

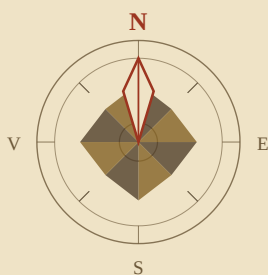
MADE TO EXPLORE

TRASEUL BOGAȚILOR

*În căutarea eleganței alpine, a superiahturilor
și a strălucirii Rivierei*

8 OPRIRI · 800 KM · CU CAMPERUL

A L P I



ST. MORITZ

1

Maloja 1815 m

Chiavenna

LACUL COMO

2

Como

Milano

LOMBARDIA

Torтона

LIGVRIA

Genova

PROVENCE

PORTOFINO

3

Savona

MARE LIGVSTICVM

Sanremo

Menton

Nice

4 MONACO

5 ÈZE · CAP FERRAT

6 ANTIBES

7 CANNES

8 SAINT-TROPEZ

Ste-Maxime

Ramatuelle

LEGENDĂ

--- traseul principal

○ oprire de etapă

△ masiv montan

SCARA — KILOMETRI

0 25 50 75

1

ST. MORITZ

Engadin, Elveția — 1.822 m

DE MILIARDAR Badrutt's Palace, pârtia Corviglia și Via Serlas, cea mai scumpă stradă comercială din Alpi. Iarna, polo pe lacul înghețat.

CU CAMPERUL Campinguri în Engadin, la Silvaplana și Pontresina. La 1.800 m nopțile sunt reci și în august — pregătește încălzirea.

APROAPE GRATIS Răsăritul pe lacurile Sils și Silvaplana și trenul Bernina, patrimoniu UNESCO, până la Alp Grüm.

LOC DE DORMIT Camping · Campingplatz Morteratsch, Pontresina · GPS 46.46095, 9.93445

Pasul Maloja, 1.815 m, spre Chiavenna — 55 km · ~1½ h cu camperul. Deschis tot anul, pantă maximă ~9%, serpentine strânse pe versantul italian.

2

LACUL COMO

Lombardia, Italia

DE MILIARDAR Villa d'Este la Cernobbio, Villa del Balbianello, vilele din Laglio. Lacul unde moda italiană își ține petrecerile de vară.

CU CAMPERUL Bază pe malul nordic — Domaso, Gravedona, Gera Lario. Acolo sunt campingurile și acolo drumul e încă destul de lat.

APROAPE GRATIS Nu conduce spre Bellagio: malurile sunt înguste și fără parcare. Lasă camperul la nord și treci cu bacul Menaggio–Bellagio–Varenna. Vezi aceleași vile, de pe apă, pe câțiva euro.

LOC DE DORMIT Camping · Camping Ideal, Via alla Poncia 17, Gravedona · GPS 46.13622, 9.29343

Como → Milano → A7 → Genova, circa 250 km · ~4 h cu camperul. Atenție la ZTL în toate centrele istorice.

3

PORTOFINO & SANTA MARGHERITA

Riviera Ligure, Italia

DE MILIARDAR Golful cu case ocru și iahturi ancorate la douăzeci de metri de terase. Splendido la Portofino, Cenobio dei Dogi la Camogli.

CU CAMPERUL În Portofino nu intri — e zonă cu trafic restricționat, iar drumul se termină într-o parcare foarte scumpă. Bază: aria comunală din Santa Margherita, Via Garibotti, 12 locuri, cu plată, fără racorduri.

APROAPE GRATIS Poteca de coastă Camogli → San Fruttuoso → Portofino. Ajungi pe jos exact acolo unde ceilalți ajung cu barca de la iaht.

LOC DE DORMIT Arie de campere · Area camper comunale, Santa Margherita Ligure · GPS 44.33627, 9.19481

Genova → Savona → Sanremo → Ventimiglia → Menton, circa 240 km pe A10 · ~3½ h cu camperul.

4

MONACO

Principatul Monaco

DE MILIARDAR Port Hercule, Casino de Monte-Carlo, Hôtel de Paris. La final de septembrie, Monaco Yacht Show adună în port cele mai mari iahturi din lume.

CU CAMPERUL **Monaco nu primește autorulote.** Nu poți rămâne peste noapte, iar parcărilor subterane au bariere de înălțime care te exclud. Bază la Menton, Roquebrune sau Cap d'Ail și intri cu trenul — cinci până la zece minute.

APROAPE GRATIS Urcă la La Turbie, la Trofeul lui Augustus: tot principatul îți stă sub picioare. Seara, cheiurile din Port Hercule sunt publice.

12 km până la Èze — dar urcă pe Grande Corniche, nu pe Moyenne: tunelurile au limite de înălțime.

5

ÈZE & SAINT-JEAN-CAP-FERRAT

Alpes-Maritimes, Franța

DE MILIARDAR Cap Ferrat este cel mai scump imobiliar din Europa pe metru pătrat. Villa Ephrussi de Rothschild, Grand-Hôtel du Cap-Ferrat, La Chèvre d'Or la Èze.

CU CAMPERUL Parcarea pe peninsulă e cu plată din 1 mai și dimensionată pentru autoturisme. Lasă camperul la Beaulieu-sur-Mer sau Villefranche și continuă pe jos ori cu autobuzul.

APROAPE GRATIS Sentier du Littoral, poteca ce înconjoară toată peninsula Cap Ferrat, pe la spatele celor mai scumpe grădini din Europa. Villa Ephrussi e singurul loc de pe traseu unde chiar intri în bogăție, nu doar o privești.

| Prin Nisa până la Antibes — 25 km · ~30 min cu camperul.

6

ANTIBES — PORT VAUBAN

Alpes-Maritimes, Franța

DE MILIARDAR „Quai des Milliardaires” — cea mai mare marină de superiahturi din Mediterană. Deasupra, Cap d'Antibes și Hôtel du Cap-Eden-Roc.

CU CAMPERUL În centru nu există parcare de autorolotă; ariile sunt în afara orașului, spre Biot și Villeneuve-Loubet. Vino dimineața devreme.

APROAPE GRATIS Cheiul e public. Te plimbi pe lângă iahturi de o sută de metri fără să plătești nimic — mai aproape decât ajungi vreodată în Monaco. Plus piața Marché Provençal și Muzeul Picasso.

LOC DE DORMIT Camping · Camping Les Embruns, 63 Route de Biot, Antibes · GPS 43.61205, 7.12569

| 17 km până la Cannes, pe drumul de coastă.

7

CANNES

Alpes-Maritimes, Franța

DE MILIARDAR La Croisette, Carlton, Martinez, Palm Beach. În mai, Festivalul de Film închide practic orașul.

CU CAMPERUL Ca la Antibes: dormi în afara orașului și intri dimineața. Evită complet perioada festivalului — dacă nu cumva exact asta ai venit să vezi.

APROAPE GRATIS Feribotul spre Île Sainte-Marguerite, un sfert de oră: pini, apă limpede și fortul unde a stat Masca de Fier. Cel mai bun raport dintre ce dai și ce primești, pe toată coasta.

| 90 km până la Saint-Tropez — dar socotește două-trei ore în plin sezon.

8

SAINT-TROPEZ

Var, Franța — capătul traseului

DE MILIARDAR Vieux Port, terasa Sénéquier, cluburile de pe plaja Pampelonne. În iulie și august, un șezlong costă cât o săptămână de camping.

CU CAMPERUL Aria municipală din Ramatuelle, 1727 Route de Bonne Terrasse: 112 locuri, maximum patru nopți, la 300 m de plajă. Alternativ, Port Grimaud.

APROAPE GRATIS Nu intra cu camperul pe D98A: vara e o coadă de câțiva kilometri. Lasă-l și ia naveta Bateaux Verts din Sainte-Maxime sau Port Grimaud. Intră în Saint-Tropez pe mare, ca toată lumea care contează.

LOC DE DORMIT Arie de campere · Aire municipale de camping-cars, 1727 Route de Bonne Terrasse, Ramatuelle · GPS 43.21156, 6.66158

| Capăt de traseu. Pentru întoarcere, vezi ghidul practic de mai jos.

TRASEUL PE SCURT

Distanță	~800 km
Timp de condus	~14 h în total, fără opriri
Durată recomandată	10–14 zile
Opriri de etapă	8
Țări	CH · IT · MC · FR
CEL MAI ÎNALT PAS	Maloja, 1.815 m
Sens recomandat	nord → sud
Perioada recomandată	mai–iun · sep–oct

DE ȘTIUT ÎNAINTE DE PLECARÉ

Monaco nu primește autorulote: nu poți rămâne peste noapte, iar parcările subterane au bariere de înălțime. Bază la Menton, Roquebrune sau Cap d'Ail și intri cu trenul.

În mai, Festivalul de Film de la Cannes închide practic orașul; în iulie și august sunt cozi pe peninsula Saint-Tropez și arii pline.

Spre Èze urci pe Grande Corniche, nu pe Moyenne: tunelurile au limite de înălțime. În Italia, atenție la ZTL în toate centrele istorice.

CÂND MERGI

Ideal: mijloc de mai – început de iunie, sau tot septembrie.

De evitat: iulie și august — cozi pe peninsula Saint-Tropez, arii pline, prețuri duble.

De ocolit: Festivalul de la Cannes (11–22 mai 2027) și Marele Premiu de la Monaco (început de iunie, de reconfirmat).

De vizat: Monaco Yacht Show, sfârșit de septembrie — atunci se adună iahturile.

ELVEȚIA — TAXE DE DRUM

Sub 3,5 t: vinieta, obligatorie pe autostrăzi. Cea electronică e legată de numărul de înmatriculare, autocolantul de vehicul. Valabilă 1 decembrie 2025 – 31 ianuarie 2027. Fără vinieta: amendă, plus vinieta.

Peste 3,5 t: nu vinieta, ci taxa forfetară pentru vehicule grele. Se înregistrează online *înainte* de intrarea în țară și se aplică pe toate drumurile, nu doar pe autostrăzi.

Remorca sau rulota au nevoie de vinieta separată.

ITALIA & FRANȚA

ZTL în aproape toate centrele istorice italiene — Como, Genova, Portofino. Amenzile vin acasă, prin poștă.

A7 și A10 sunt autostrăzi cu taxă, plătite la ieșire.

ZFE Nisa: din aprilie 2025 restricționează doar vehiculele peste 3,5 t și autocarele Crit'Air 4–5. Sub 3,5 t nu ești afectat — dar ia vinieta Crit'Air oricum, e ieftină.

Corniche: pe drumul Nisa–Monaco alege Grande Corniche. Moyenne are tuneluri cu limite de înălțime.

DRUMUL DE ÎNTOARCERE

Saint-Tropez e capăt de traseu, nu buclă — de aici ai 900 km până în sudul Germaniei. Două variante, amândouă mai bune decât autostrada pe care ai venit:

Pe coastă — Cassis și Calanques, apoi Marsilia și în sus pe valea Ronului. Mai rapid, mai aglomerat.

Pe interior — Gorges du Verdon și Route Napoléon spre Grenoble. Cu câteva ore mai lung și cu mult mai frumos; drumuri late, campinguri ieftine, zero cozi. Aici recuperezi banii cheltuiți pe coastă.

Cum se ia vinieta elvețiană?

Cea electronică e legată de numărul de înmatriculare, autocolantul de vehicul. Un camper peste 3,5 t plătește în schimb taxa forfetară de vehicul greu, care se înregistrează online înainte de intrarea în țară.

Se poate dormi cu camperul în Monaco?

Nu. Monaco nu primește autorulote peste noapte, iar parcărilor subterane au bariere de înălțime. Se doarme la Menton, Roquebrune sau Cap d'Ail și se intră cu trenul, în cinci până la zece minute.

Se poate face traseul cu un camper de 7 metri?

Da, pe tot parcursul. Singura porțiune care cere atenție e pasul Maloja, cu serpentine strânse pe partea italiană și pantă de până la 9%.

Când e cel mai bun moment pentru traseul ăsta?

Mijlocul lui mai până la începutul lui iunie, sau tot septembrie. În iulie și august peninsula Saint-Tropez are cozi, ariile sunt pline și prețurile se dublează.

REGULA TRASEULUI

„Pe traseul acesta nu plătești pentru acces, ci pentru poziție.

Potecile de coastă, cheiurile și bacurile sunt publice.

Ce costă e scaunul cu fața la ele.”

Verificare documentară: septembrie 2026. Locurile, orele și condițiile se schimbă — verifică-le înainte de plecare.