, Pontives 36 · GPS 46.58667, 11.63361
POUR LA VISITE	Le bus de Pontives à Ortisei, toutes les demi-heures ; le téléphérique de la Seceda part du centre d'Ortisei.

Ortisei → Passo Pinei → Val di Funes, 25 km. On passe de l'autre côté des Odle.

4

VAL DI FUNES

Villnöss — le soir, l'église au premier plan

L'HEURE	Santa Maddalena est une petite église de village sur une prairie, avec les tours des Odle juste derrière — l'image de toutes les cartes postales. La bonne lumière est le soir, quand le soleil descend à l'ouest et rosit les Odle ; l'église reste dans l'ombre, petite, et le contraste fait tout. Reinhold Messner est né dans cette vallée et a appris à grimper sur les Odle.
LE CAMPING-CAR	On dort à l'aire de la ferme Zum Gletscher Hons, à Santa Maddalena, à cinq minutes de l'arrêt de bus. Le point de vue est à dix minutes à pied du village, sur un sentier balisé ; on n'y monte pas en voiture.
GRATUIT	La vue, le village, le sentier — tout est libre. Et au fond de la vallée, Zannes, le parking au pied des Odle, d'où part le sentier Adolf Munkel, plat, deux heures, sous les parois.
OÙ DORMIR	Aire à la ferme · Zum Gletscher Hons, Ruefenweg 12, St. Magdalena · GPS 46.64257, 11.71991
POUR LA VISITE	Le parking de Zans, payant : les billets pour camping-cars s'achètent seulement sur place, selon les places libres. Quand le feu de Ranui est rouge, on se gare à Santa Maddalena et on prend le bus 330, une fois par heure.

Val di Funes → Ortisei → Selva → Passo Sella, 40 km · ~1 h en camping-car. On monte au cœur du Sella.

5

PASSO SELLA

2 218 m — le coucher du soleil sur le Sassolungo

L'HEURE	Le Passo Sella est la brèche entre le massif du Sella et le Sassolungo, et c'est là qu'on voit le mieux l'enrosadira : au coucher du soleil, la paroi du Sassolungo devient rose, puis rouge, puis violette, en vingt minutes, sans que rien d'autre ne bouge. C'est le phénomène qui donne son nom — du ladin enrosadira, rougir. La dolomie reflète la lumière rasante autrement que le granit, et c'est pour cela que ces montagnes ne ressemblent à aucune autre.
LE CAMPING-CAR	Grand parking au col, payant. L'été, le col est fermé à la circulation à certaines heures pour réduire l'affluence — vérifie l'horaire. On dort au camping, à Selva ou à Canazei.
GRATUIT	Le coucher du soleil. Il ne coûte rien et c'est le plus beau spectacle de tout l'itinéraire. Le reste — le téléphérique vers le Sasso Levante, les refuges — est payant.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Marmolada, Canazei · GPS 46.47292, 11.77568
POUR LA VISITE	Le parking du Sellajoch au col, payant. Plus bas, à Plan de Gralba, la nuit n'est pas autorisée.

Passo Sella → Passo Pordoi → Arabba → Passo Giau, 45 km · ~1 h en camping-car. Trois cols enchaînés, aux lacets serrés.

6

PASSO GIAU

2 236 m — le lever du soleil sur la Ra Gusela

L'HEURE	Le Giau est le col à la plus belle vue de l'itinéraire : la Ra Gusela, une tour de roche en forme de dent, juste au-dessus, et la Croda da Lago, les Cinque Torri, le Pelmo tout autour. Au lever du soleil, le soleil sort de derrière le Sorapis et frappe d'abord la Ra Gusela, qui s'allume en jaune. C'est aussi le col aux lacets les plus nombreux : vingt-neuf depuis Cortina.
LE CAMPING-CAR	Parking au col. Camping à Cortina ou Selva di Cadore, et montée avant le lever du soleil, ce qui veut dire départ à cinq heures. Les lacets depuis Cortina sont serrés pour un camping-car de 7 mètres.
GRATUIT	La vue et le lever du soleil. Le sentier vers les Cinque Torri, deux heures, est libre et passe le long des tranchées restaurées de la Première Guerre mondiale, ouvertes à la visite.
OÙ DORMIR	Camping · International Camping Olympia, Fiammes (Cortina) · GPS 46.57101, 12.11498

Passo Giau → Cortina d'Ampezzo → Misurina → Tre Cime, 50 km · ~1 h 30 en camping-car. Les 7 derniers km sont la route à péage jusqu'au refuge.

7

TRE CIME

2 320 m — le coucher du soleil sur les faces nord

L'HEURE	Trois tours de calcaire de cinq cents mètres, côte à côte, les plus célèbres des Alpes. On monte en voiture jusqu'au Rifugio Auronzo, par une route à péage élevé, puis on en fait le tour à pied, trois heures, à plat. L'image classique est depuis le Rifugio Locatelli, côté nord, au coucher du soleil, quand le soleil de l'ouest frappe les faces nord de côté et en dessine chaque fissure. Le matin, ces mêmes faces sont dans l'ombre totale.
LE CAMPING-CAR	La route à péage vers le Rifugio Auronzo se fait uniquement sur réservation en ligne, sur auronzo.info , et le billet vaut 12 heures à partir de l'heure choisie — il ne couvre pas une nuit en haut. Sinon, la navette depuis Misurina, réservée elle aussi en ligne. On dort à Misurina, sur l'aire camping-cars de la commune, Via Monte Piana.
GRATUIT	La boucle autour des trois sommets est libre et c'est la plus belle marche de tout l'itinéraire. Les refuges sont payants. Le péage est la plus grosse dépense de l'itinéraire et ne s'évite qu'à pied, depuis le Val Fiscalina, quatre heures.
OÙ DORMIR	Aire de camping-cars · Area sosta camper Misurina, Via Monte Piana · GPS 46.58834, 12.25561

Tre Cime → Misurina → Dobbiaco → Braies, 35 km · ~1 h en camping-car. La dernière étape, vers le lac du bout.

8

BRAIES

Pragser Wildsee — 6 heures du matin, avant les barques

L'HEURE	Le lac de Braies est le lac vert turquoise aux barques de bois, d'où la Croda del Becco s'élève comme une paroi de mille mètres. C'est le lieu le plus visité des Dolomites et, à midi, le plus bondé. Mais à six heures du matin, avant l'ouverture de la location de barques, l'eau est immobile, la paroi s'y reflète entière et il n'y a personne. C'est ici que finit l'itinéraire : avec un lac à la première lumière, comme il avait commencé.
LE CAMPING-CAR	L'été (de juillet à mi-septembre), en journée, on n'entre dans la vallée qu'avec une réservation ou par le bus 442 depuis Dobbiaco, réservé lui aussi ; les horaires changent d'une année à l'autre. Le camping-car n'entre qu'avec réservation. Campings à Dobbiaco et à Braies, dans la vallée.
GRATUIT	Le tour du lac, une heure, est libre. Les barques sont payantes. Et si tu es là à six heures, tout ce que tu vois est gratuit et à toi.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Olympia, Dobbiaco / Toblach · GPS 46.73450, 12.19350

Fin de l'itinéraire. Innsbruck est à 180 km par le Brenner, Vérone à 200 au sud, Venise à 160.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~400 km
Temps de conduite	~11 h au total, sans les arrêts
Durée conseillée	8–10 jours
Étapes	8
Pays	IT
Point culminant	Tre Cime, 2 320 m
Sens conseillé	ouest → est
Meilleurs mois	sept

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

On ne dort pas sur l'Alpe di Siusi : dans toute la zone, passer la nuit dans un véhicule est interdit et sanctionné ; on dort en bas, au Camping Seiser Alm à Völs.

La route à péage vers les Tre Cime se fait uniquement sur réservation en ligne, sur auronzo.info ; le billet vaut 12 heures à partir de l'heure choisie.

Au lac de Braies, l'été (de juillet à mi-septembre), on n'entre dans la vallée en journée qu'avec une réservation ou par le bus 442 depuis Dobbiaco ; les horaires changent d'une année à l'autre.

QUAND PARTIR

Idéal : septembre. La lumière est basse et chaude toute la journée, les alpages se sont vidés de leurs vaches, les touristes d'été sont partis et la neige n'est pas arrivée.

Faisable : juin–août, mais avec l'accès réglementé à Braies, Tre Cime, Alpe di Siusi et Sella. Tout se fait tôt ou se réserve.

À éviter : novembre–mai. Les cols du Giau et du Sella ferment à la neige, les téléphériques s'arrêtent, les lacs gèlent.

Octobre : le meilleur pour la photo : mélèzes jaunes, première neige sur les sommets, eau limpide. Mais certains téléphériques ont déjà fermé.

L'ACCÈS, LIEU PAR LIEU

Lac de Braies : l'été (de juillet à mi-septembre), en journée, on n'entre qu'avec une réservation ou par le bus 442 depuis Dobbiaco ; les horaires changent d'une année à l'autre.

Tre Cime : route à péage jusqu'au Rifugio Auronzo, uniquement sur réservation en ligne (auronzo.info) ; le billet vaut 12 heures. L'alternative est la navette depuis Misurina, réservée elle aussi.

Alpe di Siusi : circulation fermée entre 9 h et 17 h en saison. On ne dort pas sur le plateau : monter avant 9 h ou prendre le téléphérique.

Passo Sella : fermé à la circulation à certaines heures d'été pour réduire l'affluence. Vérifier l'horaire du jour.

Seceda : seulement en téléphérique depuis Ortisei ou à pied. Il n'y a pas de route.

Carezza, Val di Funes, Passo Giau : accès libre, parking payant.

OÙ DORMIR

Le stationnement libre de nuit est interdit dans le Haut-Adige et verbalisé ; en Vénétie c'est plus souple, mais aux cols et aux lacs c'est contrôlé. Les campings sont bons et nombreux.

Les lieux où dormir clés sont ceux qui te mettent au bon endroit à la bonne heure : Santa Maddalena pour le soir avec les Odle, Misurina pour les Tre Cime. On ne dort pas sur l'Alpe di Siusi : pour le lever du soleil, on monte le matin depuis le Camping Seiser Alm à Völs.

En septembre, on trouve de la place sans réserver presque partout. En août, non.

Les nuits à 1 800 m sont froides même en août. Chauffage allumé, eau vidangée si le gel est annoncé en octobre.

ENROSADIRA — COMMENT LIRE LA LUMIÈRE

Ce que c'est Enrosadira est le nom ladin du phénomène : au lever et au coucher du soleil, les parois de dolomie deviennent roses, puis rouges, puis violettes. Cela dure vingt minutes et se produit chaque jour clair.

Pourquoi La dolomie — carbonate de calcium et de magnésium — reflète la lumière rasante et rouge autrement que le granit ou le calcaire ordinaire. Ces montagnes sont un récif corallien d'il y a 250 millions d'années, soulevé hors de la mer ; la couleur vient de sa chimie.

Comment la lire Les parois orientées à l'ouest s'allument au coucher du soleil, celles orientées à l'est au lever. Le Sassolongo depuis le Sella regarde l'ouest — coucher. La Ra Gusela depuis le Giau regarde l'est — lever. Les Tre Cime depuis le nord — coucher latéral. L'itinéraire est construit là-dessus.

Ce que ça veut dire pour le camping-car Que tu dors à côté du bon endroit, pas dans la bonne ville. Chaque étape dit à quelle heure y être, et le camping est choisi pour que tu atteignes cette heure sans conduire dans le noir.

Ce qui n'est pas possible On ne peut pas voir le lever du soleil au Giau et le coucher aux Tre Cime le même jour en camping-car. Une étape par jour, à son heure, c'est le rythme.

Qu'est-ce que l'enrosadira dans les Dolomites ?

C'est le nom ladin du phénomène par lequel les parois de dolomie deviennent roses, puis rouges, puis violettes, au lever et au coucher du soleil. Cela dure vingt minutes et se produit chaque jour clair, parce que la dolomie reflète la lumière rasante autrement que le granit.

Comment rejoindre le lac de Braies en camping-car ?

L'été (de juillet à mi-septembre), en journée, on n'entre dans la vallée qu'avec une réservation (parking ou autorisation) ou par le bus 442 depuis Dobbiaco, réservé lui aussi ; les horaires changent d'une année à l'autre, donc vérifie sur prags.bz avant.

La route des Tre Cime est-elle à péage, et où vérifier les conditions ?

C'est une route à péage jusqu'au Rifugio Auronzo, uniquement sur réservation en ligne sur auronzo.info ; le billet vaut 12 heures à partir de l'heure choisie, et les camping-cars paient plus que les voitures. C'est la plus grosse dépense de l'itinéraire et elle ne s'évite qu'à pied depuis le Val Fiscalina, en quatre heures, ou par la navette depuis Misurina, réservée en ligne.

Quelle est la meilleure période pour les Dolomites ?

Septembre. La lumière est basse et chaude toute la journée, les alpages sont vides, les touristes d'été sont partis et la neige n'est pas arrivée.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

« Ici, on ne conduit pas pour arriver quelque part. On conduit pour être là à la bonne heure.

La montagne est la même à midi ; la lumière, non.

Ce qu'on paie, ce sont les parkings et les téléphériques. L'heure ne coûte rien, mais il faut être réveillé. »

Vérification documentaire : octobre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifie-les avant de partir.