

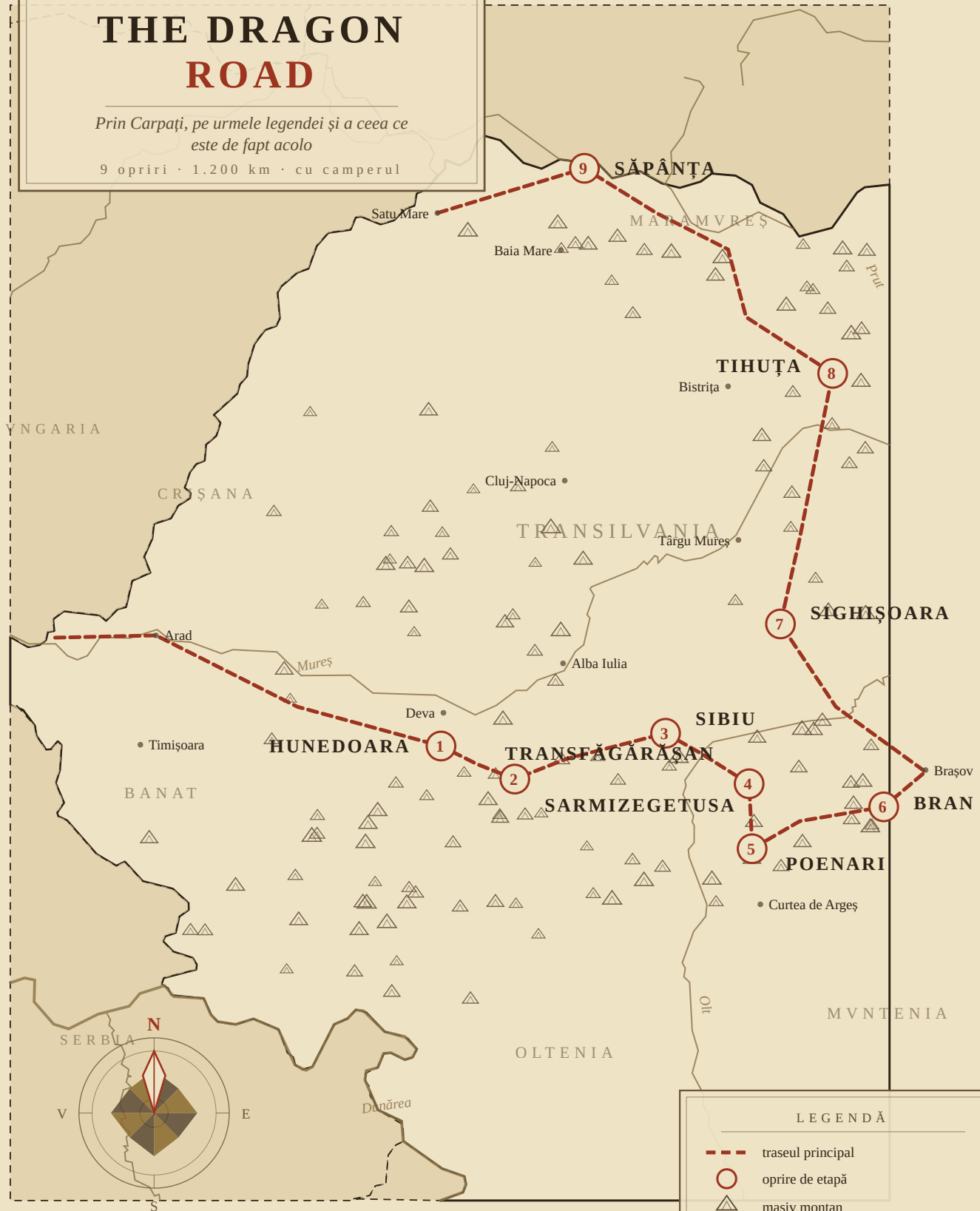
MADE TO EXPLORE

THE DRAGON ROAD

Prin Carpați, pe urmele legendei și a ceea ce este de fapt acolo

9 opriri · 1.200 km · cu camperul

VKRAINA



LEGENDĂ

- traseul principal
- oprire de etapă
- masiv montan

SCARA — KILOMETRI

0 50 100 150

1

HUNEDOARA

Hunedoara — castelul care chiar e gotic

LEGENDA	Castelul Corvinilor, ridicat de Iancu de Hunedoara în secolul al XV-lea: turnuri, pod de lemn peste prăpastie, sala cavalerilor. Ghizii îți vor spune că Vlad Țepeș a fost închis aici șapte ani. Nu există nicio dovadă. Ce e sigur e că ai în față cel mai mare castel gotic din România, și că n-are nimic de-a face cu vampirii.
CU CAMPERUL	Chiar lângă castel e Tehnica Fierului — Parcarea Castelului, amenajată pentru campere, cu apă și cu dotările necesare. E una dintre puținele de felul ăsta de pe tot traseul, așa că merită folosită ca punct de plecare: pleci cu rezervoarele pline înainte de două zile de munte.
GRATIS	De pe drumul care coboară spre castel, silueta cu turnuri și pod se vede întreagă, fără bilet. Priveliștea aia e fotografia pe care o știe toată lumea. Tot gratis: faleza din centrul Hunedoarei, lungă și plăcută, și Lacul Cinciș, un lac de acumulare foarte frumos.
✓ PE TEREN	Verificat pe teren de Calin Muntean · 7 octombrie 2026

Hunedoara → Costești → Sarmizegetusa Regia, circa 60 km · ~1½ h cu camperul. Ultimii douăzeci sunt drum de munte, îngust și lent.

2

SARMIZEGETUSA REGIA

Munții Orăștiei — capitala de dinaintea legendei

LEGENDA	Capitala lui Decebal, căzută în 106 după a doua campanie a lui Traian. Sanctuarul circular din lemn și andezit e vândut drept „Stonehenge-ul dacilor”, ceea ce e o comparație leneșă: aici nu erau pietre ridicate, era un oraș cu terase, apeduct și ateliere de fier.
CU CAMPERUL	Drumul forestier de la Costești e îngust și cu gropi. De la parcare mai ai o urcare pe jos prin pădure. Camperul lung nu are ce căuta sus — mai bine îl lași în vale.
GRATIS	Cetățile din jur — Costești, Blidaru, Piatra Roșie — sunt în aceeași pădure și în mare parte nepăzite. Sunt mai puțin spectaculoase și mult mai goale.
LOC DE DORMIT	Camping · Camping Sargetia, Costești (DJ705A) · GPS 45.67435, 23.16711

Sarmizegetusa → Sebeș → Sibiu, circa 120 km · ~2 h cu camperul. Aici traseul iese din daci și intră în sași.

3

SIBIU

Sibiu și Mărginimea — orașul care se uită la tine

LEGENDA	Hermannstadt, capitala sașilor din Transilvania, capitală culturală europeană în 2007. Casele au ferestre mici în acoperiș, ovale, care de jos par ochi. Pentru un cititor german, orașul ăsta e propria lui istorie, mutată cu o mie de kilometri spre est.
CU CAMPERUL	Sunt campinguri în jurul orașului și în Mărginimea Sibiului. Centrul istoric e pietonal și îngust — camperul rămâne afară, oricum.
GRATIS	Tot centrul: Piața Mare, Piața Mică, Podul Minciunilor. Iar la o jumătate de oră în jur sunt bisericile fortificate săsești, dintre care multe se deschid cu cheia luată de la o vecină.
LOC DE DORMIT	Camping · Sibiu City Camping, Strada Aviației · GPS 45.78907, 24.10807

Sibiu → Cârțișoara → Bâlea, circa 80 km · ~2 h cu camperul. De aici începe urcarea.

4

TRANSFĂGĂRĂȘAN

DN7C — drumul construit din frică

LEGENDA	Ceașescu l-a pus să fie construit între 1970 și 1974, după ce Uniunea Sovietică invadase Cehoslovacia: îi trebuia o rută militară peste Făgăraș, în caz că trebuia mutată o armată. A costat mult dinamită și multe vieți. Trei decenii mai târziu, o emisiune britanică de automobile l-a numit cel mai frumos drum din lume, iar România a aflat ce are.
CU CAMPERUL	Deschis aproximativ de la 1 iulie până la 31 octombrie, în funcție de zăpadă — se verifică înainte, nu se presupune. Tunelul de la Bălea, la 2.042 m, e neluminat și îngust. Serpentinele de pe versantul nordic sunt strânse; cu un camper lung, evită orele de vârf de weekend.
GRATIS	Drumul în sine. Lacul Bălea, cascada, barajul Vidraru pe coborâre — toate se văd fără să plătești nimic în afară de parcare.

Coborâre pe lângă Vidraru spre sud, circa 40 km până la baza cetății · ~1 h cu camperul.

5

POENARI

Cetatea Poenari — castelul adevărat al lui Vlad

LEGENDA	Asta e cetatea lui. Vlad a refăcut-o în 1457 cu munca boierilor din Târgoviște, aduși aici în hainele de Paște ca pedeapsă. Se urcă pe 1.480 de trepte, pe o scară de metal prinsă de versant. Sus nu e un castel, sunt niște ziduri rupte pe o creastă — și exact asta o face să fie adevărată.
CU CAMPERUL	Parcarea e pe DN7C, la baza scărilor, și e limitată. În plin sezon se ajunge greu cu un camper mare — verifică înainte dacă cetatea e deschisă, a fost închisă în trecut pentru urși și pentru lucrări.
GRATIS	Urcarea are bilet, dar mic. Priveliștea peste valea Argeșului de la jumătatea scărilor nu are, și e jumătate din motiv.
LOC DE DORMIT	Camping · Camping Dracula, Arefu (Transfăgărașan) · GPS 45.34999, 24.63308

Poenari → Curtea de Argeș → Câmpulung → Bran, circa 150 km pe sub munte · ~4 h cu camperul.

6

BRAN

Bran — castelul care nu e al lui Dracula

LEGENDA	Se vinde drept castelul lui Dracula. Vlad Țepeș n-a locuit niciodată acolo; cel mult a trecut pe lângă. Bram Stoker n-a pus piciorul în România și a scris romanul dintr-o bibliotecă din Anglia. Castelul e frumos și are o istorie reală, ca reședință a reginei Maria — doar că nu aia se vinde la poartă.
CU CAMPERUL	Parcățile sunt plătite și în iulie și august se umplu devreme. Varianta curată e să dormi în Moieciu sau Fundata și să cobori dimineața. Cel mai aproape de castel e Vampire Camping, chiar în Bran.
GRATIS	Cetatea Râșnov, la cincisprezece kilometri, e mai mare, mai veche și mult mai goală. Iar drumul spre Fundata, pe sub Piatra Craiului, e mai frumos decât orice sală de castel.
LOC DE DORMIT	Camping · Vampire Camping, Strada Cavalier Ioan de Pușcariu, Bran · GPS 45.52919, 25.37038

Bran → Brașov → Sighișoara, circa 150 km · ~3 h cu camperul.

7

SIGHIȘOARA

Sighișoara — unde s-a născut, de-adevăratelea

LEGENDA	Aici s-a născut Vlad, în 1431, în casa de lângă turnul cu ceas. E singurul punct din tot traseul unde legătura cu el e documentată și necontestată. Cetatea e ultima cetate medievală din Europa locuită fără întrerupere — oamenii stau în ea, nu o vizitează.
CU CAMPERUL	Cetatea e pe deal și pietonală. Campingurile sunt în jurul orașului; sus se urcă pe jos, pe Scara Acoperită.
GRATIS	Toată cetatea, scara acoperită cu cele 175 de trepte, biserica din deal și cimitirul săsesc din spatele ei. Cimitirul e gratis și e cel mai liniștit loc din oraș.
LOC DE DORMIT	Camping · Camping Aquaris, Strada Nicolae Titulescu, Sighișoara · GPS 46.22352, 24.79709

Sighișoara → Târgu Mureș → Bistrița → Pasul Tihuța, circa 200 km · ~5 h cu camperul.

8

TIHUȚA

Pasul Tihuța — drumul inventat de un irlandez

LEGENDA

Stoker l-a numit Borgo Pass și a trimis pe acolo un avocat englez, spre un castel pe care l-a inventat. În anii '80, statul român a construit în pas un hotel făcut să semene cu castelul din carte. Deci: un hotel comunist real, construit după un castel fals, dintr-un roman scris de cineva care n-a fost niciodată aici.

CU CAMPERUL

Pasul e la 1.201 m și e deschis tot anul, fiind drum național. Se parchează în zona hotelului.

GRATIS

Pasul în sine și priveliștea spre Călimani și Bârgău. Iar dacă vrei, curtea hotelului se vede de pe drum fără să intri.

Tihuța → Năsăud → Pasul Prislop → Borșa, circa 180 km · ~5 h cu camperul. Prislopul e la 1.416 m, cel mai înalt pas rutier din Carpații Orientali.

9

SĂPÂNȚA

Săpânța — unde moartea e pictată în albastru

LEGENDA

Cimitirul Vesel: cruci de lemn vopsite în albastru, fiecare cu un desen și o poezie despre cel îngropat dedesubt, multe usturătoare. L-a început Stan Ioan Pătraș în 1935 și e continuat de atunci. Nu e o glumă turistică, e o tradiție funerară care merge mai departe.

CU CAMPERUL

Sat mic, parcare lângă cimitir. Ultimele cincizeci de kilometri până la graniță se fac lejer a doua zi.

GRATIS

Satul întreg, cu porțile de lemn. Iar în jur sunt bisericile de lemn din Maramureș — Bârsana, Ieud, Poienile Izei — care sunt, tăcut, cel mai bun lucru de pe tot traseul.

Capăt de traseu. Spre Ungaria se iese pe la Petea, circa 120 km și două ore pe drumuri de vale.

TRASEUL PE SCURT

Distanță	~1.200 km
Timp de condus	~29 h în total, fără opriri
Durată recomandată	14–18 zile
Opriri de etapă	9
Țări	RO
Punct maxim	Bâlea, 2.042 m
Sens recomandat	vest → nord
Perioada recomandată	sep

DE ȘTIUT ÎNAINTE DE PLECARÉ

Transfăgărășanul e deschis aproximativ de la 1 iulie până la 31 octombrie, în funcție de zăpadă; dacă e închis, traseul își pierde etapa centrală. Se verifică înainte, nu se presupune.

Pleci cu rezervoarele pline înainte de cele două zile de munte și nu urci pe Transfăgărășan cu un sfert de rezervor.

Rovinieta e obligatorie pe drumurile naționale; se cumpără online, după numărul de înmatriculare.

CÂND MERGI

Ideal: septembrie. Transfăgărășanul e încă deschis, aglomerația a scăzut, iar în Maramureș începe culoarea.

Se poate: iulie și august, dar atunci Branul e imposibil dimineața târziu și Transfăgărășanul devine coloană.

De evitat: orice plecare dinainte de 1 iulie. Transfăgărășanul e închis și traseul își pierde etapa centrală.

Iarna: traseul nu există în forma asta. Se pot face Hunedoara, Sibiu, Sighișoara și Bran, dar munții rămân închiși.

DRUMUL ÎN ROMÂNIA

Kilometrii mint. Pe drum național cu treceri prin sate, media reală e de 45–55 km/h, nu 80. Socotește distanțele în ore, nu în kilometri.

Rovinieta e obligatorie pe drumurile naționale și se cumpără online în două minute, după numărul de înmatriculare.

Nu există autostradă continuă. Traseul merge aproape integral pe drum național, cu camioane și cu depășiri care cer răbdare.

Transfăgărășanul și Transalpina sunt drumuri de sezon, închise cam din noiembrie până în iunie. Datele exacte se anunță în fiecare an.

Din ianuarie 2025 România e în Schengen, deci la granița cu Ungaria nu se mai oprește nimeni. Halmeu, deși mai aproape de Săpânța, e trecere spre Ucraina — frontieră externă, cu control complet.

UNDE DORMI

România are puține ASA-uri în sensul german al cuvântului, dar există — Parcare Castelului de la Hunedoara e una dintre ele. Unde apar, merită planificat în jurul lor.

Pensiunile acceptă des un camper în curte pentru o sumă mică, cu apă și curent. E cea mai practică soluție pe traseu și se aranjează pe loc.

Pernoitarea liberă nu e reglementată clar. În practică e tolerată în afara localităților și a zonelor protejate, dar nu conta pe ea în plin sezon lângă obiective.

În parcurile naționale — Retezat, Piatra Craiului, Rodnei — regulile sunt mai stricte și se controlează.

CE TREBUIE ȘTIUT

Câinii de stână Nu sunt un detaliu pitoresc. Lucrează în haită, apără turma și vin la tine dacă te apropii de ea. Regula e să nu fugi, să nu ridici bățul, să te retragi încet pe direcția din care ai venit. Dacă mergi pe potecă, ocolește stâna pe departe.

Urșii Sunt reali și sunt obișnuiți cu oamenii pe câteva drumuri, mai ales pe Transfăgărășan. Nu-i hrăni, nu opri pentru fotografii, nu lăsa mâncare afară lângă camper peste noapte. Un urs care a mâncat o dată de la o mașină se întoarce.

Combustibilul Benzinăriile sunt dese pe drumurile naționale și rare în munte. Nu urca pe Transfăgărășan cu un sfert de rezervor. GPL-ul se găsește, dar nu peste tot.

Banii și semnalul Cardul merge aproape peste tot, dar ia numerar mic pentru bilete, parcări și pensiuni de sat. Semnalul e bun în general și dispare în văile adânci.

Când e deschis Transfăgărășanul?

De regulă de la 1 iulie la 31 octombrie, în funcție de zăpadă. Datele exacte se anunță în fiecare an, iar traseul nu se poate face ca scris în afara ferestrei.

Se poate dormi cu camperul la castelul Corvinilor din Hunedoara?

Da. Parcarea Castelului are servicii complete pentru camper, inclusiv apă.

Cum se ia rovinieta pentru un camper sub 3,5 t?

Se cumpără online, după numărul de înmatriculare: pentru un vehicul sub 3,5 t sunt zeci de lei pentru zece zile și câteva sute pentru un an —

dar din 1 iulie 2026 tariful se calculează în lei și depinde și de norma Euro a vehiculului, deci suma exactă se ia de pe site-ul CNAIR. Categoria în care intri depinde de cum e înmatriculat camperul în acte. Rovinieta e obligatorie pe drumurile naționale și se cumpără online pe numărul de înmatriculare; podurile de la Giurgiu și Fetești au taxă separată.

Care e cea mai bună lună pentru traseu?

Septembrie. Transfăgărășanul e încă deschis, mulțimea de vară a plecat și lumina e mai bună.

REGULA TRASEULUI

„Pe drumul ăsta legenda are bilet, iar adevărul se urcă pe jos.

Castelul care se vinde nu a fost niciodată al lui Vlad.

Al lui e la capătul a 1.480 de trepte și nu are coadă la intrare.”

Verificare documentară: septembrie 2026. Locurile, orele și condițiile se schimbă — verifică-le înainte de plecare.