

MADE TO EXPLORE

THE DANUBE ROAD

*Pe urmele orașelor imperiale, ale satelor de
pe mal și ale sufletului Dunării*

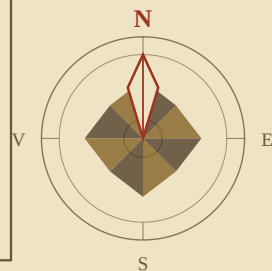
9 opriri · 2.700 km · cu camperul

LEGENDĂ

- traseul cu camperul
- Dunărea
- oprire de etapă
- afluenți

SCARA — KILOMETRI

0 100 200 300



Între Vukovar și Moldova Nouă fluviul curge prin Serbia. Traseul o ocolește pe la nord, prin
Szeged, Arad și Timișoara.

1

DONAUESCHINGEN

Baden-Württemberg — izvorul peste care pășești

FLUVIUL	În parcul castelului Fürstenberg e un bazin de piatră cu apă limpede, și scrie pe el că acolo începe Dunărea. Nu e chiar adevărat: fluviul se naște la un kilometru și jumătate mai jos, unde Brigach și Breg se unesc. Cele două localități se ceartă de secole care are izvorul adevărat. Oricum ar fi, aici treci apa cu un pas.
CU CAMPERUL	Suntem în Germania, deci Stellplätze peste tot și totul simplu. E ultima etapă unde nu trebuie să te gândești la nimic — de la Passau încolo începe să conteze în ce țară ești.
GRATIS	Bazinul e în parc și se vede fără bilet. Confluența Brigach–Breg, la câțiva kilometri, e marcată cu o piatră și e mai emoționantă decât izvorul oficial.
LOC DE DORMIT	Arie de campere · Wohnmobilstellplatz Donaueschingen, Prinz-Fritzi-Allee · GPS 47.94745, 8.51219
Donaueschingen → Ulm → Regensburg → Passau, circa 540 km · ~7 h cu camperul. La Kelheim fluviul devine navigabil comercial.	

2

PASSAU

Bavaria — unde fluviul se dublează

FLUVIUL	Trei râuri se întâlnesc într-un singur punct: Dunărea, Innul și Ilzul. Innul aduce mai multă apă decât Dunărea și vine de mai departe, așa că, hidrologic vorbind, de la Passau în jos curge de fapt Innul. Se văd trei culori lipite: verde alpin dinspre Inn, brun dinspre Dunăre, negru dinspre Ilz.
CU CAMPERUL	Aria de campere de la Ilzbrücke e chiar pe malul Ilz, la cinci minute pe jos de orașul vechi, care e îngust și se umblă pe jos; se stă cel mult 24 de ore, iar la viitură aria se închide. Aici traversezi în Austria, unde vinieta devine obligatorie.
GRATIS	Vârful peninsulei, Dreiflüsseck, unde se ating cele trei ape. E gratis și e exact motivul pentru care ai venit.
LOC DE DORMIT	Arie de campere · Reisemobilstellplatz Parkdeck Ilzbrücke, Halser Straße 2 · GPS 48.57818, 13.47366
Passau → Linz → Melk, circa 200 km · ~3 h cu camperul. Granița dintre Germania și Austria trece prin mijlocul apei.	

3

WACHAU

Austria Inferioară — treizeci și șase de kilometri de patrimoniu

FLUVIUL	Între Melk și Krems, fluviul taie o vale îngustă cu terase de viță pe amândouă malurile, înscrisă în patrimoniul UNESCO. Mănăstirea Melk stă deasupra apei ca o corabie galbenă. La Dürnstein, în ruina de pe stâncă, a fost ținut prizonier Richard Inimă de Leu în 1192, la întoarcerea din cruciadă.
CU CAMPERUL	Campinguri la Melk, Spitz și Krems. Drumul de pe malul nordic e îngust și vara se circulă greu — mergi dimineața.
GRATIS	Urcarea la ruina Dürnstein durează douăzeci de minute și nu costă nimic. Bacurile mici care traversează la Spitz și Weissenkirchen costă cât o cafea și sunt cel mai bun mod de a vedea valea.
LOC DE DORMIT	Camping · ÖAMTC Donaupark Camping Krems, Yachthafenstraße 19 · GPS 48.40330, 15.59248
Wachau → Viena, circa 80 km · ~1½ h cu camperul. De aici încep capitalele.	

4

WIEN

Austria — capitala care și-a mutat fluviul

FLUVIUL	Viena a rearanjat Dunărea de două ori. Întâi în secolul al XIX-lea, când a îndreptat-o ca să nu mai inunde orașul. Apoi în anii '70, când a săpat un al doilea canal paralel, iar pământul scos a devenit Donauinsel — douăzeci și unu de kilometri de insulă artificială, azi plaja orașului.
CU CAMPERUL	Locurile de camper sunt în afara centrului, iar înăuntru se intră cu metroul. Nu încerca inelul interior cu un camper.
GRATIS	Toată Donauinsel. Iar de sus, de la Kahlenberg, vezi orașul și cotul fluviului dintr-o privire, fără să plătești nimic.
LOC DE DORMIT	Camping · MICAMPA Wien Wienerwald, Hüttelbergstraße 80 · GPS 48.21475, 16.25010
Viena → Bratislava, 80 km · ~1 h cu camperul. Nu există în lume două capitale mai apropiate.	

5

BRATISLAVA

Slovacia — castelul și Cortina de Fier

FLUVIUL	Castelul stă pe stâncă deasupra apei, iar la zece kilometri în amonte, la Devín, Morava intră în Dunăre. Confluența aceea a fost, patruzeci de ani, chiar linia Cortinei de Fier: dincolo era Austria, iar malul era minat și păzit. Azi e un parc.
CU CAMPERUL	Campingul orașului, Camping Bratislava, e la lacul Zlaté piesky, la marginea de nord-est, cu tramvaiul 4 la 200 m și vreo 20 de minute până în centru; e deschis din mai până la jumătatea lui octombrie. Slovacia are vinieta electronică, legată de numărul de înmatriculare.
GRATIS	Malul de la Devín și confluența se văd liber; doar cetatea are bilet. Podul SNP, cu restaurantul în formă de farfurie, se traversează pe jos pe nivelul de dedesubt.
LOC DE DORMIT	Camping · Camping Bratislava, Cesta na Senec 2 (Zlaté piesky) · GPS 48.18866, 17.18635

Bratislava → Győr → Budapesta, circa 200 km · ~2½ h cu camperul.

6

BUDAPESTA

Ungaria — fluviul ca șiră a spinării

FLUVIUL	E singurul oraș de pe traseu construit pe ideea că are un fluviu: Buda pe dealuri, Pesta pe câmpie, și șapte poduri care le țin împreună. La nord, la Visegrád, Dunărea face un unghi aproape drept și își schimbă direcția de la est la sud — Cotel Dunării.
CU CAMPERUL	Campinguri pe partea Buda, iar în centru se merge cu transportul public. Ungaria are vinieta electronică vândută pe județe sau pe toată țara; pentru traseul ăsta ia-o pe toată țara.
GRATIS	Malurile, Bastionul Pescarilor și dealul Gellért. Iar pe cheiul din Pesta sunt Pantofii de pe malul Dunării, memorialul evreilor împușcați în 1944 — șaizeci de perechi de pantofi de fier, la nivelul apei.
LOC DE DORMIT	Camping · Ave Natura Camping, Csermely út 3 (Zugliget) · GPS 47.51470, 18.97297

Budapesta → Baja → Mohács → Osijek → Vukovar, circa 300 km · ~4½ h cu camperul. Aici e ieșirea naturală dacă ai doar două săptămâni.

7

VUKOVAR

Croația — orașul care nu ascunde

FLUVIUL	De aici în jos, Dunărea devine graniță. Vukovar a fost asediat optzeci și șapte de zile în 1991 și distrus aproape în întregime. Turnul de apă, ciuruit de proiectile, a fost lăsat intenționat așa și consolidat doar cât să nu cadă. Orașul e reconstruit în jurul lui. Nu e un loc trist, e un loc care a hotărât să nu se prefacă.
CU CAMPERUL	Croația e în Uniune și în euro, deci nimic special de făcut la graniță. Campinguri la Vukovar și la Osijek, patruzeci de kilometri mai la vest.
GRATIS	Turnul se vede de oriunde din oraș; doar urcarea în el are bilet. Malul și promenada sunt libere. Osijek are cea mai mare fortăreață barocă din Croația, Tvrdă, și se plimbă liber prin ea.

Vukovar → Osijek → Mohács → Szeged → Arad → Timișoara → Moldova Nouă, circa 550 km, două zile · ~10½ h cu camperul. De aici fluviul intră în Serbia, iar traseul o ocolește pe la nord.

8

CAZANELE

Clisura Dunării — nouă kilometri între stânci

FLUVIUL

Aici fluviul se strânge de la un kilometru lățime la o sută cincizeci de metri și intră între pereți de calcar. Pe malul românesc e chipul lui Decebal, cincizeci și cinci de metri, sculptat între 1994 și 2004, cel mai mare basorelief în piatră din Europa. Vizavi, pe malul sârbesc, e Tabula Traiana, din anul 100. Iar sub apă a rămas Ada Kaleh, insula turcească înecată în 1970 când s-a construit barajul.

CU CAMPERUL

Se conduce pe DN57, de la Moldova Nouă la Orșova, pe malul românesc. Drum îngust, cu tuneluri săpate în stâncă și fără prea multe locuri de oprit — nu te grăbi și nu-l face pe întuneric. Se doarme la Eșelnița, la Camping Cazanele Dunării, pe mal: mic, zece locuri, pentru campere de până la 8 m, deschis din mai până la sfârșitul lui septembrie.

GRATIS

Tot defileul se vede de pe drum, inclusiv chipul lui Decebal, de departe. De aproape se ajunge doar cu barca, din Orșova sau Dubova, și aia costă.

LOC DE DORMIT

Camping · Camping Cazanele Dunării, Strada Duzilor 1, Eșelnița · GPS 44.68642, 22.36884

Cazanele → Drobeta → Calafat → Giurgiu → Brăila → Tulcea, circa 700 km pe malul românesc · ~13½ h cu camperul. Cea mai lungă etapă a traseului.

9

DELTA

Tulcea — unde fluviul încetează să fie fluviu

FLUVIUL

După două mii opt sute de kilometri, Dunărea se desface în trei brațe — Chilia, Sulina și Sfântu Gheorghe — și se termină în cinci mii opt sute de kilometri pătrați de stuf. E a doua deltă ca mărime din Europa și rezervație a biosferei. Pelicanii sunt aici din aprilie până în septembrie; primăvara e vârful migrației.

CU CAMPERUL

Aici lași camperul. Nu există drum prin deltă: se parchează la Tulcea sau la Murighiol și se continuă pe apă. Planifică-ți două-trei zile fără vehicul și un loc sigur unde stă.

GRATIS

Navele de linie spre Sulina și Sfântu Gheorghe costă o fracțiune din prețul unei bărci private și opresc în sate. Odată ajuns, plaja de la Sfântu Gheorghe și pădurea Letea se umblă pe jos, ore întregi, fără să plătești nimic.

LOC DE DORMIT

Camping · Camping Dan Pescarul, Strada Mahmudiei 17, Murighiol · GPS 45.04036, 29.15619

Capăt de traseu. Constanța e la 120 km, București la 300, iar Viena — pe unde a trecut traseul — la 1.200.

TRASEUL PE SCURT

Distanță	~2.700 km
Temp de condus	~43 h în total, fără opriri și fără așteptarea la bac
Durată recomandată	25–32 zile
Opriri de etapă	9
Țări	DE · AT · SK · HU · HR · RO
Ieșire la jumătate	Budapesta, ziua 14
Sens recomandat	vest → est
Perioada recomandată	mai–iun

DE ȘTIUT ÎNAINTE DE PLECARÉ

Ultima etapă se face pe apă: nu există drum prin deltă, așa că lași camperul la Tulcea sau la Murighiol și continui cu barca.

Ai nevoie de vinieta în Austria, Slovacia, Ungaria și România; cea slovacă e electronică, legată de numărul de înmatriculare.

Vara înseamnă țânțari în deltă, patruzeci de grade în Bărăgan și campinguri pline în Austria.

CÂND MERGI

Ideal: mai și începutul lui iunie. Delta e în plină migrație, câmpia română încă nu a ars, iar în Wachau viile sunt verzi.

Se poate: septembrie, la întoarcere. Mai puțină lume peste tot, dar delta e mai săracă în păsări.

De evitat: iulie și august. Țânțari în deltă, patruzeci de grade în Bărăgan și campinguri pline în Austria.

Ieșirea scurtă: dacă ai două săptămâni, fă izvorul până la Budapesta și întoarce-te. Prima jumătate e traseul imperial, e coerentă singură.

VINIETELE, ȚARĂ CU ȚARĂ

Germania: fără vinieta. Autostrăzile sunt gratuite pentru vehicule sub 7,5 t.

Austria: vinieta obligatorie, se ia digital sau ca autocolant. Atenție, unele tuneluri și drumuri alpine au taxă separată, dar traseul ăsta nu le atinge.

Slovacia: vinieta electronică, legată de numărul de înmatriculare, se cumpără online în câteva minute.

Ungaria: e-vinieta, vândută pe județe sau pe toată țara. Pentru traseul ăsta ia-o națională, iese mai ieftin decât județele traversate.

Croația: nu are vinieta, autostrăzile se plătesc la barieră, pe kilometru.

România: rovinietă obligatorie pe drumurile naționale, se ia online pe numărul de înmatriculare. Podul de la Giurgiu și cel de la Fetești au taxă separată.

UNDE DORMI

Germania și Austria au cea mai densă rețea de locuri de camper din Europa. Prima treime a traseului nu cere planificare.

Ungaria și Croația au campinguri bune în jurul orașelor, dar mai puține locuri amenajate pentru campere între ele.

România are puține ASA-uri adevărate. Pe malul Dunării se doarme în campinguri, la pensiuni cu curte, sau în parcuri tolerate în afara localităților.

În Deltă camperul nu te urmează. Alege un loc unde poate sta două-trei zile în siguranță, la Tulcea sau Murighiol, și plătește pentru asta.

DELTA CU CAMPERUL

Ce nu se poate Nu există drum prin Deltă. Nici unul. Camperul rămâne la marginea uscatului, iar tot ce urmează se face pe apă. Cine nu socotește asta dinainte ajunge la Tulcea și descoperă că traseul lui s-a terminat cu două zile mai devreme.

Navele de linie Sunt mult mai ieftine decât bărcile private, pleacă din Tulcea și opresc în sate. Orarul e rar și se schimbă pe sezoane, deci se verifică în ziua dinainte, nu în dimineața respectivă.

Permisul de acces Rezervația cere o taxă de vizitare, mică, valabilă pe zile. Se ia online sau din Tulcea. Pescuitul și accesul în zonele strict protejate au reguli separate.

Țânțarii Nu sunt o glumă. Din iunie până în august, seara, fac diferența dintre o excursie și o pedeapsă. Plasă la geamuri și mâneci lungi, sau vino în mai.

Se poate intra cu camperul în Delta Dunării?

Nu. Nu există drum prin deltă. Camperul se parchează la Tulcea sau Murighiol și se continuă pe apă, cu navele de linie sau cu barca.

De ce ocolește traseul Serbia?

Între Vukovar și Moldova Nouă fluviul curge prin Serbia, iar traseul o ocolește pe la nord, prin Szeged, Arad și Timișoara. Sunt circa 550 km și două zile de drum.

De câte viniete e nevoie pe traseu?

Șase țări, șase regimuri: Germania nu are vinietă, Austria, Slovacia și Ungaria au, Croația plătește la barieră, iar România are rovinietă. Se cumpără separat pentru fiecare.

Care e cel mai bun moment pentru traseu?

Mai și începutul lui iunie: delta e în plină migrație a pelicanilor, câmpia română nu a ars încă, iar viile din Wachau sunt verzi.

REGULA TRASEULUI

*„Un fluviu nu e un drum, dar se poartă ca unul.
De la bazinul din parc până la stuf e același fir de apă.
Ce se schimbă pe parcurs sunt oamenii de pe maluri.”*

Verificare documentară: septembrie 2026. Locurile, orele și condițiile se schimbă — verifică-le înainte de plecare.