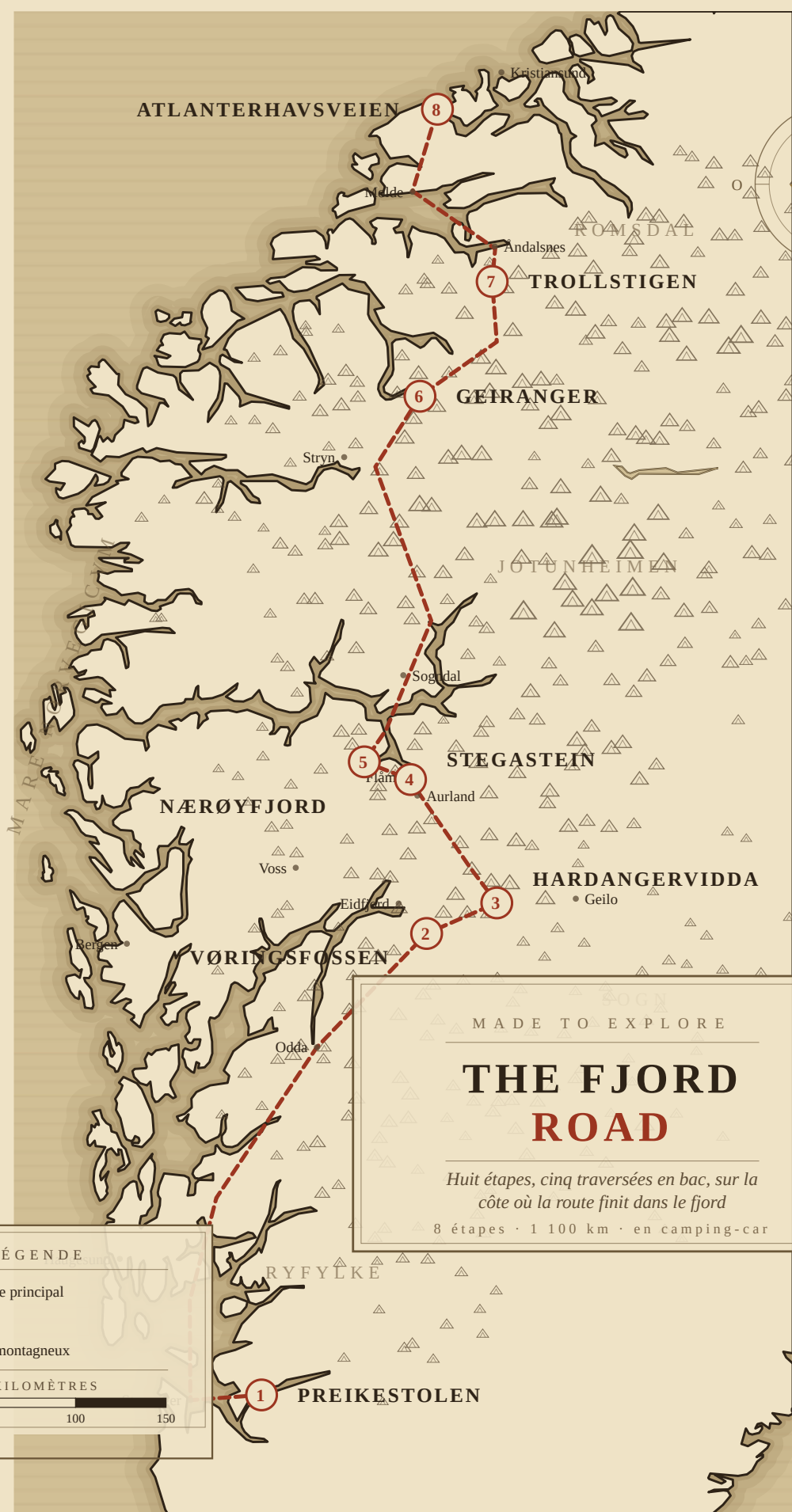


LÉGENDE

- itinéraire principal
- étape
- △ massif montagneux

ÉCHELLE — KILOMÈTRES

0 50 100 150

MADE TO EXPLORE

THE FJORD ROAD

Huit étapes, cinq traversées en bac, sur la
côte où la route finit dans le fjord

8 étapes · 1 100 km · en camping-car

1

PREIKESTOLEN

Lysefjord — le plateau à 604 mètres

L'EAU

Le Lysefjord court sur quarante kilomètres entre des parois de mille mètres, et à mi-longueur une dalle de granit sort de la falaise et s'arrête net, à 604 mètres au-dessus de l'eau. Elle s'est rompue droit, comme sciée, le long d'une fissure laissée par la glace il y a dix mille ans. D'en haut, le fjord est une bande verte entre deux parois, et les navires ont l'air de jouets.

LE CAMPING-CAR

Camping et aire à Jørpeland et au refuge de Preikestolen, au pied du sentier. Le parking du départ est payant à la journée. On dort en bas et on monte le matin.

GRATUIT

Le sentier est libre : huit kilomètres aller-retour, quatre heures, 350 mètres de dénivelé, sur la roche et sur des marches bâties par des sherpas népalais. On ne paie que le parking. C'est la seule étape de l'itinéraire où la journée est une randonnée, pas une vue depuis la route.

OÙ DORMIR

Camping · Preikestolen Camping, Jørpeland · GPS 58.99832, 6.09570

Preikestolen → nord par la Rv13 → bac Hjelmeland–Nesvik → Sand → Røldal → Odda → Kinsarvik → Eidfjord, environ 310 km · ~7 h en camping-car. La première traversée.

2

VØRINGSFOSSEN

Eidfjord — cent quatre-vingt-deux mètres de chute

L'EAU

Ici le plateau du Hardangervidda s'arrête net, et la rivière Bjoreio tombe de cent quatre-vingt-deux mètres dans un canyon étroit, dont cent quarante-cinq d'un seul jet. C'est la cascade la plus connue de Norvège, et depuis 2020 une passerelle d'acier traverse juste au-dessus de la lèvre du canyon, avec un escalier de quatre-vingt-dix-neuf marches le long de la paroi.

LE CAMPING-CAR

Camping à Eidfjord, au bord du Hardangerfjord. Parking payant à la cascade. La route du dessus, la Rv7, monte sur le plateau en larges lacets, sans difficulté pour un camping-car.

GRATUIT

La passerelle et les belvédères sont libres. La vue classique d'en bas est celle de l'hôtel Fossli. Et à Eidfjord, la rive du fjord se parcourt à pied.

OÙ DORMIR

Camping · Sæbø Camping, Eidfjord · GPS 60.42579, 7.12168

Vøringsfossen → Hardangervidda, 20 km de montée sur la Rv7 · ~30 min en camping-car. On monte sur le plateau, à 1 200 mètres.

3

HARDANGERVIDDA

Le plus grand plateau montagneux d'Europe

L'EAU

Huit mille kilomètres carrés de roche, de mousse et d'eau au-dessus de mille mètres, sans un seul arbre. Ici l'eau ne coule dans aucune direction précise — elle stagne dans des milliers de petits lacs et s'écoule de tous les côtés. C'est le plus grand troupeau de rennes sauvages d'Europe et le lieu où fut tournée la planète glacée de Hoth dans Star Wars. La Rv7 le traverse en plein milieu et ferme l'hiver par grand vent.

LE CAMPING-CAR

Aires à Dyranut et Halne, sur le plateau. Les nuits sont froides même en été, et le vent souffle sans rien pour l'arrêter. Il n'y a ni ombre ni abri.

GRATUIT

Tout le plateau. Les sentiers partent directement des parkings de la route et ne coûtent rien. Le Rallarvegen, l'ancienne route des constructeurs du chemin de fer, passe par ici et se fait à vélo.

Hardangervidda → Aurland par la Rv7 et l'E16, environ 130 km · ~3 h en camping-car. On descend dans le Sogn, par le tunnel de Lærdal ou par la montagne.

4

STEGASTEIN

Aurlandsfjord — le balcon de bois dans le vide

L'EAU À six cent cinquante mètres au-dessus de l'Aurlandsfjord, une plateforme de pin sort de trente mètres hors de la montagne et se termine par une paroi de verre courbée vers le bas. Il n'y a pas de garde-corps au bout, seulement du verre, pour que rien n'interrompe le regard. Sous toi, le fjord a deux cents mètres de fond et une couleur qui ne change pas d'une année à l'autre.

LE CAMPING-CAR La route qui monte, l'Aurlandsfjellet, est étroite et en lacets — les grands camping-cars peinent sur les derniers kilomètres, et le parking d'en haut est petit. Campings à Aurland et Flåm, en bas, au bord de l'eau.

GRATUIT Le belvédère est libre, toujours ouvert, sans billet. La route de montagne au-dessus, la Snøvegen, est l'une des plus belles de Norvège et également gratuite — mais ouverte seulement de juin à octobre.

OÙ DORMIR Camping · Flåm Camping og Hostel, Flåm · GPS 60.86296, 7.10728

| Aurland → Flåm → bac vers Gudvangen, par le Nærøyfjord. La troisième traversée, et la seule qui soit elle-même une étape.

5

NÆRØYFJORD

Le fjord le plus étroit du monde

L'EAU Il fait dix-sept kilomètres de long et, au plus serré, deux cent cinquante mètres de large, avec des parois de treize cents mètres de part et d'autre. La lumière n'atteint le fond que quelques heures par jour. Classé UNESCO depuis 2005, c'est le seul endroit de l'itinéraire où le bac n'est pas un moyen d'aller quelque part, mais la raison pour laquelle on est venu.

LE CAMPING-CAR Le bac Flåm–Gudvangen prend les camping-cars et dure deux heures. À réserver l'été. Camping à Gudvangen, au fond du fjord, sous les parois.

GRATUIT Le fjord vu du bac coûte le prix de la traversée, qui est de toute façon de la route. Depuis la terre, le belvédère de Stalheimskleiva et ses treize lacets sont libres — même si l'ancienne route est désormais à sens unique en descente et interdite aux camping-cars.

OÙ DORMIR Camping · Gudvangen Camping, Gudvangen · GPS 60.87399, 6.83006

| Gudvangen → Voss → Sogndal → Stryn → Geiranger, environ 280 km · ~6 h en camping-car. La plus longue étape, avec un bac de plus en chemin.

6

GEIRANGER

Le fjord où les cascades tombent droit dans l'eau

L'EAU Le Geirangerfjord, c'est quinze kilomètres de paroi verticale le long de laquelle l'eau tombe directement dans le fjord sans toucher terre : les Sept Sœurs, le Prétendant et le Voile de la mariée, face à face. Sur les parois, des fermes abandonnées s'accrochent encore à des centaines de mètres, qu'on n'atteignait jadis qu'à l'échelle de corde. Il est classé UNESCO avec le Nærøyfjord.

LE CAMPING-CAR Camping à Geiranger, au bord de l'eau, et l'Ørnevegen — la Route de l'Aigle — et ses onze lacets qui montent du village. C'est l'un des endroits les plus fréquentés de Norvège l'été, quand entrent les navires de croisière.

GRATUIT Ørnesvingen, le belvédère d'en haut, est libre et donne la vue classique. Flydalsjuvet aussi. Les cascades se voient depuis la route et depuis le bac vers Hellsøylt — qui est aussi de la route, donc une traversée de plus.

OÙ DORMIR Camping · Geiranger Camping, Geiranger · GPS 62.09913, 7.20298

| Geiranger → Eidsdal → bac → Valldal → Trollstigen, environ 60 km · ~1 h 30 en camping-car. La quatrième traversée.

7

TROLLSTIGEN

L'Échelle des Trolls — onze lacets sur une paroi

L'EAU	La route monte de 405 mètres le long d'une paroi presque verticale, en onze lacets empilés les uns sur les autres, avec la cascade de Stigfossen qui tombe de 320 mètres juste en travers. Elle fut construite entre 1916 et 1936, à la pioche, et inaugurée par le roi Haakon VII. En haut, une plateforme d'acier s'avance au-dessus de toute l'échelle.
LE CAMPING-CAR	La route a une limite de longueur — les véhicules de plus de 12,4 mètres sont interdits, et un camping-car de 7 mètres passe, mais avec précaution et en seconde. Camping à Åndalsnes. Ouverte en général de mai à octobre.
GRATUIT	La route et le belvédère d'en haut sont libres ; seul le parking est payant. Et à Åndalsnes, la plateforme Rampestreken, à 537 mètres au-dessus de la ville, se gagne à pied en deux heures.
OÙ DORMIR	Camping · Åndalsnes Camping & Motell, Åndalsnes · GPS 62.55151, 7.70248

Trollstigen → Åndalsnes → Molde → bac → Atlanterhavsveien, environ 110 km · ~2 h 30 en camping-car. La dernière traversée.

8

ATLANTERHAVSVEIEN

Huit kilomètres de route sur l'océan ouvert

L'EAU	La route saute d'île en île sur huit ponts, dont l'un, le Storseisundet, est courbé de telle façon que, sous un certain angle, il semble finir en l'air. Ici ce n'est plus le fjord — c'est l'Atlantique ouvert, et l'automne les vagues passent par-dessus l'asphalte. Elle a été élue plus belle route de Norvège et c'est la bonne fin : après huit étapes entre des parois, on débouche au large.
LE CAMPING-CAR	Camping et aire à Kårvåg et Bud, aux deux bouts. Les parkings des ponts sont libres. L'hiver, la route ferme temporairement par tempête.
GRATUIT	Tout, avec chaque parking et chaque sentier de pêche sur les îles. On ne paie rien — le péage de construction a été levé en 1999, dix ans plus tôt que prévu.

Fin de l'itinéraire. Trondheim est à 200 km au sud, Oslo à 700, et le ferry pour le Danemark part de Kristiansand.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~1 100 km
Temps de conduite	~24 h au total, sans les arrêts ni l'attente des bacs
Durée conseillée	14–18 jours
Étapes	8
Pays	NO
Traversées en bac	5
Sens conseillé	sud → nord
Meilleurs mois	juin–juil

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

L'eau coupe la route cinq fois : l'itinéraire se fait avec des ferries, dont le tarif dépend de la longueur du camping-car.

Routes à péage et ferries se paient automatiquement via AutoPASS, par l'immatriculation ; la facture arrive à domicile ou sur un compte enregistré à l'avance.

La Rv7 à travers le Hardangervidda est fermée l'hiver par vent fort.

QUAND PARTIR

Idéal : juin et début juillet. Les routes de montagne sont ouvertes, les cascades sont gonflées par la fonte, et le jour ne finit pas — au nord de Trondheim le soleil descend à peine sous l'horizon.

Faisable : août et début septembre. Moins d'eau dans les cascades, mais moins de monde et des prix plus bas.

À éviter : d'octobre à mai pour l'itinéraire entier. Le Trollstigen et l'Aurlandsfjellet ferment, et le Hardangervidda ferme par grand vent.

Les croisières : Geiranger est vide le matin et bondé de dix à seize heures, tant que les navires sont là. Arriver tôt ou rester la nuit.

LES BACS ET AUTOPASS

L'itinéraire compte cinq traversées en bac, et ce ne sont pas des obstacles : les bacs sont numérotés comme des segments de route nationale et partent toutes les vingt à quarante minutes sur les axes principaux.

Le paiement se fait par AutoPASS, automatiquement, par reconnaissance de plaque — on ne s'arrête à aucun guichet et l'on n'a pas besoin d'espèces. La facture arrive à la maison ou est liée à un compte enregistré à l'avance.

Les tarifs se calculent sur la longueur du véhicule, pas sur le poids. Le seuil qui compte est six mètres : en dessous on paie une classe, au-dessus une autre. Mesure le camping-car avant, porte-vélos compris.

Les péages routiers fonctionnent de la même façon, aussi par AutoPASS. Sous 3,5 t on paie le tarif voiture sur la route — mais cela ne s'applique pas aux bacs, où seule la longueur compte.

Le bac Flåm–Gudvangen par le Nærøfjord est autre chose : c'est une croisière de deux heures, à réserver l'été, et bien plus chère qu'une traversée ordinaire.

OÙ DORMIR

La Norvège a le droit d'accès — allemannsretten — mais il s'applique à pied, sous la tente, pas avec un véhicule. Le camping-car reste là où il y a route, parking ou emplacement aménagé.

Une nuit sur un parking public hors des localités, là où ce n'est pas expressément interdit, est en général tolérée. Dans les lieux touristiques — Geiranger, Preikestolen, Trollstigen — c'est contrôlé et verbalisé.

Les campings sont bons, nombreux et moins chers que dans le reste de la Norvège. Beaucoup ont des cabanes et une cuisine commune. Réservation seulement en juillet, à Geiranger et Flåm.

La Norvège est chère : gazole, nourriture et camping coûtent presque le double de l'Allemagne. On fait les courses dans les enseignes bon marché, et l'alcool uniquement dans les magasins d'État.

LES DEUX ROUTES QUI FERMENT

Trollstigen Fermée complètement en 2024 après des chutes de pierres, ouverte avec restrictions et surveillance. Son état change d'une année à l'autre et se vérifie le matin du départ. Si elle est fermée, l'étape se contourne par Eikesdalen ou se saute, et l'itinéraire tient toujours.

Aurlandsfjellet La route de montagne vers Stegastein puis Lærdal, la Snøvegen, n'est ouverte que de juin à octobre. L'hiver on passe par le tunnel de Lærdal, le plus long tunnel routier du monde, 24,5 km.

Comment vérifier L'administration norvégienne des routes publie l'état de chaque route de montagne en temps réel, avec horaires d'ouverture et convois. On vérifie le matin, pas la veille au soir.

Ce que ça veut dire pour l'itinéraire Si l'une des deux est fermée, tu perds une étape, pas l'itinéraire. Si les deux le sont, tu es hors saison et mieux vaut reporter.

Combien de traversées en bac compte l'itinéraire des fjords ?

Cinq. Les bacs sont numérotés comme des segments de route nationale et partent toutes les vingt à quarante minutes sur les axes principaux — ce ne sont pas des interruptions, c'est de la route.

Comment paie-t-on le bac en Norvège ?

Par AutoPASS, automatiquement, par reconnaissance de plaque. On ne s'arrête à aucun guichet et l'on n'a pas besoin d'espèces ; la facture arrive à la maison ou est liée à un compte enregistré à l'avance.

Comment le camping-car est-il classé pour les tarifs des bacs ?

Le tarif se calcule sur la longueur du véhicule, pas sur le poids. Le seuil qui compte est six mètres : en dessous on paie une classe, au-dessus une autre. Mesure le camping-car, porte-vélos compris.

Peut-on camper librement en Norvège en camping-car ?

Le droit d'accès — allemannsretten — s'applique à pied, sous la tente, pas avec un véhicule. Le camping-car reste là où il y a route, parking ou emplacement aménagé. À Geiranger, Preikestolen et Trollstigen, c'est contrôlé et verbalisé.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

« Ici la route ne contourne pas l'eau. Elle y finit et continue dessus.

Cinq bacs ne sont pas cinq interruptions — ce sont cinq morceaux de route qui flottent.

Ce qu'on paie, c'est la longueur du camping-car. Ce qu'on reçoit, c'est une heure sur le pont, entre des parois de mille mètres. »

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifiez-les avant de partir.