

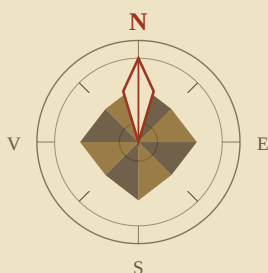
MADE TO EXPLORE

LA ROUTE DES RICHES

*En quête d'élégance alpine,
de superyachts et de glamour azuréen*

8 ÉTAPES · 800 KM · EN CAMPING-CAR

A L P I



ST. MORITZ

1

Maloja 1 815 m

Chavenna

LAC DE CÔME

2

Como

Milano

LOMBARDIA

Tortona

LIGVRIA

Genova

PROVENCE

Savona

3 PORTOFINO

Sanremo

Menton

Nice

4 MONACO

5 ÈZE · CAP FERRAT

6 ANTIBES

7 CANNES

8 SAINT-TROPEZ

Ste-Maxime

Ramatuelle

MARE LIGVSTICVM

L É G E N D E

--- itinéraire principal



étape



massif montagneux

ÉCHELLE — KILOMÈTRES

0 25 50 75

1

ST. MORITZ

Engadine, Suisse — 1 822 m

VERSION MILLIARDAIRE	Le Badrutt's Palace, la piste de Corviglia et la Via Serlas, la rue commerçante la plus chère des Alpes. L'hiver, polo sur le lac gelé.
EN CAMPING-CAR	Des campings dans toute l'Engadine, à Silvaplana et Pontresina. À 1 800 m les nuits sont froides même en août — prépare le chauffage.
POUR PRESQUE RIEN	Le lever du soleil sur les lacs de Sils et de Silvaplana, et le train de la Bernina, patrimoine UNESCO, jusqu'à Alp Grüm.
OÙ DORMIR	Camping · Campingplatz Morteratsch, Pontresina · GPS 46.46095, 9.93445

Col de la Maloja, 1 815 m, vers Chiavenna — 55 km · ~1 h 30 en camping-car. Ouvert toute l'année, pente jusqu'à 9% environ, lacets serrés côté italien.

2

LAC DE CÔME

Lombardie, Italie

VERSION MILLIARDAIRE	La Villa d'Este à Cernobbio, la Villa del Balbianello, les maisons de Laglio. Le lac où la mode italienne donne ses fêtes d'été.
EN CAMPING-CAR	Base sur la rive nord — Domaso, Gravedona, Gera Lario. C'est là que sont les campings et là que la route est encore large.
POUR PRESQUE RIEN	Ne roule pas vers Bellagio : les rives sont étroites et sans stationnement. Laisse le camping-car au nord et prends le bac Menaggio–Bellagio–Varenna. Les mêmes villas, vues de l'eau, pour quelques euros.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Ideal, Via alla Poncia 17, Gravedona · GPS 46.13622, 9.29343

Côme → Milan → A7 → Gênes, environ 250 km · ~4 h en camping-car. Attention aux ZTL dans tous les centres historiques.

3

PORTOFINO & SANTA MARGHERITA

Riviera du Levant, Italie

VERSION MILLIARDAIRE	Une baie de maisons ocre et des yachts mouillés à vingt mètres des terrasses. Le Splendido à Portofino, le Cenobio dei Dogi à Camogli.
EN CAMPING-CAR	On n'entre pas à Portofino — zone à trafic limité, et la route se termine sur un parking très cher. Base : l'aire communale de Santa Margherita, Via Garibotti, 12 places, payante, sans branchements.
POUR PRESQUE RIEN	Le sentier côtier de Camogli à Portofino par San Fruttuoso. Tu arrives à pied exactement là où les autres arrivent en annexe.
OÙ DORMIR	Aire de camping-cars · Area camper comunale, Santa Margherita Ligure · GPS 44.33627, 9.19481

Gênes → Savone → Sanremo → Vintimille → Menton, environ 240 km par l'A10 · ~3 h 30 en camping-car.

4

MONACO

Principauté de Monaco

VERSION MILLIARDAIRE	Port Hercule, le Casino de Monte-Carlo, l'Hôtel de Paris. Fin septembre, le Monaco Yacht Show rassemble dans le port les plus grands yachts du monde.
EN CAMPING-CAR	Monaco n'accueille pas les camping-cars. La nuit y est impossible, et les parkings souterrains ont des barres de hauteur qui t'excluent. Base à Menton, Roquebrune ou Cap d'Ail, puis le train — cinq à dix minutes.
POUR PRESQUE RIEN	Monte à La Turbie, au Trophée d'Auguste : toute la principauté est à tes pieds. Le soir, les quais du Port Hercule sont publics.

12 km jusqu'à Èze — mais par la Grande Corniche, pas la Moyenne : ses tunnels ont des limites de hauteur.

5

ÈZE & SAINT-JEAN-CAP-FERRAT

Alpes-Maritimes, France

VERSION MILLIARDAIRE Cap Ferrat est l'immobilier le plus cher d'Europe au mètre carré. Villa Ephrussi de Rothschild, Grand-Hôtel du Cap-Ferrat, La Chèvre d'Or à Èze.

EN CAMPING-CAR Le stationnement sur la presqu'île est payant à partir du 1er mai et calibré pour les voitures. Laisse le camping-car à Beaulieu-sur-Mer ou Villefranche et continue à pied ou en bus.

POUR PRESQUE RIEN Le sentier du littoral, qui fait le tour de toute la presqu'île du Cap-Ferrat, derrière les jardins les plus chers d'Europe. La Villa Ephrussi est le seul endroit du parcours où tu entres vraiment dans la richesse au lieu de la regarder.

Par Nice jusqu'à Antibes — 25 km · ~30 min en camping-car.

6

ANTIBES — PORT VAUBAN

Alpes-Maritimes, France

VERSION MILLIARDAIRE Le « quai des Milliardaires » — la plus grande marina de superyachts de Méditerranée. Au-dessus, le cap d'Antibes et l'Hôtel du Cap-Eden-Roc.

EN CAMPING-CAR Aucun stationnement pour camping-car au centre ; les aires sont hors de la ville, vers Biot et Villeneuve-Loubet. Viens tôt le matin.

POUR PRESQUE RIEN Le quai est public. Tu longes des yachts de cent mètres sans rien payer — plus près que tu ne le seras jamais à Monaco. Et puis le marché Provençal et le musée Picasso.

OÙ DORMIR Camping · Camping Les Embruns, 63 Route de Biot, Antibes · GPS 43.61205, 7.12569

17 km jusqu'à Cannes par la route côtière.

7

CANNES

Alpes-Maritimes, France

VERSION MILLIARDAIRE La Croisette, le Carlton, le Martinez, Palm Beach. En mai, le Festival du film ferme pratiquement la ville.

EN CAMPING-CAR Comme à Antibes : dormir en dehors, entrer le matin. Éviter complètement la quinzaine du festival — sauf si c'est exactement ce que tu es venu voir.

POUR PRESQUE RIEN Le bateau pour l'île Sainte-Marguerite, un quart d'heure : des pins, une eau claire et le fort du Masque de fer. Le meilleur rapport qualité-prix de toute la côte.

90 km jusqu'à Saint-Tropez — mais compte deux à trois heures en pleine saison.

8

SAINT-TROPEZ

Var, France — fin du parcours

VERSION MILLIARDAIRE Le Vieux Port, la terrasse de Sénèque, les clubs de la plage de Pampelonne. En juillet et en août, un transat coûte le prix d'une semaine de camping.

EN CAMPING-CAR L'aire municipale de Ramatuelle, 1727 route de Bonne Terrasse : 112 places, quatre nuits maximum, à 300 m de la plage. Sinon, Port Grimaud.

POUR PRESQUE RIEN N'engage pas le camping-car sur la D98A : l'été, c'est une file de plusieurs kilomètres. Laisse-le et prends la navette des Bateaux Verts depuis Sainte-Maxime ou Port Grimaud. Tu entres dans Saint-Tropez par la mer, c'est-à-dire comme la ville était faite pour être vue.

OÙ DORMIR Aire de camping-cars · Aire municipale de camping-cars, 1727 Route de Bonne Terrasse, Ramatuelle · GPS 43.21156, 6.66158

Fin du parcours. Pour le retour, voir le guide pratique ci-dessous.

LE PARCOURS EN BREF

Distance	~800 km
Temps de conduite	~14 h au total, sans les arrêts
Durée conseillée	10–14 jours
Étapes	8
Pays	CH · IT · MC · FR
COL LE PLUS HAUT	Maloja, 1 815 m
Sens conseillé	nord → sud
Meilleurs mois	mai–juin · sept–oct

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

Monaco n'accepte pas les camping-cars : impossible d'y passer la nuit, et les parkings souterrains ont des barres de hauteur. Base-toi à Menton, Roquebrune ou Cap-d'Ail et entre en train.

En mai, le Festival de Cannes ferme pratiquement la ville ; en juillet et août, files d'attente sur la presqu'île de Saint-Tropez et aires pleines.

Pour Èze, monte par la Grande Corniche, pas par la Moyenne : les tunnels ont des limites de hauteur. En Italie, attention aux ZTL dans tous les centres historiques.

QUAND PARTIR

Idéal : de la mi-mai au début juin, ou tout septembre.

À éviter : juillet et août — files sur la presqu'île de Saint-Tropez, aires pleines, prix doublés.

À contourner : le Festival de Cannes (11–22 mai 2027) et le Grand Prix de Monaco (début juin, à confirmer).

À viser : le Monaco Yacht Show, fin septembre — c'est là que les yachts se rassemblent.

SUISSE — REDEVANCES ROUTIÈRES

Moins de 3,5 t : vignette, obligatoire sur les autoroutes. L'électronique est liée à la plaque, l'autocollant au véhicule. Valable du 1er décembre 2025 au 31 janvier 2027. Sans vignette : amende plus la vignette.

Plus de 3,5 t : pas de vignette mais la redevance forfaitaire poids lourds. Inscription en ligne *avant* l'entrée dans le pays ; elle s'applique sur toutes les routes, pas seulement les autoroutes.

Une remorque ou une caravane exige sa propre vignette.

ITALIE & FRANCE

ZTL dans presque tous les centres historiques italiens — Côme, Gênes, Portofino. Les amendes arrivent chez toi par la poste.

A7 et A10 sont des autoroutes à péage, réglées à la sortie.

ZFE de Nice : depuis avril 2025 elle ne vise que les véhicules de plus de 3,5 t et les autocars Crit'Air 4–5. En dessous de 3,5 t tu n'es pas concerné — prends la vignette Crit'Air quand même, elle est bon marché.

Corniche : sur Nice–Monaco, prends la Grande Corniche. La Moyenne a des tunnels à hauteur limitée.

LE RETOUR

Saint-Tropez est un point final, pas une boucle — d'ici, 900 km jusqu'au sud de l'Allemagne. Deux options, meilleures toutes deux que l'autoroute de l'aller :

Par la côte — Cassis et les Calanques, puis Marseille et la remontée de la vallée du Rhône. Plus rapide, plus chargé.

Par l'intérieur — les gorges du Verdon et la route Napoléon vers Grenoble. Quelques heures de plus et bien plus beau ; routes larges, campings bon marché, aucune file. C'est là que tu récupères ce que la côte t'a coûté.

Comment obtenir la vignette suisse ?

L'électronique est liée à la plaque, l'autocollant au véhicule. Un camping-car de plus de 3,5 t paie à la place la redevance forfaitaire poids lourds, à enregistrer en ligne avant d'entrer dans le pays.

Peut-on dormir en camping-car à Monaco ?

Non. Monaco n'accepte pas les camping-cars la nuit, et les parkings souterrains ont des barrières de hauteur. On dort à Menton, Roquebrune ou Cap d'Ail et l'on entre en train, en cinq à dix minutes.

L'itinéraire se fait-il avec un camping-car de 7 mètres ?

Oui, sur tout le parcours. Le seul tronçon qui demande de l'attention est le col de la Maloja, aux lacets serrés côté italien et à la pente pouvant atteindre 9%.

Quelle est la meilleure période pour cet itinéraire ?

De mi-mai à début juin, ou tout septembre. En juillet et août, la presqu'île de Saint-Tropez est saturée, les aires sont pleines et les prix doublent.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

« Sur cette route, tu ne paies pas l'accès, tu paies la place.

Les sentiers du littoral, les quais et les bacs sont publics.

Ce qui coûte, c'est la chaise qui leur fait face. »

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifie-les avant de partir.