

MADE TO EXPLORE

THE HARVEST ROAD

Huit récoltes d'Alba aux Pouilles, dans l'ordre où elles mûrissent

8 étapes · 1 300 km · en camping-car



LÉGENDE

- itinéraire principal
- étape
- △ massif montagneux

ÉCHELLE — KILOMÈTRES

0 100 200 300

1

ALBA

Langhe, Piémont — les raisins et la truffe blanche

LA RÉCOLTE

Dans les Langhe, les collines de Barolo et de Barbaresco se vendangent en septembre et octobre, et le Nebbiolo est le dernier raisin cueilli, quand le brouillard est déjà là — d'où son nom. D'octobre à décembre, Alba tient sa foire de la truffe blanche, la seule qui ne se cultive pas : on la cherche la nuit, avec le chien, et on la vend le matin au gramme. C'est la récolte la plus chère de l'itinéraire et la seule invisible.

LE CAMPING-CAR

Agriturismo avec emplacements pour camping-cars sur toutes les collines, beaucoup dans le réseau qui accueille les camping-cars une nuit gratuitement si l'on achète quelque chose. On dort dans la vigne, chez le producteur, et le matin la vendange est devant la porte.

GRATUIT

La vendange se voit depuis n'importe quelle route des Langhe en octobre. La foire de la truffe d'Alba est payante, mais le marché du samedi et l'odeur dans toute la ville sont gratuits. À Barolo, le château a un musée du vin payant ; le village non.

Alba → Asti → Plaisance → Modène, environ 260 km, par l'A21 et l'A1 à travers la plaine du Pô · ~3 h 30 en camping-car.

2

MODENA

Émilie — le moût qui bout

LA RÉCOLTE

Le vinaigre balsamique traditionnel n'est pas fait de vin mais de moût de raisin cuit aussitôt après la vendange, dans des chaudrons, pendant des heures, jusqu'à réduire de moitié. Cela se passe en octobre, dans les greniers sous les toits où les fûts sont alignés par cinq, six, sept, chacun d'un bois différent, et où le vinaigre le plus vieux a plus de vingt-cinq ans. C'est la seule récolte de l'itinéraire qu'on sent avant de la voir.

LE CAMPING-CAR

À Modène, l'aire appartient au club local de camping-caristes : Area Camper Club Mutina, sur la Strada Collegarola, à 6 km du centre, avec un bus vers le centre à 1,5 km ; on y reste 48 heures au plus. Il y a aussi des agriturismo autour. Les producteurs de vinaigre reçoivent sur rendez-vous, souvent les camping-cars aussi.

GRATUIT

La visite d'une acetaia est en général gratuite, avec dégustation, dans l'espoir que tu repartes avec une bouteille. Le marché couvert Albinelli est libre et c'est le meilleur endroit de la ville. Le parmesan se fait à quelques kilomètres, et les fromageries reçoivent tôt le matin.

OÙ DORMIR

Aire de camping-cars · Area Camper Club Mutina, Strada Collegarola 76/A · GPS 44.61361, 10.94433

Modène → Bologne → Faenza → Marradi, environ 130 km · ~2 h en camping-car. Les 40 derniers montent dans l'Apennin par la route Faentina.

3

MARRADI

Mugello, Toscane — les châtaignes

LA RÉCOLTE

Marradi est la capitale de la châtaigne toscane, le marrone del Mugello, et tous les week-ends d'octobre elle tient sa sagra : le village entier sent la châtaigne grillée sur la braise, et les castagneti — les châtaigneraies plantées il y a des siècles — se ramassent au râteau et au panier. La châtaigne fut le pain de l'Apennin jusqu'il y a un siècle ; aujourd'hui c'est une fête. C'est la récolte la moins chère de l'itinéraire et la plus joyeuse.

LE CAMPING-CAR

Emplacements pour camping-cars à la sagra le week-end, et agriturismo dans les châtaigneraies. Les nuits d'octobre dans le Mugello sont froides — chauffage allumé.

GRATUIT

La sagra est en entrée libre ; on paie ce qu'on mange. Les châtaigneraies se parcourent à pied, et les châtaignes tombées sur le sentier peuvent être ramassées — pas celles des castagneti clôturés, qui appartiennent à quelqu'un.

Marradi → Borgo San Lorenzo → Florence → Greve in Chianti, environ 90 km · ~2 h 30 en camping-car. On traverse Florence sans s'arrêter — la ville n'est pas pour le camping-car.

4

CHIANTI

Toscane — le vin nouveau

LA RÉCOLTE Quand tu arrives, la vendange du Chianti est finie depuis deux semaines et le moût fermente dans les cuves. C'est le bon moment : tu ne vois pas de raisins, tu vois ce qui suit. Les caves ouvrent pour le vin nouveau, les vignes rougissent, et en novembre commence la récolte des olives, avec l'huile nouvelle, verte et amère, pressée le jour même. Le Chianti en octobre est le paysage le plus photographié d'Italie, à juste titre.

LE CAMPING-CAR Agriturismo avec emplacements pour camping-cars tout le long de la Chiantigiana, entre Greve et Castellina. Beaucoup demandent d'acheter du vin ou de l'huile ; c'est le meilleur échange de l'itinéraire.

GRATUIT La Chiantigiana elle-même, la SR222, est la plus belle route de Toscane et ne coûte rien. Les villages — Greve, Panzano, Castellina — se parcourent librement. Les dégustations sont en général payantes, mais peu.

OÙ DORMIR Aire de camping-cars · Area Sosta Camper Greve in Chianti, Via Montebeni · GPS 43.59068, 11.31355

Chianti → Sienne → Pérouse → Trevi, environ 180 km · ~3 h 30 en camping-car. De la Toscane à l'Ombrie, sous Assise.

5

TREVI

Ombrie — l'huile

LA RÉCOLTE Entre Spolète et Assise, les collines sont couvertes d'oliviers, et Trevi en est le centre. Les olives se cueillent à partir de novembre, avec des filets tendus sous les arbres et des râteaux, et vont au pressoir le jour même — une huile qui attend une nuit n'est plus la même huile. En novembre, les villages perchés ouvrent leurs pressoirs pour Frantoio Aperti : on regarde comment ça se fait et on goûte une huile qui était olive une heure plus tôt.

LE CAMPING-CAR Agriturismo dans les oliviers, avec emplacements pour camping-cars, et aire à Trevi. C'est l'étape où l'on dort vraiment au milieu de la récolte.

GRATUIT La cueillette se voit depuis la route. Les pressoirs ouverts en novembre accueillent gratuitement ; la dégustation sur pain est comprise. Trevi a un musée de l'huile à petit billet, et le village perché est libre.

Trevi → Spolète → Norcia, environ 60 km · ~1 h 30 en camping-car. On monte dans les Sibyllins par la vallée de la Nera.

6

NORCIA

Ombrie — la truffe noire et les lentilles

LA RÉCOLTE Norcia est la capitale de la truffe noire d'hiver, cherchée de novembre à mars, et de la lentille de Castelluccio, récoltée l'été sur le plateau au-dessus, qui fleurit en juin de toutes les couleurs. La ville est aussi la capitale de la charcuterie : norcino signifie en italien charcutier, d'après son nom. Le séisme de 2016 a abattu la basilique et une bonne part du centre ; la ville tient debout et travaille.

LE CAMPING-CAR À Norcia, l'aire est un parking mixte sur la Via Circonvallazione, à 150 m de la Porta Ascolana : huit places pour camping-cars, en pente, sans services ; pour l'eau et l'électricité, il y a des agriturismo autour, comme l'Agricamping Brandimarte à Misciano. La route de Castelluccio est fermée l'hiver et étroite l'été ; on la fait à la journée.

GRATUIT Le marché aux truffes est un marché, pas un musée : on entre librement, on goûte si l'on achète. Le plateau de Castelluccio est libre et c'est l'endroit le plus vide d'Italie centrale. Les charcuteries de Norcia offrent des échantillons à la vue.

OÙ DORMIR Parking camping-cars · Parcheggio auto e camper, Via Circonvallazione 50, Norcia · GPS 42.79049, 13.09383

Norcia → L'Aquila → Navelli, environ 130 km · ~3 h en camping-car. De l'Ombrie aux Abruzzes, sous le Gran Sasso.

7

NAVELLI

Abruzzes — le safran

LA RÉCOLTE

Sur le plateau de Navelli, à 700 mètres, on cultive le meilleur safran d'Italie, et il se récolte en trois semaines à partir de fin octobre : les fleurs de crocus s'ouvrent la nuit et se cueillent à l'aube, avant que le soleil ne les touche, et de chaque fleur on tire à la main trois filaments rouges. Un kilo de safran sec demande environ deux cent mille fleurs. C'est la récolte la plus courte de l'itinéraire et, après la truffe, la plus chère au gramme.

LE CAMPING-CAR

Aire pour camping-cars à Navelli et agriturismo sur le plateau. Les fermes reçoivent à l'aube, pour la cueillette, si l'on demande la veille. Les nuits sont froides et le ciel est le plus noir de l'itinéraire.

GRATUIT

Les champs violets se voient depuis la route, à l'aube, pendant trois semaines. La cueillette peut se regarder depuis le bord. Le village de pierre, vide le reste de l'année, est libre.

Navelli → Pescara → Bari → Ostuni, environ 480 km, par l'A14 le long de l'Adriatique · ~6 h 30 en camping-car. La plus longue étape, vers le sud.

8

OSTUNI

Pouilles — les oliviers millénaires

LA RÉCOLTE

La plaine entre Ostuni et Fasano est la plus grande oliveraie d'Europe, et les arbres y ont des troncs tordus vieux de mille ans qui portent encore. La récolte est en novembre et décembre, aux filets et aux vibreurs, et l'huile des Pouilles est la moitié de celle de l'Italie. Beaucoup d'arbres sont malades de la Xylella, la bactérie qui dessèche les oliviers du sud depuis une décennie ; ce que tu vois est une récolte qui se défend. C'est la fin de l'itinéraire, et la plus ancienne.

LE CAMPING-CAR

Agricampeggi dans les oliveraies à Ostuni et alentour, et aires sur la côte. En novembre la côte est vide, les campings de plage fermés, les fermes ouvertes.

GRATUIT

Les oliveraies millénaires se voient depuis la route entre Ostuni et Fasano, et quelques masserie laissent l'accès libre aux vieux arbres. Ostuni, la ville blanche, est libre et à son plus beau dans la lumière de novembre.

Fin de l'itinéraire. L'Allemagne est à 1 500 km ; il n'y a pas de ferry vers le nord depuis Bari, donc retour par l'autoroute, deux jours.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~1 300 km
Temps de conduite	~22 h au total, sans les arrêts
Durée conseillée	21–28 jours
Étapes	8
Pays	IT
Récoltes	8
Sens conseillé	nord → sud, avec l'automne
Meilleurs mois	oct–nov

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

La route de Castelluccio est fermée l'hiver et étroite l'été : elle se fait à la journée.

En novembre, à Ostuni, les campings de plage sont fermés ; les fermes restent ouvertes.

Il n'y a pas de ferry de Bari vers le nord : le retour vers l'Allemagne se fait par l'autoroute, environ 1 500 km, en deux jours.

QUAND PARTIR

La fenêtre : de la mi-octobre à la fin novembre. Plus tôt, le sud n'a pas commencé ; plus tard, le nord a fini et la truffe blanche a renchéri.

Idéal : départ vers le 20 octobre. Tu attrapes la truffe à Alba, le moût à Modène, les châtaignes à Marradi, l'huile nouvelle en Toscane et en Ombrie, le safran à Navelli, et tu arrives dans les Pouilles quand commence la récolte des olives.

À éviter : partir en septembre pour voir des raisins. Tu vois la vendange, mais tu rates tout le reste — l'huile, la truffe, le safran, les châtaignes ont besoin d'octobre.

La météo : un vrai automne : pluie dans le Piémont, brouillard en Émilie, froid dans l'Apennin, soleil dans les Pouilles. Un itinéraire pour tous les vêtements.

LE CALENDRIER DES RÉCOLTES

Raisins : Piémont et Toscane, septembre–octobre. Le Nebbiolo en dernier, dans le brouillard.

Moût cuit et vinaigre : Modène, octobre, aussitôt après la vendange.

Châtaignes : Apennin, octobre, sagra les week-ends.

Truffe blanche : Alba, octobre–décembre, foire les week-ends.

Truffe noire : Norcia, novembre–mars.

Safran : Navelli, les trois dernières semaines d'octobre et début novembre, à l'aube.

Olives : Ombrie dès novembre, Pouilles novembre–décembre. L'huile nouvelle se goûte le jour même.

OÙ DORMIR

L'Italie a un réseau de fermes qui accueillent les camping-cars une nuit gratuitement contre un achat chez le producteur. Il est fait exactement pour cet itinéraire : on dort là où l'on récolte.

Des aires municipales existent dans presque chaque bourg, bon marché ou gratuites, parfois sans électricité. Les agriturismo avec emplacements sont partout sur les collines.

Le stationnement libre de nuit est permis en Italie, mais les communes peuvent l'interdire par zones, et dans les lieux touristiques elles le font. Sur cet itinéraire, c'est sans intérêt : les fermes valent mieux que n'importe quel parking.

Réservation à Alba les week-ends de truffe et dans le Chianti en octobre. Sinon, en novembre, on est presque seul.

CE QUE PERSONNE NE TE DIT

ZTL Presque tous les centres historiques italiens sont des zones à trafic limité avec caméras. Le camping-car n'y entre pas ; l'amende arrive à la maison des mois plus tard. On se gare à l'aire et on marche.

Les sagra Les fêtes de récolte des villages sont ce qu'il y a de meilleur sur l'itinéraire et ne figurent dans aucun guide. Elles s'annoncent par affiches, les week-ends, et l'on ne paie que ce qu'on mange. Demande à la ferme où tu dors.

La truffe La truffe blanche se vend au gramme et le prix change d'une semaine à l'autre. Un petit déjeuner à la truffe râpée coûte une journée de camping ; une truffe entière, une semaine. On en achète peu ou pas.

L'huile nouvelle L'huile fraîchement pressée est verte, trouble et amère, et pique la gorge. C'est ainsi qu'elle doit être. On l'achète au pressoir, en bidon, et on la garde à l'abri de la lumière.

L'autoroute L'A1 et l'A14 se paient à la barrière. L'itinéraire les utilise sur les longs tronçons entre les récoltes ; entre elles, les routes de collines sont gratuites et meilleures.

Quand part-on sur l'itinéraire des récoltes en Italie ?

Vers le 20 octobre. On attrape alors la truffe à Alba, le moût cuit à Modène, les châtaignes à Marradi, l'huile nouvelle en Toscane et en Ombrie, le safran à Navelli, et l'on arrive dans les Pouilles quand commence la récolte des olives.

Peut-on dormir à la ferme en camping-car en Italie ?

Oui. Il existe un réseau de fermes qui accueillent les camping-cars une nuit gratuitement contre un achat chez le producteur. Il est fait exactement pour ce type d'itinéraire.

Qu'est-ce qu'une sagra, et l'entrée est-elle payante ?

C'est la fête de la récolte du village, le week-end, annoncée par affiches. L'entrée est libre ; on ne paie que ce qu'on mange. C'est ce qu'il y a de meilleur sur l'itinéraire et cela ne figure dans aucun guide.

Un camping-car peut-il entrer dans les centres historiques italiens ?

Non. Presque tous sont des zones à trafic limité avec caméras, et l'amende arrive à la maison des mois plus tard. On se gare à l'aire et on marche.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

« Sur cet itinéraire, on ne visite pas des lieux. On y arrive quand ils mûrissent.

La récolte ne t'attend pas, mais elle te laisse regarder, et souvent goûter.

Ce qu'on paie, c'est ce qu'on rapporte, et c'est le seul bagage qui en vaille la peine. »

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifie-les avant de partir.