

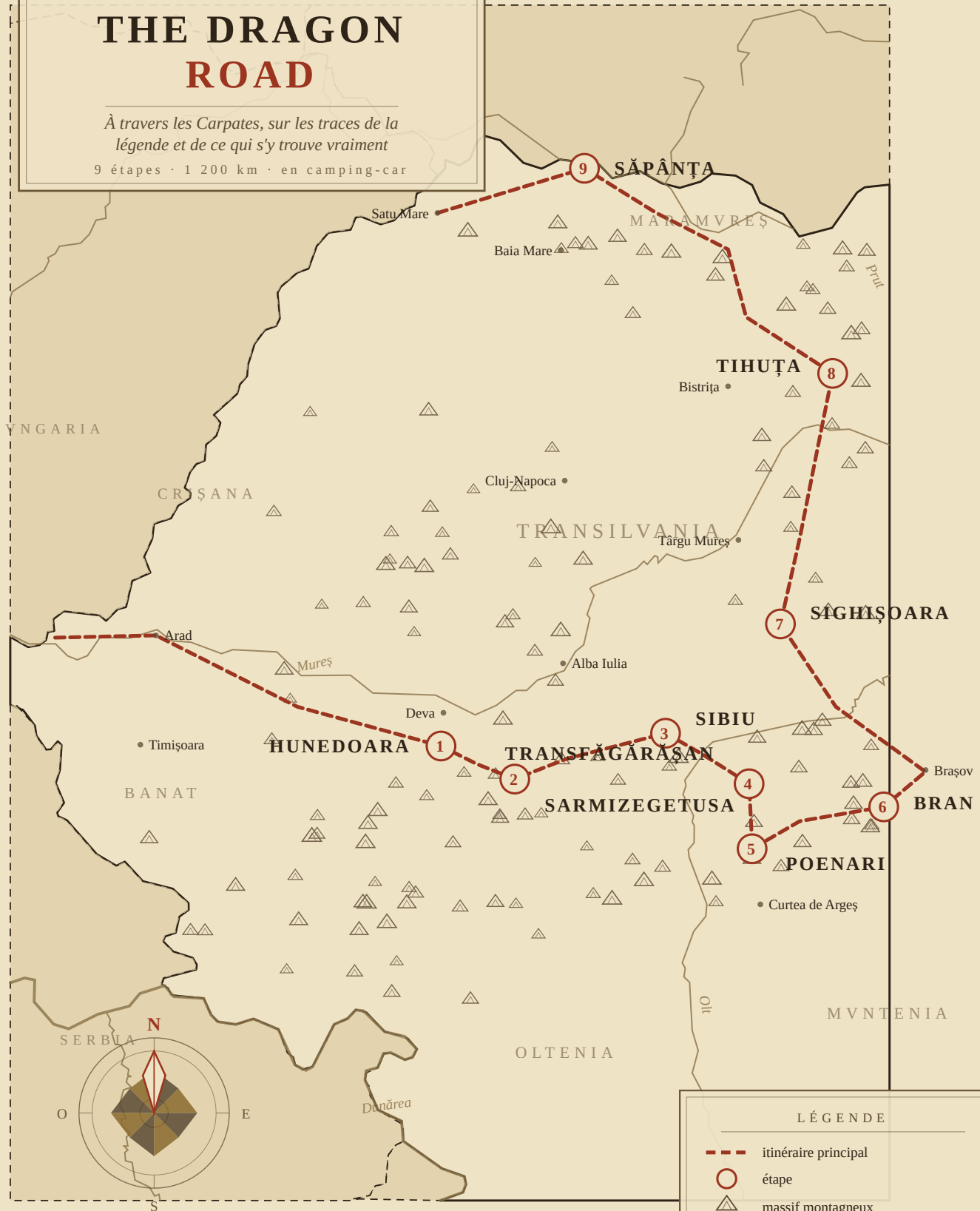
MADE TO EXPLORE

THE DRAGON ROAD

À travers les Carpates, sur les traces de la légende et de ce qui s'y trouve vraiment

9 étapes · 1 200 km · en camping-car

VKRAÏNA



LÉGENDE

--- itinéraire principal

○ étape

△ massif montagneux

ÉCHELLE — KILOMÈTRES

0 50 100 150

1

HUNEDOARA

Hunedoara — le château qui est vraiment gothique

LA LÉGENDE

Le château de Corvin, élevé par Jean Hunyadi au XVe siècle : des tours, un pont de bois au-dessus du vide, une salle des chevaliers. Les guides te diront que Vlad l'Empaleur y fut enfermé sept ans. Aucune preuve. Ce qui est sûr, c'est que tu as devant toi le plus grand château gothique de Roumanie, et qu'il n'a rien à voir avec les vampires.

LE CAMPING-CAR

Juste à côté du château se trouve Tehnica Fierului — Parcarea Castelului, aménagée pour les camping-cars, avec l'eau et les services habituels. C'est l'une des rares de ce type sur tout l'itinéraire : prends-la comme point de départ et repars réservoirs pleins avant deux jours de montagne.

GRATUIT

Depuis la route qui descend vers le château, toute la silhouette se détache, tours et pont, sans billet. C'est la photo que tout le monde connaît. Gratuits aussi : la promenade au centre de Hunedoara, longue et agréable, et le lac de Cinciș, un très beau lac de barrage.

✓ SUR LE TERRAIN

Vérifié sur place par Calin Muntean · 7 octobre 2026

Hunedoara → Costești → Sarmizegetusa Regia, environ 60 km · ~1 h 30 en camping-car. Les vingt derniers sont de la route de montagne, étroite et lente.

2

SARMIZEGETUSA REGIA

Monts d'Orăștie — la capitale d'avant la légende

LA LÉGENDE

La capitale de Décébale, tombée en 106 après la seconde campagne de Trajan. Le sanctuaire circulaire de bois et d'andésite est vendu comme le Stonehenge dace, comparaison paresseuse : ici il n'y avait pas de pierres dressées, il y avait une ville avec des terrasses, un aqueduc et des ateliers de fer.

LE CAMPING-CAR

La piste forestière depuis Costești est étroite et défoncée. Du parking, il reste une montée à pied par la forêt. Un camping-car long n'a rien à faire là-haut — mieux vaut le laisser dans la vallée.

GRATUIT

Les autres forteresses de la même forêt — Costești, Blidaru, Piatra Roșie — sont pour l'essentiel sans gardien. Moins spectaculaires, bien plus vides.

OÙ DORMIR

Camping · Camping Sargetia, Costești (DJ705A) · GPS 45.67435, 23.16711

Sarmizegetusa → Sebeș → Sibiu, environ 120 km · ~2 h en camping-car. Ici l'itinéraire quitte les Daces et entre chez les Saxons.

3

SIBIU

Sibiu et la Mărginimea — la ville qui te regarde

LA LÉGENDE

Hermannstadt, capitale des Saxons de Transylvanie, capitale européenne de la culture en 2007. Les maisons ont de petites lucarnes ovales dans les toits qui, vues d'en bas, ressemblent à des yeux. Pour un lecteur allemand, cette ville est sa propre histoire, déplacée mille kilomètres vers l'est.

LE CAMPING-CAR

Il y a des campings autour de la ville et dans la Mărginimea Sibiului. Le centre ancien est piéton et étroit — le camping-car reste dehors de toute façon.

GRATUIT

Tout le centre : la Grande Place, la Petite Place, le Pont des Mensonges. Et à une demi-heure dans chaque direction se dressent les églises fortifiées saxonnes, dont beaucoup s'ouvrent avec la clé prise chez une voisine.

OÙ DORMIR

Camping · Sibiu City Camping, Strada Aviației · GPS 45.78907, 24.10807

Sibiu → Cârțișoara → Bâlea, environ 80 km · ~2 h en camping-car. La montée commence ici.

4

TRANSFĂGĂRAȘAN

DN7C — la route construite par peur

LA LÉGENDE

Ceaușescu la fit construire entre 1970 et 1974, après l'invasion de la Tchécoslovaquie par l'Union soviétique : il lui fallait une route militaire à travers le Făgăraș, au cas où il faudrait déplacer une armée. Elle a coûté beaucoup de dynamite et plusieurs vies. Trois décennies plus tard, une émission automobile britannique l'a désignée plus belle route du monde, et la Roumanie a découvert ce qu'elle possédait.

LE CAMPING-CAR

Ouverte environ du 1er juillet au 31 octobre selon la neige — à vérifier, pas à supposer. Le tunnel de Bâlea, à 2 042 m, n'est pas éclairé et reste étroit. Les lacets du versant nord sont serrés ; avec un camping-car long, évite les heures de pointe du week-end.

GRATUIT

La route elle-même. Le lac Bâlea, la cascade, le barrage de Vidraru à la descente — tout cela se voit sans rien payer d'autre que le parking.

Descente le long de Vidraru vers le sud, environ 40 km jusqu'au pied de la forteresse · ~1 h en camping-car.

5

POENARI

Forteresse de Poenari — le vrai château de Vlad

LA LÉGENDE

Celle-ci est la sienne. Vlad l'a rebâtie en 1457 avec les boyards de Târgoviște, montés là en habits de Pâques en guise de punition. On grimpe 1 480 marches sur un escalier d'acier boulonné au versant. En haut il n'y a pas de château, il y a des murs rompus sur une crête — et c'est précisément ce qui la rend vraie.

LE CAMPING-CAR

On se gare sur la DN7C au pied des marches, et la place est comptée. En pleine saison, c'est difficile avec un grand camping-car — et vérifie d'abord que la forteresse est ouverte, elle a déjà fermé pour cause d'ours et de travaux.

GRATUIT

La montée a un billet, mais modeste. La vue sur la vallée de l'Argeș à mi-escalier n'en a pas, et c'est la moitié de la raison d'être venu.

OÙ DORMIR

Camping · Camping Dracula, Arefu (Transfăgărașan) · GPS 45.34999, 24.63308

Poenari → Curtea de Argeș → Câmpulung → Bran, environ 150 km au pied de la montagne · ~4 h en camping-car.

6

BRAN

Bran — le château qui n'est pas celui de Dracula

LA LÉGENDE

Il se vend comme le château de Dracula. Vlad n'y a jamais vécu ; il est au mieux passé à côté. Bram Stoker n'a jamais mis les pieds en Roumanie et a écrit le roman depuis une bibliothèque anglaise. Le château est beau et a une histoire réelle, comme résidence de la reine Marie — ce n'est simplement pas celle-là qu'on vend à l'entrée.

LE CAMPING-CAR

Les parkings sont payants et, en juillet et août, ils se remplissent tôt. La solution propre est de dormir à Moieciu ou Fundata et de descendre le matin. Le plus proche du château est le Vampire Camping, à Bran même.

GRATUIT

La forteresse de Râșnov, à quinze kilomètres, est plus grande, plus ancienne et bien plus vide. Et la route vers Fundata sous le Piatra Craiului vaut mieux que n'importe quelle salle de château.

OÙ DORMIR

Camping · Vampire Camping, Strada Cavalier Ioan de Pușcariu, Bran · GPS 45.52919, 25.37038

Bran → Brașov → Sighișoara, environ 150 km · ~3 h en camping-car.

7

SIGHIȘOARA

Sighișoara — là où il est vraiment né

LA LÉGENDE

Vlad y est né en 1431, dans la maison voisine de la tour de l'horloge. C'est le seul point de tout l'itinéraire où le lien avec lui est documenté et incontesté. La citadelle est la dernière citadelle médiévale d'Europe habitée sans interruption — les gens y vivent, ils ne la visitent pas.

LE CAMPING-CAR

La citadelle est sur la colline et piétonne. Les campings sont autour de la ville ; on monte à pied par l'Escalier couvert.

GRATUIT

Toute la citadelle, l'escalier couvert et ses 175 marches, l'église de la colline et le cimetière saxon derrière. Le cimetière est gratuit et c'est l'endroit le plus calme de la ville.

OÙ DORMIR

Camping · Camping Aquaris, Strada Nicolae Titulescu, Sighișoara · GPS 46.22352, 24.79709

Sighișoara → Târgu Mureș → Bistrița → col de Tihața, environ 200 km · ~5 h en camping-car.

8

TIHUȚA

Le col de Tihuța — la route inventée par un Irlandais

LA LÉGENDE

Stoker l'a appelé col de Borgo et y a envoyé un notaire anglais, vers un château qu'il avait inventé. Dans les années 1980, l'État roumain a bâti dans le col un hôtel dessiné pour ressembler au château du livre. Donc : un vrai hôtel communiste, construit d'après un faux château, tiré d'un roman écrit par quelqu'un qui n'est jamais venu.

LE CAMPING-CAR

Le col est à 1 201 m et ouvert toute l'année, étant route nationale. On se gare dans la zone de l'hôtel.

GRATUIT

Le col lui-même et la vue sur les Călimani et le Bârgău. Et si l'on veut, la cour de l'hôtel se voit de la route sans entrer.

Tihuța → Năsăud → col de Prislop → Borșa, environ 180 km · ~5 h en camping-car. Le Prislop, à 1 416 m, est le plus haut col routier des Carpates orientales.

9

SĂPÂNȚA

Săpânța — où la mort est peinte en bleu

LA LÉGENDE

Le Cimetière joyeux : des croix de bois peintes en bleu, chacune avec un dessin et un poème sur celui qui repose dessous, beaucoup piquants. Stan Ioan Pătraș l'a commencé en 1935 et cela continue depuis. Ce n'est pas une blague pour touristes, c'est une tradition funéraire toujours vivante.

LE CAMPING-CAR

Petit village, parking à côté du cimetière. Les cinquante derniers kilomètres jusqu'à la frontière se font tranquillement le lendemain matin.

GRATUIT

Le village lui-même, avec ses portails de bois sculptés. Et tout autour se dressent les églises de bois du Maramureș — Bârsana, Ieud, Poienile Izei — qui sont, discrètement, ce qu'il y a de meilleur sur tout l'itinéraire.

Fin de l'itinéraire. Vers la Hongrie, on sort par Petea, environ 120 km et deux heures sur des routes de vallée.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~1 200 km
Temps de conduite	~29 h au total, sans les arrêts
Durée conseillée	14–18 jours
Étapes	9
Pays	RO
Point culminant	Bâlea, 2 042 m
Sens conseillé	ouest → nord
Meilleurs mois	sept

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

La Transfăgărășan est ouverte à peu près du 1er juillet au 31 octobre, selon la neige ; si elle est fermée, l'itinéraire perd son étape centrale. À vérifier avant, pas à supposer.

Pars avec les réservoirs pleins avant les deux jours de montagne, et ne monte pas la Transfăgărășan avec un quart de réservoir.

La rovinietă (vignette) est obligatoire sur les routes nationales ; elle s'achète en ligne, avec le numéro d'immatriculation.

QUAND PARTIR

Idéal : septembre. Le Transfăgărășan est encore ouvert, la foule a baissé, et le Maramureș prend ses couleurs.

Faisable : juillet et août, mais Bran devient impossible en fin de matinée et le Transfăgărășan se transforme en file.

À éviter : tout départ avant le 1er juillet. Le Transfăgărășan est fermé et l'itinéraire perd son étape centrale.

L'hiver : l'itinéraire n'existe pas sous cette forme. Hunedoara, Sibiu, Sighișoara et Bran restent faisables ; les montagnes non.

CONDUIRE EN ROUMANIE

Les kilomètres mentent. Sur route nationale traversant les villages, la moyenne réelle est de 45 à 55 km/h, pas 80. Compte les distances en heures, pas en kilomètres.

La vignette rovinietă est obligatoire sur les routes nationales et s'achète en ligne en deux minutes, à la plaque.

Il n'y a pas d'autoroute continue. L'itinéraire suit presque entièrement des routes nationales, avec des camions et des dépassements qui demandent de la patience.

Le Transfăgărășan et la Transalpina sont des routes de saison, fermées de novembre à juin environ. Les dates exactes sont annoncées chaque année.

Depuis janvier 2025 la Roumanie est dans Schengen : à la frontière hongroise, personne ne t'arrête. Halmeu, pourtant plus proche de Săpânța, est un passage vers l'Ukraine — frontière externe, avec contrôle complet.

OÙ DORMIR

La Roumanie a peu d'aires au sens allemand du terme, mais il en existe — la Parcare Castelului de Hunedoara en est une. Là où il y en a, cela vaut la peine d'organiser l'étape autour.

Les pensions acceptent souvent un camping-car dans la cour pour une petite somme, avec eau et électricité. C'est la solution la plus pratique sur cet itinéraire et cela se règle sur place.

Le stationnement libre de nuit n'est pas clairement réglementé. En pratique il est toléré hors des localités et des zones protégées, mais n'y compte pas en pleine saison à côté des sites.

Dans les parcs nationaux — Retezat, Piatra Craiului, Rodnei — les règles sont plus strictes et elles sont contrôlées.

CE QU'IL FAUT SAVOIR

Les chiens de berger Ce n'est pas un détail pittoresque. Ils travaillent en meute, gardent le troupeau et viennent sur toi si tu t'en approches. La règle : ne pas courir, ne pas lever de bâton, se retirer lentement par où l'on est venu. À pied, contourne la bergerie de loin.

Les ours Ils sont réels et, sur quelques routes, le Transfăgărășan avant tout, ils sont habitués aux gens. Ne les nourris pas, ne t'arrête pas pour les photographier, ne laisse pas de nourriture dehors près du camping-car la nuit. Un ours qui a mangé une fois dans une voiture revient.

Le carburant Les stations sont fréquentes sur les nationales et rares en montagne. N'attaque pas le Transfăgărășan avec un quart de réservoir. Le GPL existe, mais pas partout.

Espèces et réseau La carte passe presque partout, mais emporte des petites coupures pour les billets, les parkings et les pensions de village. Le réseau est bon en général et disparaît dans les vallées profondes.

Quand la Transfăgărășan est-elle ouverte ?

En général du 1er juillet au 31 octobre, selon la neige. Les dates exactes sont annoncées chaque année, et l'itinéraire ne peut pas être fait tel qu'écrit hors de cette fenêtre.

Peut-on dormir en camping-car au château de Corvin à Hunedoara ?

Oui. Le parking du château offre des services complets pour camping-car, eau comprise.

Comment obtenir la vignette roumaine pour un camping-car de moins de 3,5 t ?

Elle s'achète en ligne, avec le numéro d'immatriculation : pour un véhicule de moins de 3,5 t, c'est quelques dizaines de lei pour dix jours et quelques centaines pour un an — mais depuis le 1er juillet 2026 le tarif est calculé en lei et dépend aussi de la norme Euro du véhicule, le montant exact se prend donc sur le site de la CNAIR. La classe dont tu relèves dépend de la façon dont le camping-car est immatriculé. La rovinietă est obligatoire sur les routes nationales et s'achète en ligne sur la plaque ; les ponts de Giurgiu et de Fetești sont à péage séparé.

Quel est le meilleur mois pour l'itinéraire ?

Septembre. La Transfăgărășan est encore ouverte, la foule de l'été est partie et la lumière est meilleure.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

« Sur cette route, la légende a un billet ; la vérité, on y monte à pied.

Le château que l'on vend n'a jamais été celui de Vlad.

Le sien est au bout de 1 480 marches, et il n'y a pas de file. »

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifie-les avant de partir.