

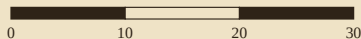
L ÉGÉNDE

--- itinéraire principal

○ étape

△ massif montagneux

ÉCHELLE — KILOMÈTRES

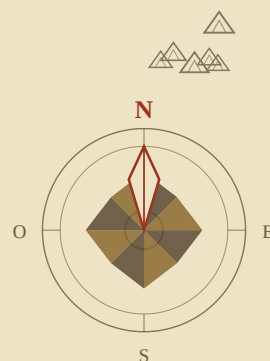


MADE TO EXPLORE

THE LOFOTEN ROAD

Huit étapes sur une seule route, sous l'aurore d'automne

8 étapes · 250 km · en camping-car



1

SVOLVÆR

La capitale — là où se vend le poisson

LE POISSON

Svolvær est le port principal et le lieu où se fait le commerce. De janvier à avril, la morue vient de la mer de Barents frayer dans ces eaux, et la ville se remplit de bateaux. Au-dessus se dresse la Svolværgeita, la Chèvre de Svolvær, une tour de roche à deux cornes entre lesquelles les grimpeurs sautent — un mètre cinquante, avec trois cents mètres dessous.

LE CAMPING-CAR

Camping et aire à Svolvær et à Kabelvåg, à quelques kilomètres. En automne, ouverts et vides. C'est le seul endroit de l'itinéraire avec de grands magasins — on fait le plein ici.

GRATUIT

Le port, les quais et les séchoirs se parcourent librement. Le musée des Lofoten à Kabelvåg est payant. Et la Svolværgeita se voit d'en bas, depuis la ville, sans grimper.

Svolvær → Henningsvær, 25 km par l'E10 puis la route secondaire · ~30 min en camping-car. Les derniers kilomètres passent sur des ponts, d'îlot en îlot.

2

HENNINGSVÆR

La Venise des Lofoten — le village sur les îlots

LE POISSON

Un village bâti sur quelques rochers dans la mer, reliés par des ponts, qui fut le port à morue le plus riche de l'archipel. Partout des séchoirs de bois — hjell — sur lesquels le poisson séchait au vent, sans sel et sans feu, pendant trois mois. Le terrain de football d'ici, posé sur une plateforme de roche entre la mer et les maisons, est parmi les plus photographiés au monde, et c'est un terrain de village, pas un site.

LE CAMPING-CAR

Aire à l'entrée du village ; à l'intérieur, les rues sont trop étroites pour un camping-car et il n'y a pas de place pour faire demi-tour. On se gare et on marche dix minutes.

GRATUIT

Tout le village. Le terrain de football se voit de la route et du rocher au-dessus. La galerie et le musée ont un petit billet.

Henningsvær → Leknes → Uttakleiv, 55 km par l'E10, au travers de Vestvågøy · ~1 h 30 en camping-car.

3

UTTAKLEIV

La plage blanche à 68 degrés nord

LE POISSON

Sable blanc, eau turquoise, montagnes de granit qui en sortent droit — une plage qui a l'air caribéenne et se trouve à mille kilomètres au nord du cercle polaire. L'eau est à huit degrés. À côté, Haukland, aussi blanche et plus facile d'accès. On n'a jamais beaucoup pêché ici : la plage n'a pas de port, et c'est pourquoi elle est restée vide quand les villages de pêcheurs se remplissaient.

LE CAMPING-CAR

Parking payant aux deux plages, avec un tarif de jour et un tarif de nuit séparé — la commune l'a instauré pour contenir l'affluence. Campings à Leknes et Ballstad.

GRATUIT

Les plages et les sentiers sont libres ; seul le parking est payant. Le sentier de crête entre Haukland et Uttakleiv prend une heure et donne la vue d'en haut.

Uttakleiv → Ramberg → Nusfjord, 45 km · ~1 h en camping-car. On descend l'E10 vers le sud-ouest, en passant la plage de Ramberg.

4

NUSFJORD

Le village de pêcheurs conservé entier

LE POISSON

L'un des plus anciens et des mieux conservés villages de pêcheurs de Norvège, avec ses rorbuer — les cabanes rouges sur pilotis — du XIXe siècle, toujours en place. Le rouge n'était pas un choix esthétique : la peinture à l'oxyde de fer était la protection la moins chère, un sous-produit de la fonte du cuivre. Le village a figuré sur la liste de l'UNESCO et il est aujourd'hui un musée vivant, avec boulangerie et atelier encore en activité.

LE CAMPING-CAR

La route qui descend au village est raide et s'y termine ; les grands camping-cars restent en haut, sur le parking de l'entrée. Campings à Ramberg et Fredvang.

GRATUIT

Le village fait payer l'entrée en saison. Hors saison, quand c'est calme, on entre librement. La vue depuis la route au-dessus ne coûte rien.

OÙ DORMIR

Camping · Ramberg Gjestegård, Ramberg · GPS 68.09250, 13.23422

Nusfjord → Fredvang → Kvalvika, 30 km · ~45 min en camping-car. Les derniers kilomètres à pied.

5

KVALVIKA*La plage sans route*

LE POISSON Une plage de sable entre deux parois de granit, à laquelle aucune route ne mène. On y va à pied, une heure et demie par un col, avec une montée raide au début. Il n'y a rien là-bas : ni buvette, ni cabane, ni réseau. Deux hommes y ont vécu un an dans une cabane faite de bois flotté et en ont tiré un film. En automne, la plage est vide même à midi.

LE CAMPING-CAR Parking à Torsfjorden, d'où part le sentier. Le camping-car y reste. Le sentier est boueux après la pluie et n'est pas balisé partout — lampe frontale indispensable en automne, quand la nuit tombe à seize heures.

GRATUIT Tout. Le sentier, la plage, le col au-dessus — il n'y a rien à payer. Et depuis la crête du Ryten, une heure plus haut, on voit la plage de 543 mètres.

| Kvalvika → Reine, 35 km en revenant sur l'E10 puis vers le sud-ouest, par les ponts · ~45 min en camping-car.

6

REINE*L'image classique*

LE POISSON Un village de cabanes rouges sur l'eau, avec le Reinebringen qui s'élève à la verticale derrière et le fjord entre les deux. C'est la photo qui apparaît partout quand on dit Lofoten, et c'est l'un des rares endroits qui ressemble exactement à la photo. Reine est village de pêcheurs depuis 1743 et vit encore de la morue, plus des visiteurs. Du Reinebringen, 448 mètres, on voit tout — par un escalier de 1 566 marches bâti par des sherpas népalais.

LE CAMPING-CAR Campings à Reine et à Moskenes. Le parking du village est petit et payant ; les camping-cars ont une zone à part. L'escalier du Reinebringen ferme au printemps, à la fonte.

GRATUIT Le village, le fjord et le pont sont libres. L'escalier est gratuit mais demande deux heures aller-retour et de la condition. La vue depuis la route, du pont vers Hamnøy, est presque aussi bonne et ne demande rien.

| Reine → Hamnøy, 3 km. Pratiquement le même endroit, mais une autre vue.

7

HAMNØY*Le pont d'où l'on photographie tout*

LE POISSON Le plus ancien village de pêcheurs des Lofoten, et le lieu d'où vient la photo la plus reproduite de l'archipel : les cabanes rouges alignées au pied du Festhellinden, vues du pont vers Reine. C'est la même vue en toute saison, mais en automne, avec l'aurore au-dessus, c'est tout autre chose. Ici la morue sèche encore sur les séchoirs, et l'odeur fait partie du lieu.

LE CAMPING-CAR Aires à Hamnøy et alentour. Le pont a un trottoir étroit — on se gare au-delà et l'on marche ; on ne s'arrête pas sur le pont.

GRATUIT Le pont, le village et la vue. Rien ne coûte, et c'est le meilleur endroit de l'itinéraire pour une aurore reflétée dans l'eau : orientation nord, premier plan bâti, eau immobile.

| Hamnøy → Sørvågen → Å, 7 km. Les derniers kilomètres de route d'Europe dans cette direction.

8

Å*Là où la route finit*

LE POISSON Un village au nom le plus court du monde — une lettre, la dernière de l'alphabet norvégien — et l'endroit où l'E10 s'arrête tout simplement. Au-delà, il n'y a que la mer. Le village est conservé en musée : le séchoir, l'atelier de bateaux, la boulangerie de 1844 qui cuit encore, et le musée du stockfisch, qui raconte le voyage du poisson d'ici à Bergame et Porto. C'est la fin de l'itinéraire et la fin de la route, au même point.

LE CAMPING-CAR Campings à Å et à Moskenes, près du terminal de ferry. En automne, ouverts et presque vides. De Moskenes part le ferry pour Bodø, quatre heures.

GRATUIT Le village se parcourt librement ; les musées ont un billet commun. La plage de Tind et le feu au bout de la route sont libres, et de là on voit l'île de Værøy de l'autre côté du détroit.

OÙ DORMIR Camping · Moskenes Camping, Sørvågen · GPS 67.90072, 13.05270

| Fin de l'itinéraire et fin de la route. Retour par l'E10, ou ferry depuis Moskenes vers Bodø, où commence la route vers le sud.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~250 km
Temps de conduite	~6 h au total, sans les arrêts
Durée conseillée	10–14 jours
Étapes	8
Pays	NO
Routes	une seule, l'E10
Sens conseillé	est → ouest
Meilleurs mois	sept–oct

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

Svolvær est le seul endroit de l'itinéraire avec de grands magasins : fais le plein là-bas.

En automne, il fait nuit à seize heures : sur le sentier de Kvalvika, la lampe frontale est obligatoire, et après la pluie c'est boueux.

L'escalier du Reinebringen ferme au printemps, à la fonte des neiges.

QUAND PARTIR

La fenêtre : de fin septembre à début novembre. Les nuits sont déjà assez longues pour l'aurore, mais le jour a encore huit à dix heures de lumière pour voir le paysage.

Pourquoi pas l'été : le soleil de minuit est beau, mais il ne fait jamais nuit, donc l'aurore ne se voit pas du tout. Et en juillet les villages sont pleins.

Pourquoi pas le plein hiver : en décembre il y a quatre heures de lumière, les routes secondaires vers les plages sont verglacées et beaucoup de campings sont fermés. L'aurore est meilleure, le paysage n'est plus visible.

La météo : l'automne est humide et venteux. L'aurore a besoin d'un ciel dégagé, et la côte l'a plus souvent que l'intérieur — mais il pleut quand même. Trois nuits claires sur dix est une bonne moyenne.

OÙ L'ON PEUT ENCORE DORMIR

Le camping libre a été sérieusement restreint aux Lofoten ces dernières années, parce que les lieux populaires étaient détruits par l'affluence. Les communes ont mis des barrières, des tarifs de nuit et des interdictions explicites.

Uttakleiv et Haukland ont un tarif de jour et un tarif de nuit séparé, payés à l'horodateur. Ce sont parmi les rares endroits où l'on peut légalement passer la nuit hors camping.

Ailleurs aux Lofoten, le camping-car dort au camping ou sur les emplacements aménagés. Là où il y a un panneau, c'est contrôlé et verbalisé.

En automne les campings sont ouverts, vides et bien moins chers qu'en été. Beaucoup ont une cuisine commune et un séchoir, ce qui compte quand il pleut trois jours.

OÙ DORMIR

Les campings sont à Svolvær, Kabelvåg, Leknes, Ballstad, Ramberg, Reine, Moskenes et Å — tous sur l'E10 ou à côté, et tous ouverts en automne.

Les aires payantes des plages d'Uttakleiv et de Haukland sont les seules où l'on dort avec la vue. Elles se paient à l'horodateur et se remplissent même en automne, les nuits à bonne prévision d'aurore.

En automne, le vent de côte est sérieux. On gare le camping-car nez au vent, et on laisse le store rentré.

La Norvège est chère, mais en automne le camping aux Lofoten coûte environ la moitié de juillet.

COMMENT LIRE L'AUORE

Ce qui doit coïncider Trois choses à la fois : activité solaire, ciel dégagé et obscurité. Les Lofoten sont juste sous l'ovale auroral, l'activité suffit donc en général ; ce qui manque presque toujours, c'est le ciel.

L'indice Kp Il mesure la perturbation du champ magnétique, de 0 à 9. À la latitude des Lofoten, Kp 2 suffit pour une aurore visible ; Kp 4 ou plus annonce une bonne nuit. Il se prévoit une heure à l'avance, et approximativement trois jours.

Où regarder Vers le nord, bas sur l'horizon à Kp faible, et droit au-dessus de la tête à Kp élevé. Les étapes bien orientées au nord sont Hamnøy, Uttakleiv et Å.

Ce qui fait la photo Le premier plan. Une aurore sans rien devant est une tache verte ; la même aurore au-dessus des cabanes rouges de Hamnøy ou reflétée dans l'eau immobile de Reine est autre chose. C'est pour cela que l'itinéraire va vers l'ouest, là où sont les villages.

À l'œil nu Une aurore faible paraît gris-vert à l'œil et vert vif à l'appareil — la caméra accumule la lumière, l'œil non. Ce n'est pas une tromperie, c'est de la physique. Une aurore forte se voit en couleurs directement.

Quand voit-on les aurores boréales aux Lofoten ?

De fin septembre à mars. La fenêtre de l'itinéraire va de septembre à novembre, parce que les nuits sont alors assez longues pour l'aurore mais que le jour a encore huit à dix heures de lumière pour voir le paysage.

Peut-on camper librement aux Lofoten ?

Presque nulle part. Les communes ont fortement restreint le camping libre, avec barrières, tarifs de nuit et interdictions. Uttakleiv et Haukland ont un tarif de nuit séparé et comptent parmi les rares endroits où l'on peut légalement rester hors camping.

Quel indice Kp faut-il pour l'aurore aux Lofoten ?

Les Lofoten sont sous l'ovale auroral, donc Kp 2 suffit pour une aurore visible, et Kp 4 ou plus annonce une bonne nuit. Le problème n'est pas l'activité mais le ciel dégagé — trois nuits claires sur dix est une bonne moyenne en automne.

Pourquoi l'aurore paraît-elle verte en photo et grise à l'œil nu ?

Parce que l'appareil accumule la lumière pendant la pose et pas l'œil. Ce n'est pas une tromperie, c'est de la physique. Une aurore forte se voit en couleurs directement.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

*« Ces villages n'ont pas été bâtis pour la vue. Ils ont été bâtis pour le poisson.
Les cabanes sont rouges parce que cette peinture était la moins chère, et les séchoirs sont
en bois parce que le vent est gratuit.
Ce qu'on paie, c'est le parking. Ce qu'on attend, c'est un ciel dégagé, et cela n'a pas de
tarif. »*

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifiez-les avant de partir.