

LEGENDĂ

traseul principal

oprire de etapă

masiv montan

SCARA — KILOMETRI



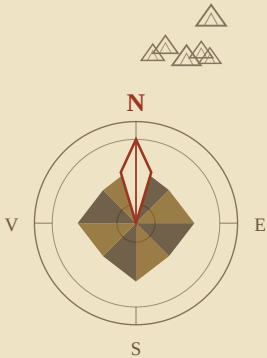
MADE TO EXPLORE

THE LOFOTEN

ROAD

Opt opriri pe o singură șosea, sub aurora de toamnă

8 opriri · 250 km · cu camperul



1

SVOLVÆR

Capitala — unde se vinde peștele

PEȘTELE

Svolvær e portul principal și locul unde se face comerțul. Din ianuarie până în aprilie, codul din Marea Barents vine să depună icre în apele de aici, iar orașul se umple de bărci. Deasupra lui stă Svolværgeita, Capra din Svolvær, un turn de stâncă cu două coarne între care alpiștii sar — o săritură de un metru și jumătate, cu trei sute de metri dedesubt.

CU CAMPERUL

Camping și loc de camper la Svolvær și la Kabelvåg, la câțiva kilometri. Toamna sunt deschise și goale. E singurul loc de pe traseu cu magazine mari — se face plinul de tot aici.

GRATIS

Portul, docurile și rastelele de pește se umblă liber. Muzeul Lofoten de la Kabelvåg are bilet. Iar Svolværgeita se vede de jos, din oraș, fără să urci.

Svolvær → Henningsvær, 25 km pe E10 și apoi pe drumul lateral · ~30 min cu camperul. Ultimii kilometri trec pe poduri, din insuliță în insuliță.

2

HENNINGSVÆR

Veneția Lofotenului — satul pe insulițe

PEȘTELE

Un sat construit pe câteva stânci din mare, legate de poduri, care a fost cel mai bogat port de cod din arhipelag. Peste tot sunt rastele de lemn — hjell — pe care se usca peștele în vânt, fără sare și fără foc, timp de trei luni. Terenul de fotbal de aici, așezat pe o platformă de stâncă între mare și clădiri, e printre cele mai fotografiate din lume, și e un teren de sat, nu un obiectiv.

CU CAMPERUL

Loc de camper la intrarea în sat; înăuntru străzile sunt prea înguste pentru un camper și nu există loc de întors. Se parchează și se merge pe jos zece minute.

GRATIS

Tot satul. Terenul de fotbal se vede de pe drum și de pe stâncă de deasupra. Galeria de artă și muzeul au bilet mic.

Henningsvær → Leknes → Uttakleiv, 55 km pe E10, prin mijlocul insulei Vestvågøy · ~1½ h cu camperul.

3

UTTAKLEIV

Plaja albă la 68 de grade nord

PEȘTELE

Nisip alb, apă turcoaz, munți de granit care ies direct din ea — o plajă care arată caraibian și e la o mie de kilometri nord de Cercul Polar. Apa are opt grade. Alături, Haukland, la fel de albă și mai ușor accesibilă. Aici nu s-a pescuit niciodată mult: plaja n-are port, și de asta a rămas goală când satele de pescari s-au umplut.

CU CAMPERUL

Parcare cu plată la amândouă plajele, cu taxă de zi și taxă de noapte separată — comuna a introdus-o ca să controleze aglomerația. Camping la Leknes și la Ballstad.

GRATIS

Plajele și potecile sunt libere; doar parcare costă. Poteca de pe creastă, între Haukland și Uttakleiv, durează o oră și dă priveliștea de sus.

Uttakleiv → Ramberg → Nusfjord, 45 km · ~1 h cu camperul. Se coboară pe E10 spre sud-vest, pe lângă plaja de la Ramberg.

4

NUSFJORD

Satul de pescari păstrat întreg

PEȘTELE

Unul dintre cele mai vechi și mai bine păstrate sate de pescari din Norvegia, cu rorbuer — cabanele roșii pe piloni — din secolul al XIX-lea, încă la locul lor. Roșul nu e o alegere estetică: vopseaua din oxid de fier era cel mai ieftin material de protecție, un rest de la topirea cuprului. Satul a fost pe lista UNESCO la un moment dat și e azi muzeu viu, cu brutărie și atelier care încă lucrează.

CU CAMPERUL

Drumul spre sat coboară abrupt și se termină în sat; camperele mari se lasă sus, în parcare de la intrare. Camping la Ramberg și la Fredvang.

GRATIS

Satul are taxă de intrare în sezon. În afara sezonului, când e liniște, se intră liber. Priveliștea de pe drumul de deasupra nu costă nimic.

LOC DE DORMIT

Camping · Ramberg Gjestegård, Ramberg · GPS 68.09250, 13.23422

Nusfjord → Fredvang → Kvalvika, 30 km · ~45 min cu camperul. Ultimii kilometri, pe jos.

5

KVALVIKA*Plaja fără drum***PEȘTELE**

O plajă de nisip între doi pereți de granit, la care nu duce nicio șosea. Se ajunge pe jos, o oră și jumătate peste o șa, cu urcare abruptă la început. Nu e nimic acolo: nici chioșc, nici cabană, nici semnal. Doi oameni au trăit aici un an într-o colibă construită din lemn adus de mare, și au făcut un film despre asta. Toamna, plaja e goală chiar și la prânz.

CU CAMPERUL

Parcare la Torsfjorden, de unde pleacă poteca. Camperul rămâne acolo. Poteca e noroioasă după ploaie și nu e marcată peste tot — lanternă frontală obligatorie toamna, când se întunecă la patru.

GRATIS

Tot. Poteca, plaja, șaua de deasupra — nu există nimic de plătit. Iar de pe creasta Ryten, încă o oră mai sus, se vede plaja de la 543 de metri.

| Kvalvika → Reine, 35 km înapoi pe E10 și mai departe spre sud-vest, peste poduri · ~45 min cu camperul.

6

REINE*Imaginea clasică***PEȘTELE**

Un sat de cabane roșii pe apă, cu Reinebringen ridicându-se vertical în spate și fiordul între ele. E fotografia care apare peste tot când se spune Lofoten, și e unul dintre puținele locuri care arată exact ca în poză. Reine a fost sat de pescari din 1743 și trăiește și azi din cod, plus din turiști. De pe Reinebringen, 448 de metri, se vede tot — se urcă pe o scară de 1.566 de trepte construită de șerpași nepalezi.

CU CAMPERUL

Camping la Reine și la Moskenes. Parcare din sat e mică și cu plată; camperele au loc separat. Scara spre Reinebringen se închide primăvara, la topire.

GRATIS

Satul, fiordul și podul se umblă liber. Scara e gratuită, dar cere două ore dus-întors și condiție fizică. Priveliștea de pe drum, de la podul dinspre Hamnøy, e aproape la fel de bună și nu cere nimic.

| Reine → Hamnøy, 3 km. Practic același loc, dar altă priveliște.

7

HAMNØY*Podul de unde se fotografiază totul***PEȘTELE**

Cel mai vechi sat de pescari din Lofoten, și locul de unde s-a făcut cea mai reprodusă fotografie din arhipelag: cabanele roșii înșirate la baza muntelui Festhelltinden, văzute de pe podul dinspre Reine. E aceeași priveliște în orice anotimp, dar toamna, cu aurora deasupra, e alt lucru. Aici se usucă și azi cod pe rastele, iar mirosul e parte din loc.

CU CAMPERUL

Loc de camper la Hamnøy și în jur. Podul are trotuar îngust — se parchează dincolo și se merge pe jos, nu se oprește pe pod.

GRATIS

Podul, satul și priveliștea. Nu costă nimic, și e cel mai bun loc din traseu pentru aurora reflectată în apă: orientare spre nord, prim-plan cu clădiri, apă nemișcată.

| Hamnøy → Sørvågen → Å, 7 km. Ultimii kilometri de șosea din Europa, pe direcția asta.

8

Å*Unde se termină drumul***PEȘTELE**

Un sat cu cel mai scurt nume din lume — o literă, ultima din alfabetul norvegian — și locul unde E10 se oprește pur și simplu. Mai departe e doar mare. Satul e conservat ca muzeu: uscătoria, atelierul de bărci, brutăria din 1844 care coace și azi, și Muzeul Codului Uscat, care explică drumul peștelui de aici până la Bergamo și Porto. E capătul traseului și capătul șoselei, în același punct.

CU CAMPERUL

Camping la Å și la Moskenes, lângă terminalul de feribot. Toamna sunt deschise și aproape goale. De la Moskenes pleacă feribotul spre Bodø, patru ore.

GRATIS

Satul se umblă liber; muzeele au bilet comun. Plaja de la Tind și farul de la capătul drumului sunt libere, și de acolo se vede insula Værøy peste strâmtoare.

LOC DE DORMIT

Camping · Moskenes Camping, Sørvågen · GPS 67.90072, 13.05270

| Capăt de traseu și capăt de șosea. Înapoi pe E10 sau feribotul din Moskenes spre Bodø, de unde pornește drumul spre sudul Europei.

TRASEUL PE SCURT

Distanță	~250 km
Timp de condus	~6 h în total, fără opriri
Durată recomandată	10–14 zile
Opriri de etapă	8
Țări	NO
Șosele	una singură, E10
Sens recomandat	est → vest
Perioada recomandată	sep–oct

DE ȘTIUT ÎNAINTE DE PLECARÉ

Svolvær e singurul loc de pe traseu cu magazine mari: plinul îl faci acolo.

Toamna se întunecă la patru: pe poteca spre Kvalvika lanterna frontală e obligatorie, iar după ploaie e noroi.

Scara spre Reinebringen se închide primăvara, la topire.

CÂND MERGI

Fereastra traseului: de la sfârșitul lui septembrie până la începutul lui noiembrie. Noaptele sunt deja destul de lungi pentru auroră, dar ziua are încă opt până la zece ore de lumină ca să vezi peisajul.

De ce nu vara: soarele de la miezul nopții e frumos, dar noaptea nu se face niciodată întuneric, deci aurora nu se vede deloc. Iar în iulie satele sunt pline.

De ce nu iarna adâncă: în decembrie sunt patru ore de lumină, drumurile secundare spre plaje sunt gheață și multe campinguri sunt închise. Aurora e mai bună, peisajul nu se mai vede.

Vremea: toamna e umedă și cu vânt. Pentru auroră ai nevoie de cer senin, iar coasta îl are mai des decât interiorul — dar plouă oricum. Trei nopți senine din zece e o medie bună.

UNDE SE DOARME ACUM

Campatul liber a fost restrâns serios în Lofoten în ultimii ani, pentru că locurile populare erau distruse de aglomerație. Comunele au pus bariere, taxe de parcare pe noapte și interdicții explicite.

Uttakleiv și Haukland au taxă de zi și taxă separată de noapte, plătită la automat. Sunt printre puținele locuri unde se poate rămâne legal peste noapte în afara campingului.

În rest, în Lofoten camperul doarme la camping sau pe locurile amenajate. Unde e semn de interdicție, se respectă — se controlează și se amendează.

Toamna campingurile sunt deschise, goale și mult mai ieftine decât vara. Multe au bucătărie comună și uscătorie, ceea ce contează când plouă trei zile.

UNDE DORMI

Campingurile sunt la Svolvær, Kabelvåg, Leknes, Ballstad, Ramberg, Reine, Moskenes și Å — toate pe E10 sau lângă ea, și toate deschise toamna.

Locurile de camper cu plată, la plajele Uttakleiv și Haukland, sunt singurele unde dormi cu priveliște. Se plătesc la automat și se umplu chiar și toamna, în nopțile cu prognoză bună de auroră.

Toamna, vântul de coastă e serios. Camperul se parchează cu botul în vânt, iar copertina nu se scoate.

Norvegia e scumpă, dar toamna campingul în Lofoten costă aproape jumătate față de iulie.

CUM SE CITEȘTE AURORA

Ce trebuie să se potrivească Trei lucruri odată: activitate solară, cer senin și întuneric. Lofoten stă chiar sub ovalul aurorei, deci activitatea e de obicei suficientă; ce lipsește aproape mereu e cerul.

Indicele Kp Măsoară perturbarea câmpului magnetic, de la 0 la 9. La latitudinea Lofotenului, Kp 2 e destul pentru o auroră vizibilă; Kp 4 sau mai mult înseamnă o noapte bună. Se prognozează cu o oră înainte și cu trei zile aproximativ.

Unde te uiți Spre nord, jos deasupra orizontului la Kp mic, și direct deasupra capului la Kp mare. Opririle cu orientare bună spre nord sunt Hamnøy, Uttakleiv și Å.

Ce face diferența în fotografie Prim-planul. O auroră fără nimic în față e o pată verde; aceeași auroră peste cabanele roșii de la Hamnøy sau reflectată în apa nemișcată de la Reine e altceva. De asta traseul merge spre vest, unde sunt satele.

Ochiul liber Aurora slabă se vede gri-verzuie cu ochiul liber și verde intens în aparat — camera adună lumină, ochiul nu. Nu e o înșelătorie, e fizică. O auroră puternică se vede în culori și direct.

Când se vede aurora boreală în Lofoten?

De la sfârșitul lui septembrie până în martie. Fereastra traseului e septembrie–noiembrie, pentru că atunci nopțile sunt destul de lungi pentru auroră, dar ziua are încă opt până la zece ore de lumină ca să vezi peisajul.

Se poate campa liber în Lofoten?

Aproape deloc. Comunele au restrâns serios campatul liber, cu bariere, taxe de noapte și interdicții. Uttakleiv și Haukland au taxă separată de noapte și sunt printre puținele locuri unde se poate rămâne legal în afara campingului.

Ce indice Kp trebuie pentru auroră în Lofoten?

Lofoten stă sub ovalul aurorei, deci Kp 2 e destul pentru o auroră vizibilă, iar Kp 4 sau mai mult înseamnă o noapte bună. Problema nu e activitatea, ci cerul senin — trei nopți senine din zece e o medie bună toamna.

De ce arată aurora verde în poze și gri cu ochiul liber?

Pentru că aparatul adună lumină pe durata expunerii, iar ochiul nu. Nu e o înșelătorie, e fizică. O auroră puternică se vede în culori și direct.

REGULA TRASEULUI

*„Satele astea n-au fost construite pentru priveliște. Au fost construite pentru pește.
Cabanele sunt roșii pentru că vopsea aia era cea mai ieftină, iar rastelele sunt de lemn
pentru că vântul e gratis.
Ce plătești e parcare. Ce aștepti e cerul senin, și n-are tarif.”*

Verificare documentară: septembrie 2026. Locurile, orele și condițiile se schimbă — verifică-le înainte de plecare.