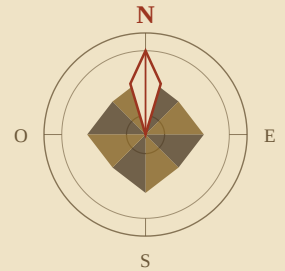


MADE TO EXPLORE

THE RHINE ROAD

*Les châteaux qui taxaient le fleuve, de
Rüdesheim à Coblenze*

8 étapes · 70 km de fleuve · en camping-car



KOBLENZ

8

Ehrenbreitstein

Stolzenfels

Lahnneck

Lahnstein

Rhens

7

BRAUBACH

BOPPARD

6

Filsen

Kamp-Bornhofen

Sterrenberg · Liebenstein



Maus

St. Goarshausen

ST. GOAR

5

Katz

Loreley



Oberwesel

Schönburg

4

KAUB

BACHARACH

3

Fürstenberg

Nollig · Lorch

Heimburg

Sooneck

Reichenstein

Rheinstein

Assmannshausen

Mäuseturm

1

RÜDESHEIM

BINGEN

2

L ÉGÉNDE

--- l'itinéraire routier

..... bac

○ étape

■ château

versants de la gorge

ÉCHELLE — KILOMÈTRES

0 5 10 15

1

RÜDESHEIM AM RHEIN

Rheingau — la porte, depuis la rive des vignes

LE CHÂTEAU	La Brömserburg, en bas dans la ville, est l'un des plus anciens châteaux du Rhin, Xe siècle, et fut poste de douane avant d'être musée du vin. Au-dessus des vignes se dresse le Niederwalddenkmal, la Germania de bronze de 38 mètres élevée en 1883 après la guerre contre la France. Entre les deux, la Drosselgasse : cent quarante-quatre mètres de ruelle, la rue la plus visitée d'Allemagne.
LE CAMPING-CAR	Camping directement sur la rive, à la sortie de la ville. C'est le dernier endroit où le Rhin est large et calme — dès le bac suivant, le fleuve se resserre entre les rochers. Attention à l'accès : de la B42 vers la rive, on passe sous un passage de 2,80 m de haut.
GRATUIT	Les vignes au-dessus de la ville se parcourent à pied, et le monument ne coûte rien — seul le télésiège au-dessus des vignes a un billet. La Drosselgasse mérite d'être vue une fois, le matin, avant qu'elle ne se remplisse.
OÙ DORMIR	Camping · Campingplatz am Rhein, Kastanienallee 4 · GPS 49.97798, 7.94017
DONNÉES OFFICIELLES	Bac Rüdesheim – Bingen · On paie au mètre de longueur ; au-delà de 2,5 m de large, le tarif est plus élevé. · relevé le 5 octobre 2026

Le bac Rüdesheim–Bingen, quelques minutes, camping-car sur le pont. C'est la première des quatre traversées : d'ici à Coblenze, il n'y a pas un seul pont.

2

BINGEN AM RHEIN

Rhénanie-Palatinat — la tour dans l'eau

LE CHÂTEAU	La Mäuseturm se dresse sur une île à l'entrée de la gorge, et la légende de l'évêque Hatto dévoré par les souris est une histoire du XVI ^e siècle. La vérité est plus sèche : la tour percevait le péage avec Ehrenfels, le château d'en face, et aucun bateau ne passait les deux sans payer. C'était ici le Binger Loch, le récif qui rendit le Rhin innavigable jusqu'à ce qu'on le dynamite.
LE CAMPING-CAR	Aire municipale pour camping-cars (un Stellplatz) juste au bord du fleuve et tout près de la promenade (1,4 km) : on y va sans problème à pied. Il n'y a que dix places, alors viens tôt. C'est ici que commence la B9, la route de la rive ouest que tu suis jusqu'à Bacharach.
GRATUIT	La promenade, avec la tour et Ehrenfels devant soi, est l'endroit où tout l'itinéraire prend sens : deux postes de douane, un sur chaque rive, au passage le plus étroit. Au-dessus de la ville, le sentier de Hildegarde de Bingen.
✓ SUR LE TERRAIN	Vérifié sur place par Calin Muntean · 4 octobre 2026 · Aire pour camping-cars · gérée par la ville · Wohnmobilstellplatz Mainzer Straße · GPS 49.97037, 7.93044

Bingen → Trechtingshausen → Bacharach, 15 km sur la B9. Rheinstein, Reichenstein et Sooneck se dressent au-dessus de la route l'un après l'autre, à trois kilomètres d'intervalle.

3

BACHARACH

Rhénanie-Palatinat — la ville qui a plu à Hugo

LE CHÂTEAU	Victor Hugo y passa en 1840 et écrivit que c'était le plus bel endroit qu'il eût vu sur le Rhin. Au-dessus se dresse Stahleck, le château de péage des comtes palatins, aujourd'hui auberge de jeunesse : on peut dormir dans un château de péage au prix d'un lit en dortoir. En ville, la ruine de la chapelle Werner, les remparts et leurs tours, les maisons à colombages.
LE CAMPING-CAR	Camping sur la rive au sud de la ville, l'un des mieux placés de l'itinéraire. La voie ferrée passe à côté — sur le Rhin moyen, elle passe à côté de tous.
GRATUIT	La promenade sur les remparts, la montée à Stahleck pour la terrasse — le château est une auberge, mais la cour et la vue sont libres — et le Rheinburgenweg, le sentier qui relie les châteaux de la rive ouest.
OÙ DORMIR	Camping · Camping Sonnenstrand, Strandbadweg 9 · GPS 50.05342, 7.77295

6 km jusqu'au bac d'Engelsburg, qui te fait passer à Kaub. La deuxième traversée.

4

KAUB

Rhénanie-Palatinat — le château au milieu de l'eau

LE CHÂTEAU Pfalzgrafenstein fut construit en 1327 sur une île dans un seul but : encaisser. Une chaîne en travers du fleuve, une barrière, une barque avec des soldats. Il ne fut jamais pris ni détruit, et c'est le château le plus photographié du Rhin. Au-dessus, Gutenfels gardait les arrières. Et dans la nuit du Nouvel An 1813, Blücher franchit ici le Rhin aux troupes de Napoléon.

LE CAMPING-CAR Kaub est petit. Stationnement près du bac, sur la rive est, et de là tu restes sur la B42 jusqu'à St. Goarshausen.

GRATUIT Le château se voit entier depuis la rive, sous le meilleur angle, sans billet. La barque de passagers vers l'île coûte quelques euros, et il y a moins à voir dedans que dehors. En face, sur l'eau, Oberwesel et les seize tours de ses remparts.

Kaub → St. Goarshausen, 10 km sur la B42, sous la Lorelei.

5

ST. GOAR

Rhénanie-Palatinat — les deux rives et le rocher

LE CHÂTEAU Rheinfels, au-dessus de St. Goar, est la plus grande ruine de château du Rhin. Élevé en 1245 pour imposer un nouveau péage, il fut assiégé en vain pendant un an, en 1255, par une alliance de vingt-six villes. En face, Katz et Maus. Et entre les deux, le rocher de la Lorelei, 132 mètres, au point le plus étroit et le plus profond du fleuve. La légende de la jeune fille qui chante est un poème de 1801, pas du folklore.

LE CAMPING-CAR Camping à St. Goar, avec le rocher en face sur l'eau, et un autre à St. Goarshausen. Le bac entre les deux villes circule toute la journée : la rive où tu dors n'a pas d'importance.

GRATUIT Le plateau de la Lorelei se monte à pied et il est libre ; seul le centre d'accueil a un billet. Rheinfels est payant, mais on fait le tour des murs extérieurs gratuitement. Le bac est la chose à moteur la moins chère de tout l'itinéraire.

OÙ DORMIR Camping · Campingplatz Loreleyblick, An der Loreley 29, St. Goar · GPS 50.14088, 7.72191

St. Goar → Boppard, 15 km sur la B9, par la partie la plus étroite de la gorge.

6

BOPPARD

Rhénanie-Palatinat — la boucle

LE CHÂTEAU Ici, pas de château, et c'est justement l'histoire. Boppard fut un camp romain, Bodobrica, aux murs encore debout, et le péage, c'est le fleuve lui-même qui l'imposait : le Bopparder Hamm est la plus grande boucle du Rhin, et les bateaux y ralentissaient tant que la douane n'avait pas besoin de chaîne. D'en haut, au Gedeonseck, la boucle ressemble à quatre lacs séparés — le Vierseenblick — parce que chaque méandre cache le suivant.

LE CAMPING-CAR Camping sur la rive à 4 km au nord de la ville, sur la B9. Boppard est la plus grande localité de l'itinéraire : c'est ici qu'on se ravitaille.

GRATUIT Le Vierseenblick se gagne à pied en une heure ; le télésiège est payant. Les murs romains et la promenade sont libres. C'est l'étape où tu ne paies rien à personne.

OÙ DORMIR Camping · Campingpark Sonneneck, B9, Boppard · GPS 50.24861, 7.62583

Le bac Boppard–Filsen, quatrième et dernière traversée. De là tu restes sur la rive est jusqu'à Coblenze.

7

BRAUBACH

Rhénanie-Palatinat — le seul château intact

LE CHÂTEAU La Marksburg est le seul château perché du Rhin à n'avoir jamais été détruit. Tous les autres ont été dynamités par les Français en 1689 ou laissés à l'abandon. Celui-ci est habité sans interruption depuis 1231. C'est donc le seul endroit de l'itinéraire où l'on voit à quoi ressemblait un poste de péage rhénan quand il fonctionnait, et non sa ruine.

LE CAMPING-CAR Aire pour camping-cars sur la rive, sous le château. D'ici, il reste 12 km jusqu'à la fin.

GRATUIT Le chemin qui monte et les murs extérieurs sont libres. À l'intérieur, visite guidée uniquement, avec billet — et c'est le seul château de l'itinéraire pour lequel nous disons sans hésiter que le billet vaut la peine.

OÙ DORMIR Aire de camping-cars · Wohnmobilstellplatz Braubach, Rheinuferstraße (B42) · GPS 50.27009, 7.64674

Braubach → Lahnstein → Coblence, 12 km sur la B42. À l'embouchure de la Lahn, Lahneck et Stolzenfels se font face, un sur chaque rive.

8

KOBLENZ

Rhénanie-Palatinat — là où la Moselle entre dans le Rhin

LE CHÂTEAU Le Deutsches Eck est la pointe de terre entre les deux fleuves, et dessus siège l'empereur Guillaume Ier à cheval, 37 mètres avec le socle. Élevé en 1897, détruit en 1945, reconstruit en 1993. En face, sur le Rhin, Ehrenbreitstein, la deuxième forteresse d'Europe, et le téléphérique qui y monte en passant droit au-dessus de l'eau. D'en haut, on voit les deux vallées à la fois et l'on comprend pourquoi tout ce qu'on a longé a été bâti.

LE CAMPING-CAR Campingplatz Rhein-Mosel, exactement au confluent, sur la rive de la Moselle, avec le Deutsches Eck en face sur l'eau. On dort avec la statue dans la fenêtre. Un bac de passagers te mène en ville en quelques minutes. Il ferme en cas de crue.

GRATUIT Le Deutsches Eck, les quais, la rive de la Moselle — tout ce qui est au niveau de l'eau est libre. Le téléphérique et la forteresse partagent un billet, et l'itinéraire se termine comme il a commencé : par un poste de péage, sauf que cette fois on paie pour le voir d'en haut, pas pour passer dessous.

OÙ DORMIR Camping · KNAUS Campingpark Koblenz/Rhein-Mosel, Schartwiesenweg 6 · GPS 50.36624, 7.60330

Fin de l'itinéraire. Cologne est à 90 km au nord, Francfort à 120 à l'est et le Luxembourg à 150 à l'ouest.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Fleuve parcouru	~70 km
Distance conduite	~120 km
Durée conseillée	5–7 jours
Étapes	8
Traversées en bac	4
Sens conseillé	sud → nord, avec le courant
Meilleurs mois	mai–juin · sept

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

Il n'y a aucun pont entre Mayence et Coblenche : l'itinéraire change de rive avec quatre bacs, qui prennent les camping-cars, sans réservation ; le tarif dépend de la longueur.

De novembre à mars, beaucoup de châteaux ferment, les bacs passent rarement et certains s'arrêtent.

L'été, le week-end, les campings au bord du fleuve sont pleins et il y a la queue aux bacs.

QUAND PARTIR

Idéal : mai–juin quand les vignes sont vertes, ou septembre aux vendanges. C'est aussi la période des feux d'artifice Rhein in Flammen, sur plusieurs soirées et différents tronçons.

Faisable : juillet–août, mais le week-end les campings de la rive sont pleins et les bacs font la queue.

À éviter : novembre–mars. Beaucoup de châteaux ferment, les bacs sont rares et la lumière reste basse dans la gorge.

Un long week-end : Bacharach, Kaub, St. Goar et Coblenche tiennent en trois jours. Le reste s'ajoute quand on a le temps.

LES QUATRE BACS

Entre Mayence et Coblenche, il n'y a pas un seul pont. On ne traverse qu'en bac, et l'itinéraire en utilise quatre : Rüdesheim–Bingen, Engelsburg–Kaub, St. Goarshausen–St. Goar et Boppard–Filsen.

Les quatre acceptent les camping-cars. On paie à bord, quelques euros pour le véhicule plus les passagers, et les tarifs varient avec la longueur — consultez la grille de chaque bac plutôt que de supposer.

Ils circulent de l'aube au soir, à quelques minutes d'intervalle, sans réservation. L'hiver, l'horaire se réduit et certains s'arrêtent.

La barque de passagers vers Pfalzgrafenstein et le bac de Coblenche ne prennent pas de véhicules — ils sont pour toi, pas pour le camping-car.

OÙ DORMIR

Les campings sont directement sur la rive à Rüdesheim, Bacharach, St. Goar, Boppard et Coblenche, et les petites localités ont des aires. Pas besoin de réserver hors des week-ends d'été.

Ce que personne ne te dit : la voie ferrée court sur les deux rives, collée au fleuve, et les trains de marchandises roulent la nuit. Sur le Rhin moyen, il n'y a pas de camping sans train. Bouchons d'oreilles, ou un emplacement le plus loin possible de la voie.

Le camping sauvage est interdit en Allemagne, mais une nuit dans le camping-car sur un parking, pour récupérer, est tolérée. Sur cet itinéraire, c'est sans intérêt : il y a un camping à chaque étape.

Les B9 et B42 sont étroites par endroits et sans possibilité d'arrêt entre les localités. Ne t'arrête pas sur la route pour des photos — chaque village a un parking au bord de l'eau.

LES CHÂTEAUX, UN PAR UN

Pfalzgrafenstein Visite par barque de passagers depuis Kaub, petit billet. On en voit plus depuis la rive que de l'intérieur, mais poser le pied sur l'île est une expérience en soi.

Rheinfels Billet d'entrée, ruine immense, un labyrinthe de galeries à parcourir à la lampe. Le tour des murs extérieurs est gratuit.

Marksburg Visite guidée uniquement, à heures fixes, billet. C'est le seul intact, donc le seul dont l'intérieur raconte quelque chose. Ça vaut la peine.

Stahleck C'est une auberge. La cour et la terrasse sont libres, on y dort au prix d'une auberge. Pas une visite, un séjour.

Ehrenbreitstein Billet combiné avec le téléphérique de Coblenche. La forteresse est énorme, prévois une demi-journée. Les musées à l'intérieur sont compris.

Le reste Rheinstein, Reichenstein, Sooneck, Stolzenfels et Lahneck sont payants et ont des horaires saisonniers. Katz est privé, Maus ouvre rarement, Schönbürg est un hôtel. Tous se voient depuis la route.

Combien de ponts y a-t-il entre Mayence et Coblence ?

Aucun. On ne traverse qu'en bac, et l'itinéraire en utilise quatre : Rüdesheim–Bingen, Engelsburg–Kaub, St. Goarshausen–St. Goar et Boppard–Filsen.

Les bacs du Rhin prennent-ils les camping-cars ?

Les quatre les prennent. On paie à bord, et les tarifs varient avec la longueur du véhicule — consulte la grille de chaque bac plutôt que de présumer le tarif voiture.

Quel château vaut le billet d'entrée ?

La Marksburg, à Braubach — le seul château perché du Rhin à n'avoir jamais été détruit, et le seul dont l'intérieur montre comment fonctionnait un poste de péage fluvial. Visite guidée uniquement, à heures fixes.

Les campings au bord du Rhin sont-ils calmes ?

Pas totalement. La voie ferrée court sur les deux rives, collée au fleuve, et les trains de marchandises roulent la nuit. Sur le Rhin moyen, il n'y a pas de camping sans train.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

« Sur ce fleuve, on payait à chaque méandre, sous la menace de la chaîne.

Les châteaux sont restés. Les chaînes, non.

Aujourd'hui on les voit tous depuis la rive, et la seule chose qu'on paie, c'est le bac. »

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifiez-les avant de partir.