

MADE TO EXPLORE

THE DANUBE ROAD

À la recherche des villes impériales, des villages de rive et de l'âme du Danube

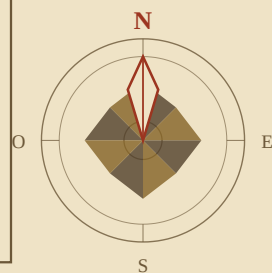
9 étapes · 2 700 km · en camping-car

LÉGENDE

- l'itinéraire routier
- le Danube
- étape
- affluents

ÉCHELLE — KILOMÈTRES

0 100 200 300



Entre Vukovar et Moldova Nouă, le fleuve traverse la Serbie. L'itinéraire la contourne par le nord, via Szeged, Arad et Timișoara.

1

DONAUESCHINGEN

Bade-Wurtemberg — la source que l'on enjambe

LE FLEUVE	Dans le parc du château des Fürstenberg, un bassin de pierre à l'eau claire porte une inscription disant que le Danube commence là. Ce n'est pas tout à fait vrai : le fleuve naît un kilomètre et demi en aval, où la Brigach et la Breg se rejoignent. Les deux localités se disputent depuis des siècles la vraie source. Quoi qu'il en soit, ici on franchit l'eau d'un pas.
LE CAMPING-CAR	Nous sommes en Allemagne : des aires partout et rien à calculer. C'est la dernière étape où le pays dans lequel on se trouve n'a pas d'importance — à partir de Passau, si.
GRATUIT	Le bassin est dans le parc et ne demande pas de billet. Le confluent Brigach-Breg, quelques kilomètres plus loin, est marqué d'une pierre et émeut davantage que la source officielle.
OÙ DORMIR	Aire de camping-cars · Wohnmobilstellplatz Donaueschingen, Prinz-Fritzi-Allee · GPS 47.94745, 8.51219

Donaueschingen → Ulm → Ratisbonne → Passau, environ 540 km · ~7 h en camping-car. À Kelheim le fleuve devient navigable.

2

PASSAU

Bavière — là où le fleuve double

LE FLEUVE	Trois rivières se rencontrent en un seul point : le Danube, l'Inn et l'Ilz. L'Inn apporte plus d'eau que le Danube et vient de plus loin ; hydrologiquement, c'est donc l'Inn qui continue à partir de Passau. On voit trois couleurs côte à côte : le vert alpin de l'Inn, le brun du Danube, le noir de l'Ilz.
LE CAMPING-CAR	L'aire de camping-cars d'Ilzbrücke est au bord de l'Ilz, à cinq minutes à pied de la vieille ville, étroite et à parcourir à pied ; on y reste 24 heures au plus, et elle ferme en cas de crue. C'est ici que l'on entre en Autriche, où la vignette devient obligatoire.
GRATUIT	La pointe de la presqu'île, le Dreiflüsseck, où les trois eaux se touchent. C'est gratuit et c'est exactement ce pour quoi tu es venu.
OÙ DORMIR	Aire de camping-cars · Reisemobilstellplatz Parkdeck Ilzbrücke, Halser Straße 2 · GPS 48.57818, 13.47366

Passau → Linz → Melk, environ 200 km · ~3 h en camping-car. La frontière germano-autrichienne passe au milieu de l'eau.

3

WACHAU

Basse-Autriche — trente-six kilomètres de patrimoine

LE FLEUVE	Entre Melk et Krems, le fleuve creuse une vallée étroite aux terrasses de vigne sur les deux rives, inscrite au patrimoine mondial. L'abbaye de Melk domine l'eau comme un navire jaune. À Dürnstein, dans la ruine sur le rocher, Richard Cœur de Lion fut retenu prisonnier en 1192, au retour de croisade.
LE CAMPING-CAR	Campings à Melk, Spitz et Krems. La route de la rive nord est étroite et lente l'été — fais-la tôt.
GRATUIT	La montée à la ruine de Dürnstein prend vingt minutes et ne coûte rien. Les petits bacs de Spitz et Weissenkirchen coûtent le prix d'un café et sont la meilleure façon de voir la vallée.
OÙ DORMIR	Camping · ÖAMTC Donaupark Camping Krems, Yachthafenstraße 19 · GPS 48.40330, 15.59248

Wachau → Vienne, environ 80 km · ~1 h 30 en camping-car. Les capitales commencent ici.

4

WIEN

Autriche — la capitale qui a déplacé son fleuve

LE FLEUVE	Vienne a réaménagé le Danube deux fois. D'abord au XIXe siècle, en le redressant pour qu'il cesse d'inonder la ville. Puis dans les années 1970, en creusant un second bras parallèle — et les déblais sont devenus la Donauinsel, vingt et un kilomètres d'île artificielle, aujourd'hui la plage de la ville.
LE CAMPING-CAR	Les aires sont hors du centre et l'on entre en métro. N'essaie pas le ring intérieur en camping-car.
GRATUIT	Toute la Donauinsel. Et d'en haut, au Kahlenberg, on voit la ville et la courbe du fleuve d'un seul regard, gratuitement.
OÙ DORMIR	Camping · MICAMPA Wien Wienerwald, Hüttelbergstraße 80 · GPS 48.21475, 16.25010

Vienne → Bratislava, 80 km · ~1 h en camping-car. Nulle part au monde deux capitales ne sont aussi proches.

5

BRATISLAVA*Slovaquie — le château et le rideau de fer*

LE FLEUVE	Le château se tient sur son rocher au-dessus de l'eau, et dix kilomètres en amont, à Devín, la Morava se jette dans le Danube. Pendant quarante ans, ce confluent fut le rideau de fer lui-même : l'Autriche était en face, et cette rive-ci était minée et surveillée. C'est aujourd'hui un parc.
LE CAMPING-CAR	Le camping de la ville, Camping Bratislava, est au lac Zlaté piesky, en lisière nord-est, avec le tram 4 à 200 m et une vingtaine de minutes jusqu'au centre ; il est ouvert de mai à mi-octobre. La Slovaquie a une vignette électronique liée à la plaque.
GRATUIT	La rive de Devín et le confluent sont libres ; seul le château est payant. Le pont SNP, avec son restaurant en soucoupe, se traverse à pied au niveau inférieur.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Bratislava, Cesta na Senec 2 (Zlaté piesky) · GPS 48.18866, 17.18635

Bratislava → Győr → Budapest, environ 200 km · ~2 h 30 en camping-car.

6

BUDAPESTA*Hongrie — le fleuve comme colonne vertébrale*

LE FLEUVE	C'est la seule ville du parcours bâtie sur l'idée d'avoir un fleuve : Buda sur les collines, Pest dans la plaine, et sept ponts qui les tiennent ensemble. Au nord, à Visegrád, le Danube tourne presque à angle droit et passe d'est en sud — la boucle du Danube.
LE CAMPING-CAR	Campings côté Buda, transports en commun pour le centre. La Hongrie vend l'e-vignette par comitat ou pour tout le pays ; pour cet itinéraire, prends la nationale.
GRATUIT	Les quais, le bastion des Pêcheurs et la colline Gellért. Et sur le quai de Pest se trouvent les Chaussures au bord du Danube, mémorial des Juifs fusillés en 1944 — soixante paires de chaussures de fer au ras de l'eau.
OÙ DORMIR	Camping · Ave Natura Camping, Csermely út 3 (Zugliget) · GPS 47.51470, 18.97297

Budapest → Baja → Mohács → Osijek → Vukovar, environ 300 km · ~4 h 30 en camping-car. C'est la sortie naturelle si tu n'as que deux semaines.

7

VUKOVAR*Croatie — la ville qui ne cache rien*

LE FLEUVE	À partir d'ici, le Danube devient frontière. Vukovar a été assiégée quatre-vingt-sept jours en 1991 et presque entièrement détruite. Le château d'eau, criblé d'impacts, a été laissé ainsi volontairement et consolidé juste assez pour tenir debout. La ville s'est reconstruite autour. Ce n'est pas un lieu triste ; c'est un lieu qui a décidé de ne pas faire semblant.
LE CAMPING-CAR	La Croatie est dans l'Union et à l'euro : rien de particulier à la frontière. Campings à Vukovar et à Osijek, quarante kilomètres à l'ouest.
GRATUIT	La tour se voit de partout en ville ; seule la montée est payante. La rive et la promenade sont libres. Osijek possède la plus grande forteresse baroque de Croatie, la Tvrđa, que l'on parcourt librement.

Vukovar → Osijek → Mohács → Szeged → Arad → Timișoara → Moldova Nouă, environ 550 km, deux jours · ~10 h 30 en camping-car. À partir d'ici le fleuve traverse la Serbie et l'itinéraire la contourne par le nord.

8

CAZANELE

Les Portes de Fer — neuf kilomètres entre les falaises

LE FLEUVE	Ici le fleuve se resserre d'un kilomètre de large à cent cinquante mètres et entre entre des parois de calcaire. Sur la rive roumaine, le visage de Décébale, cinquante-cinq mètres, taillé entre 1994 et 2004, le plus grand bas-relief rupestre d'Europe. En face, côté serbe, la Tabula Traiana de l'an 100. Et sous l'eau repose Ada Kaleh, l'île turque noyée en 1970 lors de la construction du barrage.
LE CAMPING-CAR	On roule sur la DN57, de Moldova Nouă à Orșova, sur la rive roumaine. Route étroite, tunnels creusés dans le roc et peu d'endroits où s'arrêter — prends ton temps et ne la fais pas de nuit. On dort à Eșelnița, au Camping Cazanele Dunării, sur la rive : petit, dix places, pour camping-cars jusqu'à 8 m, ouvert de mai à fin septembre.
GRATUIT	Toute la gorge se voit depuis la route, visage de Décébale compris, de loin. S'en approcher demande un bateau depuis Orșova ou Dubova, et cela se paie.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Cazanele Dunării, Strada Duzilor 1, Eșelnița · GPS 44.68642, 22.36884

Cazanele → Drobeta → Calafat → Giurgiu → Brăila → Tulcea, environ 700 km sur la rive roumaine · ~13 h 30 en camping-car. La plus longue étape du parcours.

9

DELTA

Tulcea — là où le fleuve cesse d'être un fleuve

LE FLEUVE	Après deux mille huit cents kilomètres, le Danube se divise en trois bras — Chilia, Sulina et Sfântu Gheorghe — et s'achève dans cinq mille huit cents kilomètres carrés de roseaux. C'est le deuxième delta d'Europe et une réserve de biosphère. Les pélicans sont là d'avril à septembre, la migration de printemps étant le sommet.
LE CAMPING-CAR	C'est ici que tu laisses le camping-car. Aucune route ne traverse le delta : on se gare à Tulcea ou Murighiol et l'on continue sur l'eau. Prévois deux ou trois jours sans véhicule, et un endroit sûr où il reste.
GRATUIT	Les bateaux de ligne vers Sulina et Sfântu Gheorghe coûtent une fraction d'un affrètement privé et desservent les villages. Une fois là-bas, la plage de Sfântu Gheorghe et la forêt de Letea se marchent des heures sans rien payer.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Dan Pescarul, Strada Mahmudiei 17, Murighiol · GPS 45.04036, 29.15619

Fin du parcours. Constanța est à 120 km, Bucarest à 300, et Vienne — où passait l'itinéraire — à 1 200.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~2 700 km
Temps de conduite	~43 h au total, sans les arrêts ni l'attente des bacs
Durée conseillée	25–32 jours
Étapes	9
Pays	DE · AT · SK · HU · HR · RO
Sortie à mi-parcours	Budapest, jour 14
Sens conseillé	ouest → est
Meilleurs mois	mai–juin

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

La dernière étape se fait sur l'eau : aucune route ne traverse le delta, tu laisses donc le camping-car à Tulcea ou à Murighiol et tu continues en bateau.

Il faut une vignette en Autriche, en Slovaquie, en Hongrie et en Roumanie ; la slovaque est électronique, liée à l'immatriculation.

L'été, ce sont les moustiques dans le delta, quarante degrés dans le Bărăgan et des campings pleins en Autriche.

QUAND PARTIR

Idéal : mai et début juin. Le delta est en pleine migration, la plaine roumaine n'a pas encore brûlé, et la Wachau est verte.

Faisable : septembre, au retour. Moins de monde partout, mais un delta plus pauvre en oiseaux.

À éviter : juillet et août. Moustiques dans le delta, quarante degrés dans le Bărăgan et campings pleins en Autriche.

Version courte : avec deux semaines, fais la source jusqu'à Budapest et reviens. La première moitié est l'itinéraire impérial et tient debout seule.

VIGNETTES, PAYS PAR PAYS

Allemagne : pas de vignette. Les autoroutes sont gratuites pour les véhicules de moins de 7,5 t.

Autriche : vignette obligatoire, numérique ou autocollante. Certains tunnels et routes alpines sont à péage séparé, mais cet itinéraire ne les touche pas.

Slovaquie : vignette électronique liée à la plaque, achetée en ligne en quelques minutes.

Hongrie : e-vignette vendue par comitat ou nationale. Pour cet itinéraire, la nationale revient moins cher que les comitats traversés.

Croatie : pas de vignette ; les autoroutes se paient à la barrière, à la distance.

Roumanie : la rovinietă est obligatoire sur les routes nationales, achetée en ligne à la plaque. Les ponts de Giurgiu et de Fetești sont à péage séparé.

OÙ DORMIR

L'Allemagne et l'Autriche ont le réseau d'aires le plus dense d'Europe. Le premier tiers du parcours ne demande aucune préparation.

La Hongrie et la Croatie ont de bons campings autour des villes, mais moins d'aires aménagées entre elles.

La Roumanie a peu de vraies aires. Le long du Danube on dort en camping, en pension avec cour, ou sur des parkings tolérés hors des localités.

Dans le delta, le camping-car ne te suit pas. Choisis un endroit où il peut rester deux ou trois jours en sécurité, à Tulcea ou Murighiol, et paie pour cela.

LE DELTA EN CAMPING-CAR

Ce qui n'est pas possible Aucune route ne traverse le delta. Aucune. Le camping-car reste au bord de la terre ferme et tout le reste se passe sur l'eau. Qui ne l'a pas prévu arrive à Tulcea et découvre que son parcours s'est terminé deux jours plus tôt.

Les bateaux de ligne Bien moins chers qu'un affrètement privé, au départ de Tulcea, avec arrêts dans les villages. L'horaire est clairsemé et change selon la saison : vérifie la veille, pas le matin même.

La redevance La réserve demande une petite redevance de visite, valable à la journée. Elle s'achète en ligne ou à Tulcea. La pêche et l'accès aux zones strictement protégées ont leurs propres règles.

Les moustiques Ce n'est pas une plaisanterie. De juin à août, le soir, ils font la différence entre un voyage et une punition. Moustiquaires et manches longues — ou viens en mai.

Peut-on entrer en camping-car dans le delta du Danube ?

Non. Aucune route ne traverse le delta. On gare le camping-car à Tulcea ou Murighiol et l'on continue sur l'eau, en bateau de ligne ou affrété.

Pourquoi l'itinéraire contourne-t-il la Serbie ?

Entre Vukovar et Moldova Nouă le fleuve traverse la Serbie, et l'itinéraire la contourne par le nord, via Szeged, Arad et Timișoara. Cela représente environ 550 km et deux jours de route.

Combien de vignettes faut-il sur l'itinéraire ?

Six pays, six régimes : l'Allemagne n'a pas de vignette, l'Autriche, la Slovaquie et la Hongrie en ont une, la Croatie paie à la barrière, et la Roumanie a la rovinietă. Chacune s'achète séparément.

Quelle est la meilleure période pour l'itinéraire ?

Mai et début juin : le delta est en pleine migration des pélicans, la plaine roumaine n'a pas encore brûlé et les vignes de la Wachau sont vertes.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

*« Un fleuve n'est pas une route, mais il se comporte comme telle.
Du bassin dans le parc jusqu'aux roseaux, c'est le même fil d'eau.
Ce qui change en chemin, ce sont les gens sur les rives. »*

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifiez-les avant de partir.