

MADE TO EXPLORE

THE COASTER ROAD

*Huit parcs de la Baltique à la Forêt-Noire,
en dormant aussi près de la porte que possible*
8 étapes · 1 350 km · en camping-car



1

HANSA-PARK

Sierksdorf — le seul parc avec une plage

LE PARC	Le seul grand parc d'Allemagne au bord de la mer : la baie de Lübeck est juste derrière la clôture. Nessie, de 1980, fut la première montagne russe à looping du pays et tourne encore. Le Kärnan, 73 mètres, est la tour qu'on voit depuis la plage. C'est un parc de théâtre médiéval et de piraterie hanséatique, plus petit que ceux du sud, et pour cela un bon point de départ.
LE CAMPING-CAR	Pas de camping propre, mais à 160 m de l'entrée se trouve l'aire de camping-cars WOMO Sierksdorf : 28 places, avec toilettes, douches et vidange, ouverte toute l'année, arrivées entre 10 h et 20 h. La Baltique est à cinq minutes à pied.
GRATUIT	La plage de Sierksdorf et la promenade. Et à vingt kilomètres, Lübeck, ville hanséatique avec la Holstentor, qui se voit sans billet et vaut une demi-journée.
OÙ DORMIR	Aire de camping-cars · WOMO Sierksdorf, Am Fahrenkrog 12 · GPS 54.07163, 10.78026

Hansa-Park → Lübeck → Hambourg → Heide Park, environ 150 km · ~2 h en camping-car. À Hambourg, on reste sur l'autoroute, pas en ville.

2

HEIDE PARK

Soltau — le plus grand du nord

LE PARC	Le plus grand parc de la moitié nord de l'Allemagne, depuis 1978, aujourd'hui propriété du groupe Merlin. Colossos est une montagne russe en bois de 60 mètres, parmi les plus hautes d'Europe, reconstruite en 2019. Krake fut le premier dive coaster du pays. C'est le parc à sensations du nord, moins thématiqué que Phantasialand, plus brut et plus direct.
LE CAMPING-CAR	Pas de camping propre — le Holiday Camp du parc, ce sont des chalets, pas des emplacements. On peut en revanche dormir sur le grand parking, avec toilettes mais sans eau ni vidange, en payant, nuit comprise ; la barrière est ouverte le soir et le matin. De vrais campings à 800 m et à 5 km.
GRATUIT	La lande de Lunebourg entoure le parc. Elle fleurit en août et septembre, violette jusqu'à l'horizon, et le village sans voitures de Wilsede se rejoint à pied ou en calèche.
OÙ DORMIR	Parking camping-cars · Bus- und Wohnmobilparkplatz, Heide Park Resort · GPS 53.02260, 9.87104
POUR LA VISITE	Le ticket de parking pour camping-cars s'achète en ligne, dans la catégorie caravanes et camping-cars ; après l'entrée, tout de suite à droite. Tard dans la nuit, la barrière ne s'ouvre plus — arrive le soir ou le matin.

Heide Park → Hanovre → Movie Park, environ 300 km · ~3 h 30 en camping-car. La plus longue étape, presque entièrement sur autoroute.

3

MOVIE PARK

Bottrop — Hollywood dans la Ruhr

LE PARC	Ouvert en 1996 par Warner Bros., c'est le seul parc sur le thème du cinéma. Star Trek : Operation Enterprise est la montagne russe à lancement construite par Mack, la famille d'Europa-Park. Pour les enfants de six à douze ans, c'est le meilleur parc de la moitié nord, avec moins de limites de taille que ses voisins.
LE CAMPING-CAR	On dort sur le parking du parc, avec un supplément par nuit en plus du tarif de stationnement. L'entrée est à deux minutes. Ni eau ni vidange.
GRATUIT	La Ruhr est un musée à ciel ouvert, et c'est gratuit : la Zeche Zollverein à Essen, classée UNESCO, se parcourt de l'extérieur sans billet, et le Tetraeder de Bottrop est une tour d'acier sur un terril d'où l'on voit tout le bassin.
OÙ DORMIR	Parking camping-cars · Busparkplatz, Movie Park Germany, Warner Allee 1 · GPS 51.62232, 6.97492

Movie Park → Cologne → Phantasialand, environ 120 km · ~2 h en camping-car. À Cologne, la cathédrale est à côté de la gare et se voit en passant.

4

PHANTASIALAND

Brühl — le parc le plus dense d'Europe

LE PARC Vingt-huit hectares, le plus petit terrain des grands parcs, et le plus construit en hauteur : c'est ici qu'a été inventé le parc en trois dimensions. Taron a quatre lancements et 117 km/h. F.L.Y. est la première montagne russe volante à lancement au monde. Black Mamba est une inversée à travers un village africain construit jusqu'au dernier détail. C'est le parc que citent les autres.

LE CAMPING-CAR Le seul parc de l'itinéraire où l'on ne dort pas à la porte : son propre parking n'ouvre que le jour. Deux petites aires se trouvent à quelques minutes à pied, vite pleines le week-end et pendant les vacances, plus des campings dans les environs. C'est le parc pour lequel on réserve à l'avance.

GRATUIT À dix minutes, les châteaux d'Augustusburg et de Falkenlust, classés UNESCO — les palais sont payants, les jardins non, et les jardins sont la moitié de la raison.

Phantasialand → Coblenz → Plopsaland Deutschland, environ 230 km · ~3 h en camping-car. Par l'A61 le long du Rhin moyen — si tu as fait The Rhine Road, c'est ici que les deux se rejoignent.

5

PLOPSALAND

Haßloch — la montagne russe qui fut la meilleure du monde

LE PARC Expedition GeForce, de 2001, 53 mètres et 120 km/h, a été élue année après année meilleure montagne russe en acier du monde et reste la raison pour laquelle on vient. Le parc date de 1971, appartient aujourd'hui au groupe belge Plopa, et c'est le plus petit des huit, avec une bonne journée à l'intérieur.

LE CAMPING-CAR Pas de camping propre. Devant le parc, des zones sont marquées pour les camping-cars, bonnes pour la visite d'une journée ; pour la nuit, on rejoint l'une des aires alentour, plusieurs à quelques kilomètres, dans les vignes ou en forêt.

GRATUIT La Route allemande des vins passe à côté : Neustadt, les villages viticoles, et le château de Hambach, berceau de la démocratie allemande, visible de l'extérieur sans billet. La forêt du Palatinat est la plus grande forêt continue d'Allemagne.

Plopsaland → Heilbronn → Tripsdrill, environ 90 km · ~1 h 30 en camping-car.

6

TRIPSDRILL

Cleebronn — le plus ancien parc d'Allemagne

LE PARC Ouvert en 1929 et toujours propriété de la famille Fischer, c'est le plus ancien parc d'attractions du pays. Le thème est la Souabe d'il y a deux siècles, avec humour et avec des vignes. Karacho lance à 100 km/h à travers des décors de village, Mammuth est une montagne russe en bois parmi les sapins. À côté, un parc animalier avec son propre billet.

LE CAMPING-CAR Il a son propre camping — le Natur-Resort du parc, avec emplacements et électricité. C'est le parc le plus calme de l'itinéraire, et la nuit la plus calme.

GRATUIT Les vignes du Stromberg et le Michaelsberg, la colline à la chapelle, d'où l'on voit toute la région. Cleebronn est un village viticole dont les caves ouvrent le week-end.

OÙ DORMIR Camping · Natur-Resort Tripsdrill, Cleebronn · GPS 49.02796, 9.05037

Tripsdrill → Stuttgart → Legoland, environ 150 km · ~2 h en camping-car.

7

LEGOLAND

Günzburg — le parc des petits

LE PARC	Depuis 2002, pour les enfants de trois à douze ans. Le Miniland compte vingt-cinq millions de briques et c'est là que les adultes s'attardent le plus. Les montagnes russes sont douces, les files longues, et la journée finit tôt. Avec de jeunes enfants, c'est le parc principal de l'itinéraire ; avec des adolescents, c'est le jour qu'on saute.
LE CAMPING-CAR	Il a son propre camping — le Feriendorf du parc, avec emplacements et entrée dans le parc le matin, avant le public. C'est là que dormir à la porte rapporte le plus.
GRATUIT	Günzburg a un centre ancien avec la Frauenkirche, et à trente kilomètres se trouve Ulm, avec la plus haute flèche d'église du monde — 161 mètres ; la montée est payante, la vue d'en bas ne l'est pas.
OÙ DORMIR	Camping · LEGOLAND Feriendorf, Günzburg · GPS 48.42498, 10.31152

Legoland → Ulm → Europa-Park, environ 300 km par l'A8 et l'A5 · ~3 h 30 en camping-car. La dernière étape, vers le plus grand.

8

EUROPA-PARK

Rust — le plus grand parc d'Allemagne

LE PARC	Ouvert en 1975 par la famille Mack, qui construit des manèges depuis 1780 et aujourd'hui des montagnes russes pour le monde entier. C'est le deuxième parc d'Europe après Disneyland Paris, divisé en quartiers thématiques par pays. Silver Star fait 73 mètres, Wodan est en bois, Voltron Nevera est la plus récente et la plus extrême. Il ne tient pas en une journée ; en deux, à peine.
LE CAMPING-CAR	Il a son propre camping — le Camp Resort du parc, avec emplacements, plus une grande zone de nuit sur le parking. Se réserve des semaines à l'avance en saison.
GRATUIT	Rust est un village de plaine, et Taubergießen, la réserve naturelle au bord du Rhin, est à dix minutes, en barque ou à pied. Fribourg est à trente kilomètres.
OÙ DORMIR	Camping · Europa-Park Camping & Caravaning, Rheinweg 5, Rust · GPS 48.27229, 7.71541

Fin de l'itinéraire. Karlsruhe est à 120 km au nord, Bâle à 70 km au sud.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~1 350 km
Temps de conduite	~18 h au total, sans les arrêts
Durée conseillée	12–16 jours
Étapes	8
Pays	DE
Journées de parc	9–10
Sens conseillé	nord → sud, vers le plus grand
Meilleurs mois	mai–juin · sept

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

Phantasialand est le seul parc de l'itinéraire où l'on ne dort pas devant l'entrée — son parking n'est ouvert que le jour — et celui qu'il faut réserver tôt.

Dans plusieurs parcs, on dort sur leur parking, avec toilettes mais sans eau ni vidange.

QUAND PARTIR

Idéal : mai–juin et septembre. Les parcs sont ouverts, les vacances scolaires n'ont pas commencé ou sont finies, les files sont deux fois plus courtes.

À éviter : les vacances d'été allemandes, qui varient selon les Länder et s'étalent de juillet à septembre. Un parc un week-end de vacances, c'est une heure de file à chaque grande attraction.

L'hiver : seuls deux parcs ouvrent — Europa-Park avec Winterzauber et Phantasialand avec Wintertraum, de fin novembre à après le Nouvel An. Les autres sont fermés de novembre à avril.

Avec deux semaines : saute Hansa-Park et Legoland si tu n'as pas de jeunes enfants. Il en reste six, et chacun mérite une journée entière.

LES BILLETS

Les prix sont dynamiques : la même journée coûte différemment selon la demande. Un billet acheté en ligne à l'avance est toujours moins cher qu'à la caisse, et dans certains parcs la caisse n'existe plus.

Les billets sont la plus grosse dépense de la journée ; le tarif actuel est sur le site de chaque parc. Les billets deux jours font baisser le prix quotidien et ont du sens à Europa-Park et Phantasialand.

Chaque parc a une application avec les temps d'attente en direct. Arrive à l'ouverture, fais les grandes attractions la première heure, le reste ensuite.

Les limites de taille sont réelles et se mesurent à l'entrée de chaque attraction. Les seuils habituels sont 1,20 et 1,40 m — avec un enfant de 1,15 m, la moitié des parcs à sensations lui est fermée.

OÙ DORMIR

Trois parcs ont leur propre camping, avec emplacements et électricité : Tripsdrill, Legoland et Europa-Park. On y dort dans l'enceinte, et à Legoland on entre dans le parc le matin avant le public.

Quatre parcs laissent dormir sur leur parking, mais un parking reste un parking : toilettes oui, eau et vidange non, et la nuit se paie à part. C'est le cas de Hansa-Park, Heide Park, Movie Park et Plopsaland.

Un parc ne le permet pas du tout : Phantasialand ferme son parking la nuit. Restent deux petites aires à quelques minutes et les campings alentour, pleins le week-end.

Malgré tout, la nuit coûte une fraction de l'hôtel du parc, qui peut revenir au prix du billet d'entrée une seconde fois. La différence sur deux semaines paie le carburant de tout l'itinéraire.

On réserve à l'avance à Europa-Park, Legoland et Tripsdrill — précisément là où il y a un camping — et à Phantasialand, où il n'y en a pas.

AVEC LES ENFANTS, PARC PAR PARC

Moins de 6 ans Legoland est leur parc. Europa-Park et Phantasialand ont de bonnes zones pour eux, les autres moins. Hansa-Park et Heide Park se subissent plus qu'ils ne se savourent.

De 6 à 12 ans Movie Park, Tripsdrill, Plopsaland Deutschland et Legoland — les parcs où la limite de 1,20 m ouvre presque tout. Europa-Park est bon à tout âge.

Adolescents Phantasialand, Heide Park, Europa-Park, et Plopsaland Deutschland pour GeForce. Legoland est une journée perdue pour eux ; Tripsdrill, une journée de repos.

Le déroulé d'une journée Ouverture, les grandes attractions la première heure, déjeuner tôt quand les files sont courtes, puis les petites zones. Le camping-car à la porte permet de sortir à midi, dormir une heure et rentrer.

Peut-on dormir en camping-car à la porte des parcs d'attractions allemands ?

Dans sept sur huit, oui, mais de trois façons différentes. Tripsdrill, Legoland et Europa-Park ont leur propre camping, avec électricité. Hansa-Park, Heide Park, Movie Park et Plopsaland laissent dormir sur leur parking, avec toilettes mais sans eau ni vidange, et avec un supplément pour la nuit. Phantasialand ferme son parking la nuit — on y dort dans l'une des deux petites aires voisines ou dans un camping des environs.

Que paie-t-on pour une journée de parc, et où vérifier le prix ?

Les prix changent d'une saison à l'autre et selon le jour ; le tarif actuel est sur le site de chaque parc. Les prix sont dynamiques, et un billet acheté en ligne à l'avance est toujours moins cher qu'à la caisse.

Quel parc est le meilleur pour les jeunes enfants ?

Legoland Günzburg, pour les enfants de trois à douze ans. Europa-Park et Phantasialand ont de bonnes zones pour eux ; Hansa-Park et Heide Park sont des parcs à sensations.

Quels parcs sont ouverts en hiver ?

Deux seulement : Europa-Park avec Winterzauber et Phantasialand avec Wintertraum, de fin novembre à après le Nouvel An. Les autres sont fermés de novembre à avril.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

*« Le parc se paie à la porte, et personne n'y échappe.
L'hôtel du parc coûte le billet une seconde fois, chaque nuit.
Le camping-car dort à la porte, et le matin tu es le premier dedans. »*

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifie-les avant de partir.