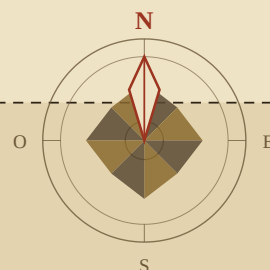


MADE TO EXPLORE

THE TRIGLAV ROAD

*Autour de la montagne du drapeau, de Bled à
la Soča et retour*

8 étapes · 300 km · en camping-car



L ÉGÉNDE

- l'itinéraire routier
- train-auto sous le tunnel
- étape
- △ sommet au-dessus de 1 900 m

ÉCHELLE — KILOMÈTRES

0 10 20 30

1

BLED*Haute-Carniole — le lac des cartes postales*

LA MONTAGNE Bled est l'image de la Slovénie : un lac vert, une île avec son église, un château sur la falaise et, derrière, à l'ouest, le Triglav. On n'atteint l'île qu'en pletna, la barque à rames du village, et dans l'église on tire la cloche des vœux. Au-dessus, le château de 1011 est le plus ancien du pays. Et au café on mange la kremšnita, le gâteau à la crème devenu symbole national en 1953.

LE CAMPING-CAR Camping à l'extrémité ouest du lac, sous la falaise, le mieux situé de Slovénie et le plus plein. L'été, on réserve des mois à l'avance. Bled en août est l'endroit le plus fréquenté du pays.

GRATUIT Le tour du lac à pied, six kilomètres, est libre. La pletna et le château sont payants. À cinq kilomètres, les gorges de Vintgar — une passerelle de bois de 1,6 km au-dessus d'une eau verte — ont un petit billet et valent le matin tôt, avant les autocars.

OÙ DORMIR Camping · Camping Bled, Kidričeva cesta · GPS 46.36100, 14.07793

| Bled → Bohinjska Bistrica → lac de Bohinj, 25 km · ~30 min en camping-car. La route suit la Sava Bohinjka en amont.

2

BOHINJ*Parc national du Triglav — l'autre lac*

LA MONTAGNE Bohinj est deux fois plus grand que Bled et dix fois plus vide : pas d'île, pas de château, pas de gâteau, seulement de l'eau entre les montagnes. Il est dans le parc national et c'est le lac depuis lequel on monte au Triglav. À son extrémité, la cascade de Savica jaillit de la paroi à 78 mètres — la source de la Sava Bohinjka. Et le téléphérique du Vogel monte à 1 500 mètres, d'où l'on voit la montagne entière.

LE CAMPING-CAR Deux campings au lac, à Ukanc et à Ribčev Laz. Plus calmes que Bled, pleins quand même en août. La route s'arrête à Ukanc — au-delà, pas de véhicule.

GRATUIT La rive, la plage d'Ukanc et le sentier de la rive nord sont libres. Savica est payante et demande vingt minutes de montée ; le Vogel a un téléphérique payant, mais la vue d'en haut est la raison pour laquelle tu es venu.

OÙ DORMIR Camping · Camp Bohinj, Ukanc · GPS 46.27905, 13.83617

| Bohinj → Bled → Jesenice → Kranjska Gora, 70 km · ~1 h 30 en camping-car. On revient par la même route jusqu'à Bled, puis on remonte la vallée de la Sava Dolinka.

3

KRANJSKA GORA*Sava Dolinka — la porte du col*

LA MONTAGNE Kranjska Gora est la station de ski de la Slovénie et le village au pied du Vršič. À trois kilomètres, Zelenci : un œil d'eau vert émeraude de deux mètres de fond, où naît la Sava, le plus long fleuve du pays. À cinq, Planica, la vallée des tremplins de vol à ski, où l'on a franchi pour la première fois 200 mètres. La montagne au-dessus est le Jalovec, pas le Triglav — celui-ci est derrière le col.

LE CAMPING-CAR Camping à l'entrée du village, avec électricité et eau. C'est le dernier endroit où dormir avant le col ; en haut on ne passe pas la nuit.

GRATUIT Zelenci est libre, à dix minutes de marche du parking. Planica se voit de la route, le centre d'accueil est payant. Le village est petit et se parcourt à pied.

| Kranjska Gora → Vršič, 12 km et 800 mètres de dénivelé. Cinquante lacets numérotés, pavés dans le haut.

4

VRŠIČ

1 611 m — le col aux cinquante lacets

LA MONTAGNE Le Vršič est le plus haut col routier de Slovénie, construit en 1915 par des prisonniers de guerre russes pour ravitailler le front de la Soča. En mars 1916, une avalanche en ensevelit plusieurs centaines. La chapelle de bois au huitième lacet fut élevée par les survivants pour les morts, et c'est là que la Slovénie et la Russie se retrouvent encore une fois par an. Du col, le Triglav est à dix kilomètres à l'est, plus proche que de partout ailleurs.

LE CAMPING-CAR Les lacets du versant nord sont serrés et pavés — un camping-car de 7 mètres les fait, mais en seconde et sans se presser. Le parking du col est petit et plein à midi. Le col est fermé de novembre à avril.

GRATUIT La chapelle russe est libre, au bord de la route. Du col, le sentier vers Sleme, une heure, donne la meilleure vue sur le Jalovec et la vallée de Trenta. Il ne coûte rien.

Vršič → Trenta, 12 km de descente sur le versant sud, plus large et plus doux.

5

TRENTA

La vallée de Trenta — où naît la Soča

LA MONTAGNE La Soča sort du rocher au bout d'une gorge, à 990 mètres, dans un bassin si clair qu'on ne voit pas le fond mais les pierres posées dessus. De là vers l'aval, la rivière a une couleur qu'aucune autre en Europe n'a — un turquoise laiteux venu du calcaire dissous. Trenta est la vallée de la source : quelques villages, le jardin botanique alpin Juliana, et le musée du parc.

LE CAMPING-CAR Campings dans la vallée le long de la rivière, petits et simples. Celui de Trenta est le plus proche de la source.

GRATUIT Le sentier de la source de la Soča est libre et prend vingt minutes, la fin sur des câbles. La rivière se touche partout depuis la route. Le jardin Juliana a un petit billet.

OÙ DORMIR Camping · Camping Trenta pri Štruklju, Trenta · GPS 46.38886, 13.74735

Trenta → Soča → Bovec, 25 km en descendant la vallée · ~45 min en camping-car. La route reste au bord de l'eau tout du long.

6

BOVEC

La Soča moyenne — la capitale de l'eau vive

LA MONTAGNE À Bovec, la Soča devient terrain de jeu : rafting, kayak, canyoning, tyroliennes, sur une rivière qui reste froide et verte même en août. À cinq kilomètres, la cascade de Boka tombe de 106 mètres droit de la paroi, la plus haute de Slovénie, et se voit de la route. Au-dessus du village, le Mangart, troisième sommet du pays, a une route asphaltée jusqu'à 2 055 m — la plus haute de Slovénie.

LE CAMPING-CAR Campings au bord de la rivière, à Bovec et Čezsoča. La route du Mangart est étroite, avec des tunnels, et à péage ; le camping-car ne monte pas — en voiture ou pas du tout.

GRATUIT Boka se voit du pont, gratuitement, à deux pas du parking. La rivière est libre partout ; seules les activités coûtent. Le fort de Kluže, sur la route de Log pod Mangartom, a un petit billet et des tunnels dans la roche.

OÙ DORMIR Camping · Kamp Klin, Bovec · GPS 46.33077, 13.64252

Bovec → Kobarid, 20 km en aval sur la Soča · ~30 min en camping-car. La rivière s'élargit, la vallée s'ouvre.

7

KOBARID

Caporetto — le front de l'Isonzo

LA MONTAGNE	Kobarid, c'est Caporetto en italien : ici, en octobre 1917, les armées germano-autrichiennes percèrent le front italien lors de la plus grande défaite italienne de la guerre, et Hemingway a raconté la retraite dans L'Adieu aux armes. Le musée du village est le meilleur musée de guerre des Alpes. Au-dessus, l'ossuaire italien abrite 7 000 morts. Et à trois kilomètres, la cascade de Kozjak tombe dans une grotte de calcaire vert, comme dans une cathédrale.
LE CAMPING-CAR	Camping à la sortie du village, au bord de la Soča. Kobarid est le meilleur endroit de la vallée pour deux nuits.
GRATUIT	Kozjak est libre, à une demi-heure à pied, en passant par le pont de Napoléon. L'ossuaire sur la colline est libre. Le musée est payant, et c'est le seul de l'itinéraire dont nous disons clairement qu'il vaut la peine.
OÙ DORMIR	Camping · Kamp Koren, Kobarid · GPS 46.25144, 13.58699

Kobarid → Tolmin, 20 km en aval · ~30 min en camping-car. Le dernier tronçon de Soča de montagne.

8

TOLMIN

Les gorges de Tolmin — le point le plus bas du parc

LA MONTAGNE	Les gorges de Tolmin sont l'entrée la plus basse du parc national, à 180 mètres : deux rivières, la Tolminka et la Zadlaščica, taillées profond dans le calcaire, avec la Tête d'Ours — un bloc coincé entre les parois au-dessus de l'eau — et le Pont du Diable soixante mètres au-dessus des gorges. Ici s'achève la Soča de montagne ; en dessous c'est une rivière de plaine, puis l'Italie. Et le Triglav, depuis le sud, est à vingt kilomètres, plus loin que de partout ailleurs.
LE CAMPING-CAR	Camping à Tolmin au bord de la Soča, au confluent de la Tolminka. D'ici la boucle se referme par le train-auto de Podbrdo.
GRATUIT	Les gorges ont un petit billet et une heure de marche. Le village et la rive sont libres. Most na Soči, à cinq kilomètres, a une retenue aussi verte que la rivière.

Tolmin → Most na Soči → vallée de la Bača → Podbrdo, 30 km. À Podbrdo, le camping-car monte sur le train ; tu ressors à Bohinjska Bistrica, près du lac du début.

L'ITINÉRAIRE EN BREF

Distance	~300 km
Temps de conduite	~7 h au total, sans les arrêts
Durée conseillée	6–8 jours
Étapes	8
Pays	SI
Point culminant	Vršič, 1 611 m
Sens conseillé	boucle, dans le sens horaire
Meilleurs mois	juin · sept

À SAVOIR AVANT DE PARTIR

La boucle se ferme avec le véhicule sur un train, par un tunnel sous la montagne.

Le camping de Bled se réserve des mois à l'avance en été.

La vignette slovène dépend de la hauteur du véhicule.

QUAND PARTIR

Idéal : juin et septembre. Le Vršič est ouvert, la Soča aussi chaude qu'elle peut l'être, et Bled pas encore ou déjà plus plein.

Faisable : juillet–août, avec Bled et Bohinj réservés des mois à l'avance, et le Vršič tôt le matin, avant les motos.

À éviter : novembre–avril. Le Vršič est fermé et la boucle impossible ; il ne reste que les deux lacs.

Mai et octobre : le Vršič ouvre en général en mai et ferme en novembre, mais avec de la neige. Vérifie l'état du col le matin du départ.

VIGNETTE ET ROUTES

La vignette slovène est électronique et s'achète en ligne sur la plaque. La classe ne dépend pas du poids mais de la hauteur du véhicule au-dessus de l'essieu avant : moins de 1,30 m, classe 2A ; plus de 1,30 m, classe 2B, qui coûte environ le double.

Un camping-car ordinaire est en 2B. Un fourgon aménagé à cabine basse peut être en 2A — mesure avant d'acheter. La mauvaise classe est verbalisée au contrôle.

La vignette est obligatoire sur autoroutes et voies rapides. La boucle elle-même, par la montagne, est sur des routes sans péage ; tu en as besoin à l'aller et au retour.

La route du Mangart est à péage séparé. Le Vršič non.

OÙ DORMIR

Le camping sauvage est interdit en Slovénie, et dans le parc national du Triglav il est contrôlé et sévèrement verbalisé. Sur cet itinéraire, c'est sans intérêt : il y a un bon camping à chaque étape.

Bled et Bohinj se réservent des mois à l'avance l'été. Le reste de la boucle — Kranjska Gora, Trenta, Bovec, Kobarid, Tolmin — a généralement de la place sans.

Les campings de la Soča sont au bord de l'eau et comptent parmi les plus beaux des Alpes. L'eau est à 8–10 degrés même en août ; ce n'est pas pour nager, c'est pour regarder.

Les nuits à Trenta et au Vršič sont froides même en été. Chauffage allumé.

LE TRAIN-AUTO SOUS LE TUNNEL

Ce que c'est Entre Bohinjska Bistrica et Podbrdo, un tunnel ferroviaire de six kilomètres passe sous la montagne. Il n'existe pas de bonne route parallèle. Le train prend voitures et camping-cars sur des wagons ouverts : tu montes, tu tires le frein à main, tu restes dans le véhicule, et tu ressorts de l'autre côté en dix minutes.

Pourquoi ça compte La boucle se referme sans refaire une seule route. Sans le train, de Tolmin à Bled, c'est 120 km de détour par Idrija, ou tout l'itinéraire à l'envers.

Comment ça marche Le train circule plusieurs fois par jour dans les deux sens, à horaire fixe. Le billet s'achète en gare, par véhicule, quelques euros. Les limites de hauteur et de longueur sont affichées en gare — un camping-car de 7 mètres et 3,2 m de haut passe ; vérifie le tien avant.

Le sens L'itinéraire va de Podbrdo à Bohinjska Bistrica, donc tu ressorts au lac du départ. On peut le faire à l'envers, mais alors on commence par Tolmin et on finit par Bled, et la fin est moins forte.

Comment se calcule la vignette slovène pour un camping-car ?

Selon la hauteur du véhicule au-dessus de l'essieu avant, pas selon le poids : moins de 1,30 m, classe 2A ; plus de 1,30 m, classe 2B, qui coûte environ le double. Mesure avant d'acheter.

Qu'est-ce que le train-auto de Podbrdo ?

Un train qui transporte les véhicules sur des wagons ouverts à travers un tunnel de six kilomètres, entre Podbrdo et Bohinjska Bistrica. On reste dans le véhicule et l'on ressort dix minutes plus tard ; sans lui, la boucle demande un détour de 120 km.

Quand le col du Vršič est-il ouvert ?

En général de mai à novembre. De novembre à avril il est fermé et la boucle est impossible — il ne reste que les deux lacs.

Peut-on camper librement dans le parc national du Triglav ?

Non. Le camping sauvage est interdit en Slovénie et il est contrôlé et sévèrement verbalisé dans le parc. Il y a des campings à chaque étape de l'itinéraire.

LA RÈGLE DE L'ITINÉRAIRE

*« C'est le seul pays qui a mis sa montagne sur son drapeau.
Cet itinéraire ne la gravit pas — il en fait le tour et la voit de chaque côté.
Ce qu'on monte est un col, ce qu'on descend est une rivière, et ce qu'on paie est la vignette.*

»

Vérification documentaire : septembre 2026. Les aires, les horaires et les conditions changent — vérifiez-les avant de partir.