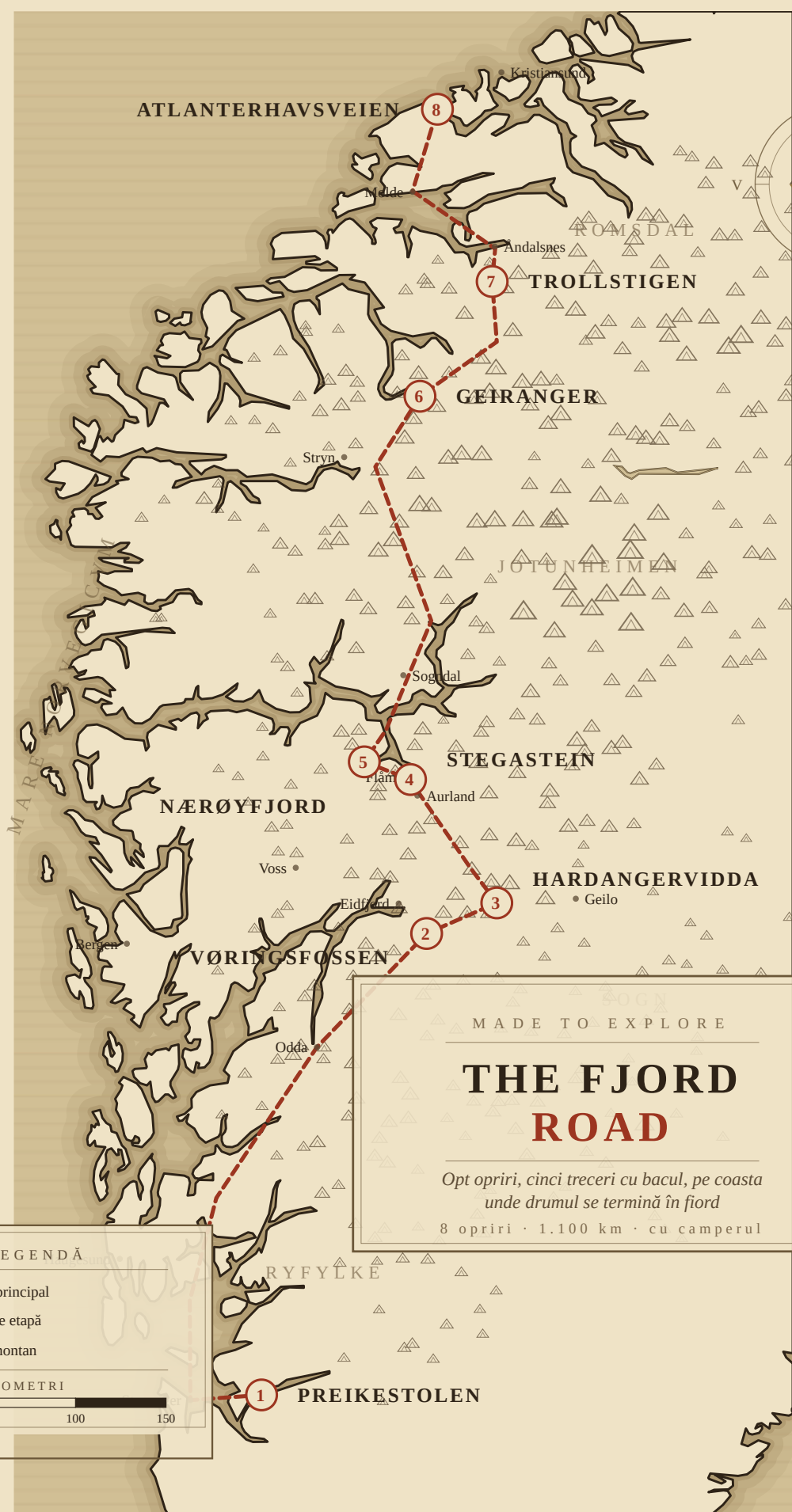


MADE TO EXPLORE

THE FJORD ROAD

Opt opriri, cinci treceri cu bacul, pe coasta unde drumul se termină în fiord

8 opriri · 1.100 km · cu camperul

LEGENDĂ

- traseul principal
- oprire de etapă
- masiv montan

SCARA — KILOMETRI

0 50 100 150

1

PREIKESTOLEN

Lysefjord — platoul de la 604 de metri

APA Lysefjord are patruzeci de kilometri lungime și pereți de o mie de metri, iar la jumătatea lui o placă de granit iese din perete și se oprește brusc, la 604 metri deasupra apei. E ruptă drept, ca tăiată cu fierăstrăul, dintr-o crăpătură a gheții de acum zece mii de ani. De sus, fiordul e o dungă verde între doi pereți, iar navele par jucării.

CU CAMPERUL Camping și loc de camper la Jørpeland și Preikestolen Fjellstue, la baza potecii. Parcarea de la start are plată pe zi. Se doarme jos și se urcă dimineața.

GRATIS Poteca e liberă: opt kilometri dus-întors, patru ore, cu 350 de metri diferență de nivel, pe piatră și pe scări construite de șerpași nepalezi. Plătești doar parcarea. E singura oprire din traseu unde ziua e o drumeție, nu o privilegie de la drum.

LOC DE DORMIT Camping · Preikestolen Camping, Jørpeland · GPS 58.99832, 6.09570

Preikestolen → Rv13 spre nord → bacul Hjelmeland–Nesvik → Sand → Røldal → Odda → Kinsarvik → Eidfjord, circa 310 km · ~7 h cu camperul. Prima trecere cu apa.

2

VØRINGSFOSSEN

Eidfjord — o sută optzeci și doi de metri de cădere

APA Aici platoul Hardangervidda se termină brusc, iar râul Bjoreio cade o sută optzeci și doi de metri într-un canion îngust, dintre care o sută patruzeci și cinci într-o singură săritură. E cea mai cunoscută cascadă a Norvegiei și, din 2020, are o pasarelă de oțel care traversează chiar peste buza canionului, cu o scară de nouăzeci și nouă de trepte pe perete.

CU CAMPERUL Camping la Eidfjord, pe malul Hardangerfjordului. Parcare la cascadă, cu plată. Drumul de sus, Rv7, urcă pe platou în serpentine largi, fără probleme cu camperul.

GRATIS Pasarea și belvederele sunt libere. Priveliștea de jos, de la hotelul Fossli, e cea clasică. Iar în Eidfjord, malul fiordului se umblă pe jos.

LOC DE DORMIT Camping · Sæbø Camping, Eidfjord · GPS 60.42579, 7.12168

Vøringsfossen → Hardangervidda, 20 km în sus pe Rv7 · ~30 min cu camperul. Urci pe platou, la 1.200 de metri.

3

HARDANGERVIDDA

Cel mai mare platou montan din Europa

APA Opt mii de kilometri pătrați de piatră, mușchi și apă, la peste o mie de metri, fără un copac. Aici apa nu curge într-o direcție anume — stă în mii de lacuri mici și se scurge în toate părțile. E cea mai mare turmă de reni sălbatici din Europa și locul unde s-a filmat planeta de gheață Hoth din Star Wars. Drumul Rv7 îl taie prin mijloc și e închis iarna la vânt puternic.

CU CAMPERUL Loc de camper la Dyranut și la Halne, pe platou. Noaptea sunt reci și vara, iar vântul bate fără nimic care să-l oprească. Nu există umbră și nici adăpost.

GRATIS Tot platoul. Potecile pleacă direct din parcurile de pe drum și nu costă nimic. Rallarvegen, vechiul drum al constructorilor de cale ferată, trece pe aici și se face cu bicicleta.

Hardangervidda → Aurland pe Rv7 și E16, circa 130 km · ~3 h cu camperul. Cobori în Sogn, prin tunelul de la Lærdal sau peste munte.

4

STEGASTEIN

Aurlandsfjord — balconul de lemn din gol

APA La 650 de metri deasupra Aurlandsfjordului, o platformă de lemn de pin iese treizeci de metri din munte și se termină într-un perete de sticlă curbat spre jos. N-are balustradă în capăt, ci sticlă, ca să nu-ți întrerupă privirea. Sub tine, fiordul are două sute de metri adâncime și o culoare care nu se schimbă de la un an la altul.

CU CAMPERUL Drumul până sus, Aurlandsfjellet, e îngust și cu serpentine — camperele mari urcă greu ultimii kilometri, iar parcare de sus e mică. Camping la Aurland și la Flâm, jos, lângă apă.

GRATIS Belvederea e liberă, mereu deschisă, fără bilet. Drumul de munte de deasupra, Snøvegen, e unul dintre cele mai frumoase din Norvegia și tot gratuit — dar e deschis doar din iunie până în octombrie.

LOC DE DORMIT Camping · Flâm Camping og Hostel, Flâm · GPS 60.86296, 7.10728

| Aurland → Flâm → bacul spre Gudvangen, prin Nærøfjord. A treia trecere, și singura care e ea însăși oprire.

5

NÆRØYFJORD

Cel mai îngust fiord din lume

APA Are șaptesprezece kilometri lungime și, în punctul cel mai strâmt, doar două sute cincizeci de metri lățime, cu pereți de o mie trei sute de metri de o parte și de alta. Lumina ajunge jos doar câteva ore pe zi. E patrimoniu UNESCO din 2005 și singurul loc de pe traseu unde bacul nu e un mijloc de a ajunge undeva, ci motivul pentru care ai venit.

CU CAMPERUL Bacul Flâm–Gudvangen ia campere și durează două ore. Se rezervă vara. Camping la Gudvangen, la capătul fiordului, sub pereți.

GRATIS Fiordul văzut de pe bac costă cât traversarea, care oricum e drum. De pe uscat, belvederea Stalheimskleiva, cu cele treisprezece serpentine, e liberă — deși drumul vechi e acum doar pentru coborâre și e închis camperelor.

LOC DE DORMIT Camping · Gudvangen Camping, Gudvangen · GPS 60.87399, 6.83006

| Gudvangen → Voss → Sogndal → Stryn → Geiranger, circa 280 km · ~6 h cu camperul. Cea mai lungă etapă, cu încă un bac pe drum.

6

GEIRANGER

Fiordul cu cascade care cad direct în apă

APA Geirangerfjord are cincisprezece kilometri și pereți verticali pe care apa cade direct în fiord, fără să atingă pământ: Cele Șapte Surori, Peștorul și Vălul Miresei, față în față. Pe pereți mai stau fermele părăsite, agățate la sute de metri, la care se ajungea doar cu scara de frânghie. E patrimoniu UNESCO împreună cu Nærøfjord.

CU CAMPERUL Camping la Geiranger, pe malul apei, și Ørnevegen — Drumul Vulturului — cu cele unsprezece serpentine care urcă din sat. E unul dintre cele mai aglomerate locuri din Norvegia vara, când intră navele de croazieră.

GRATIS Ørnesvingen, belvederea de sus, e liberă și e priveliștea clasică. Flydalsjuvet la fel. Cascadele se văd de pe drum și de pe bacul spre Hellesylt — care e tot drum, deci tot bac de trecut.

LOC DE DORMIT Camping · Geiranger Camping, Geiranger · GPS 62.09913, 7.20298

| Geiranger → Eidsdal → bacul → Valldal → Trollstigen, circa 60 km · ~1½ h cu camperul. Penultima trecere cu apa.

7

TROLLSTIGEN

Scara Trolilor — unsprezece serpentine pe un perete

APA Drumul urcă 405 metri pe un perete aproape vertical, în unsprezece serpentine strânse una peste alta, cu cascada Stigfossen căzând de 320 de metri chiar peste el. A fost construit între 1916 și 1936, cu târnăcopul, și deschis de regele Haakon al VII-lea. Sus, o platformă de oțel iese în gol deasupra întregii scări.

CU CAMPERUL Drumul are lățime limitată — vehiculele peste 12,4 metri sunt interzise, iar un camper de 7 metri trece, dar cu grijă și în treapta a doua. Camping la Åndalsnes. Deschis de regulă din mai până în octombrie.

GRATIS Drumul și belvederea de sus sunt libere; doar parcare are plată. Iar la Åndalsnes, Rampestreken, o platformă la 537 de metri deasupra orașului, se urcă pe jos în două ore.

LOC DE DORMIT Camping · Åndalsnes Camping & Motell, Åndalsnes · GPS 62.55151, 7.70248

| Trollstigen → Åndalsnes → Molde → bacul → Atlanterhavsveien, circa 110 km · ~2½ h cu camperul. Ultima trecere cu apa.

8

ATLANTERHAVSVEIEN*Opt kilometri de drum peste ocean deschis*

APA	Drumul sare din insulă în insulă pe opt poduri, dintre care unul, Storseisundet, e curbat astfel încât, privit dintr-un anumit unghi, pare că se termină în aer. Aici nu mai e fiord — e Atlanticul deschis, iar toamna valurile trec peste asfalt. A fost ales cel mai frumos drum din Norvegia și e capătul potrivit: după opt opriri între pereți, ieși în larg.
CU CAMPERUL	Camping și loc de camper la Kårvåg și Bud, la capetele drumului. Parcările de la poduri sunt libere. Iarna, drumul se închide temporar la furtună.
GRATIS	Tot drumul, cu toate parcările și potecile de pescuit de pe insule. Nu se plătește nimic — taxa de construcție a fost ridicată în 1999, cu zece ani mai devreme decât se prevăzuse.

Capăt de traseu. Trondheim e la 200 km spre sud, Oslo la 700, iar din Kristiansand pleacă feribotul spre Danemarca.

TRASEUL PE SCURT

Distanță	~1.100 km
Timp de condus	~24 h în total, fără opriri și fără așteptarea la bac
Durată recomandată	14–18 zile
Opriri de etapă	8
Țări	NO
Treceri cu bacul	5
Sens recomandat	sud → nord
Perioada recomandată	iun–iul

DE ȘTIUT ÎNAINTE DE PLECARÉ

Apa taie drumul de cinci ori: traseul se face cu bacuri, unde tariful depinde de lungimea camperului.

Drumurile cu taxă și bacurile se plătesc automat prin AutoPASS, după numărul de înmatriculare; factura vine acasă sau la un cont înregistrat dinainte.

Rv7 peste Hardangervidda e închis iarna la vânt puternic.

CÂND MERGI

Ideal: iunie și începutul lui iulie. Drumurile de munte sunt deschise, cascadele au apă de la topirea zăpezii, iar ziua nu se termină — la nord de Trondheim soarele abia coboară sub orizont.

Se poate: august și începutul lui septembrie. Mai puțină apă în cascade, dar mai puțină lume și prețuri mai mici.

De evitat: octombrie—mai pentru traseul întreg. Trollstigen și Aurlandsfjellet se închid, iar Hardangervidda se închide la vânt.

Croazierele: Geiranger e gol dimineața și plin de la zece la patru, când stau navele. Ajungi devreme sau rămâi peste noapte.

BACURILE ȘI AUTOPASS

Traseul are cinci treceri cu bacul, iar ele nu sunt obstacole: bacurile sunt numerotate ca segmente de șosea națională și merg la fiecare douăzeci până la patruzeci de minute pe rutele principale.

Plata se face prin AutoPASS, automat, prin recunoașterea numărului de înmatriculare — nu oprești la ghișeu și nu ai nevoie de numerar. Factura vine acasă sau se leagă de un cont înregistrat dinainte.

Tarifele se calculează după lungimea vehiculului, nu după masă. Pragul important e la șase metri: sub el plătești o clasă, peste el alta. Măsoară camperul înainte, cu tot cu suportul de biciclete.

Taxele de drum funcționează la fel, tot prin AutoPASS. Sub 3,5 t plătești tarif de autoturism pe șosea — dar asta nu se aplică la bacuri, unde contează doar lungimea.

Bacul Flâm–Gudvangen prin Nærøfjord e altceva: e o croazieră de două ore, se rezervă vara și costă considerabil mai mult decât o trecere obișnuită.

UNDE DORMI

Norvegia are dreptul de acces liber — allemansretten — dar el se aplică pe jos, cu cortul, nu cu vehiculul. Camperul stă unde e drum, parcare sau loc amenajat.

O noapte într-o parcare publică, în afara localităților, unde nu e interzis explicit, e de regulă tolerată. În zonele turistice — Geiranger, Preikestolen, Trollstigen — se controlează și se amendează.

Campingurile sunt bune, dese și mai ieftine decât restul Norvegiei. Multe au cabane și bucătărie comună. Rezervare doar în iulie, la Geiranger și Flâm.

Norvegia e scumpă: motorina, mâncarea și campingul costă aproape dublu față de Germania. Cumpărăturile se fac la lanțurile ieftine, iar alcoolul doar la magazinele de stat.

CELE DOUĂ DRUMURI CARE SE ÎNCHID

Trollstigen S-a închis complet în 2024 după căderi de pietre și a redeschis cu restricții și supraveghere. Starea lui se schimbă de la un an la altul și se verifică în ziua plecării. Dacă e închis, etapa se ocolește prin Eikesdalen sau se sare, iar traseul rămâne coerent.

Aurlandsfjellet Drumul de munte spre Stegastein și mai departe spre Lærdal, numit Snøvegen, e deschis doar din iunie până în octombrie. Iarna se merge prin tunelul Lærdal, cel mai lung tunel rutier din lume, 24,5 km.

Cum se verifică Administrația norvegiană a drumurilor publică starea fiecărui drum de munte în timp real, cu ore de deschidere și convoaie. Se verifică dimineața, nu seara dinainte.

Ce înseamnă pentru traseu Dacă unul dintre cele două e închis, pierzi o etapă, nu traseul. Dacă amândouă sunt închise, ești în afara sezonului și mai bine amâni.

Câte treceri cu bacul are traseul fiordurilor?

Cinci. Bacurile sunt numerotate ca segmente de șosea națională și merg la fiecare douăzeci până la patruzeci de minute pe rutele principale — nu sunt întreruperi, sunt drum.

Cum se plătește bacul în Norvegia?

Prin AutoPASS, automat, prin recunoașterea numărului de înmatriculare. Nu oprești la ghișeu și nu ai nevoie de numerar; factura vine acasă sau se leagă de un cont înregistrat dinainte.

Cum e încadrat camperul la tarifele bacurilor?

Tariful se calculează după lungimea vehiculului, nu după masă. Pragul important e la șase metri: sub el plătești o clasă, peste el alta. Măsoară camperul cu tot cu suportul de biciclete.

Se poate campa liber în Norvegia cu camperul?

Dreptul de acces liber — allemannsretten — se aplică pe jos, cu cortul, nu cu vehiculul. Camperul stă unde e drum, parcare sau loc amenajat. În Geiranger, Preikestolen și Trollstigen se controlează și se amendează.

REGULA TRASEULUI

„Aici drumul nu ocolește apa. Se termină în ea și continuă pe ea.

Cinci bacuri nu sunt cinci întreruperi — sunt cinci bucăți de șosea care plutesc.

Ce plătești e lungimea camperului. Ce primești e o oră pe punte, între pereți de o mie de metri.”

Verificare documentară: septembrie 2026. Locurile, orele și condițiile se schimbă — verifică-le înainte de plecare.