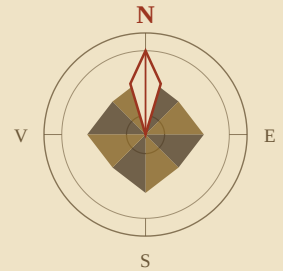


MADE TO EXPLORE

THE RHINE ROAD

*Castelele care taxau fluviul, de la Rüdesheim
la Koblenz*

8 opriri · 70 km de fluviu · cu camperul



KOBLENZ

8

Ehrenbreitstein

Stolzenfels
Lahnneck
Lahnstein
Rhens

7

BRAUBACH

BOPPARD

6

Filsen
Kamp-Bornhofen
Sierrenberg · Liebenstein

Maus

ST. GOAR

5

St. Goarshausen
Katz
Loreley

Oberwesel
Schönburg

KAUB

4

BACHARACH

3

Nollig
Fürstenberg · Lorch
Heimburg

Sooneck
Reichenstein

Rheinstein

Assmannshausen

Mäuseturm

BINGEN

2

RÜDESHEIM

RHEINGAU

LEGENDĂ

--- traseul cu camperul

..... bac

○ oprire de etapă

■ castel

versanții defileului

SCARA — KILOMETRI

0 5 10 15

1

RÜDESHEIM AM RHEIN

Rheingau — poarta, de pe malul viei

CASTELUL	Brömserburg, jos în oraș, e unul dintre cele mai vechi castele de pe Rin, din secolul al X-lea, și a fost vamă înainte să fie muzeu de vin. Deasupra viilor stă Niederwalddenkmal, Germania de bronz de 38 de metri ridicată în 1883 după războiul cu Franța. Iar între ele, Drosselgasse: o sută patruzeci și patru de metri de stradă, cea mai vizitată din Germania.
CU CAMPERUL	Camping chiar pe mal, la ieșirea din oraș. Aici e ultimul loc unde ești pe un Rin larg și liniștit — de la bacul următor încolo, fluviul se strânge între stânci. Atenție la acces: de pe B42 spre mal se trece pe sub un pasaj de 2,80 m.
GRATIS	Viile de deasupra orașului se urcă pe jos, iar monumentul nu costă nimic — doar telecabina peste vie are bilet. Drosselgasse merită văzută o dată, dimineața, înainte să se umple.
LOC DE DORMIT	Camping · Campingplatz am Rhein, Kastanienallee 4 · GPS 49.97798, 7.94017
DATE OFICIALE	Bacul Rüdesheim – Bingen · Se plătește pe metru de lungime; peste 2,5 m lățime, tariful e mai mare. · citit pe 5 octombrie 2026

Bacul Rüdesheim–Bingen, câteva minute, cu camperul pe punte. E prima din cele patru treceri: de aici până la Koblenz nu există niciun pod.

2

BINGEN AM RHEIN

Rheinland-Pfalz — turnul din apă

CASTELUL	Mäuseturm stă pe o insulă la intrarea în defileu, iar legenda cu episcopul Hatto mâncat de șoareci e o poveste de secol XVI. Adevărul e mai sec: turnul încasa taxa împreună cu Ehrenfels, castelul de vizavi, iar o corabie nu trecea de amândouă fără să plătească. Aici era Binger Loch, pragul de stânci care a făcut Rinul nenavigabil până când a fost dinamitat.
CU CAMPERUL	Parcare de oraș pentru campere (Stellplatz), chiar pe malul fluviului și foarte aproape de promenadă (1,4 km): se merge fără probleme pe jos. Sunt doar zece locuri, deci vino din timp. De aici pornește B9, drumul de pe malul vestic, pe care stai până la Bacharach.
GRATIS	Promenada, cu turnul și Ehrenfels în față, e locul de unde se înțelege tot traseul: două vămi, una pe fiecare mal, la cea mai îngustă trecere. Deasupra orașului, poteca Hildegardei de Bingen.
✓ PE TEREN	Verificat pe teren de Calin Muntean · 4 octombrie 2026 · Stellplatz · parcare de oraș pentru campere · Wohnmobilstellplatz Mainzer Straße · GPS 49.97037, 7.93044

Bingen → Trechtingshausen → Bacharach, 15 km pe B9. Rheinstein, Reichenstein și Sooneck stau deasupra drumului, unul după altul, la câte trei kilometri.

3

BACHARACH

Rheinland-Pfalz — orașul care i-a plăcut lui Hugo

CASTELUL	Victor Hugo a trecut pe aici în 1840 și a scris că e cel mai frumos loc pe care l-a văzut pe Rin. Deasupra stă Stahleck, vama palatinilor, azi hostel de tineret: poți dormi într-un castel de taxare la preț de pat în dormitor comun. În oraș, ruina capelei Werner, zidurile cu turnuri și casele cu lemn aparent.
CU CAMPERUL	Camping pe mal, la sud de oraș, unul dintre cele mai bine așezate de pe traseu. Calea ferată trece pe lângă — pe Rinul Mijlociu trece pe lângă toate.
GRATIS	Plimbarea pe ziduri, urcarea la Stahleck pentru terasă — castelul e hostel, dar curtea și priveliștea sunt libere — și Rheinburgenweg, poteca ce leagă castelele de pe malul vestic.
LOC DE DORMIT	Camping · Camping Sonnenstrand, Strandbadweg 9 · GPS 50.05342, 7.77295

6 km până la bacul de la Engelsburg, care te trece la Kaub. A doua traversare.

4

KAUB*Rheinland-Pfalz — castelul din mijlocul apei*

CASTELUL Pfalzgrafenstein a fost construit în 1327 pe o insulă, cu un singur scop: să încaseze. Un lanț peste fluviu, o barieră, o barcă cu soldați. N-a fost cucerit și n-a fost distrus niciodată, și e cel mai fotografiat castel de pe Rin. Deasupra, Gutenfels păzea din spate. Iar în noaptea de Anul Nou 1813, Blücher a trecut Rinul aici, pe urmele lui Napoleon.

CU CAMPERUL Kaub e mic. Parcare lângă bac, pe malul estic, și de aici stai pe B42 până la St. Goarshausen.

GRATIS Castelul se vede de pe mal întreg, din unghiul cel mai bun, fără bilet. Barca de persoane care te duce pe insulă costă câțiva euro, iar înăuntru e mai puțin decât afară. Vizavi, peste apă, Oberwesel cu cele șaisprezece turnuri ale zidurilor.

| Kaub → St. Goarshausen, 10 km pe B42, pe sub Loreley.

5

ST. GOAR*Rheinland-Pfalz — cele două maluri și stâncă*

CASTELUL Rheinfels, deasupra lui St. Goar, e cea mai mare ruină de castel de pe Rin. A fost ridicat în 1245 ca să impună o taxă nouă, iar în 1255 o alianță de douăzeci și șase de orașe l-a asediat un an și n-a reușit să-l ia. Vizavi, Katz și Maus. Iar între ele, stânca Loreley, 132 de metri, la cel mai îngust și mai adânc punct al fluviului. Legenda cu fata care cântă e un poem din 1801, nu folclor.

CU CAMPERUL Camping la St. Goar, cu stâncă în față peste apă, și altul la St. Goarshausen. Bacul dintre cele două orașe merge toată ziua, deci malul pe care dormi nu contează.

GRATIS Platoul de pe Loreley se urcă pe jos și e liber; doar centrul de vizitare are bilet. Rheinfels costă, dar zidurile exterioare se înconjoară gratis. Bacul e cel mai ieftin lucru cu motor de pe tot traseul.

LOC DE DORMIT Camping · Campingplatz Loreleyblick, An der Loreley 29, St. Goar · GPS 50.14088, 7.72191

| St. Goar → Boppard, 15 km pe B9, prin partea cea mai strâmtă a defileului.

6

BOPPARD*Rheinland-Pfalz — bucla*

CASTELUL Aici nu e castel, și tocmai asta e povestea. Boppard a fost castru roman, Bodobrica, cu ziduri care încă stau, iar taxa o pune fluviul însuși: Bopparder Hamm e cea mai mare buclă a Rinului, și corăbiile încetinueau atât de tare încât vama nu mai avea nevoie de lanț. De sus, de la Gedeonseck, bucla arată ca patru lacuri separate — Vierseenblick — pentru că fiecare cot îl ascunde pe următorul.

CU CAMPERUL Camping pe mal, la 4 km nord de oraș, pe B9. Boppard e cel mai mare orașel de pe traseu, deci aici faci aprovizionarea.

GRATIS Vierseenblick se urcă pe jos într-o oră; telescaunul costă. Zidurile romane și promenada sunt libere. E oprirea unde nu plătești nimic nimănui.

LOC DE DORMIT Camping · Campingpark Sonneneck, B9, Boppard · GPS 50.24861, 7.62583

| Bacul Boppard–Filsen, a patra și ultima traversare. De aici rămâi pe malul estic până la Koblenz.

7

BRAUBACH*Rheinland-Pfalz — singurul castel neatins*

CASTELUL Marksburg e singurul castel de deal de pe Rin care n-a fost distrus niciodată. Toate celelalte au fost aruncate în aer de francezi în 1689 sau lăsate să cadă. Asta e locuit fără întrerupere din 1231. Deci e singurul loc de pe traseu unde vezi cum arăta o vamă pe Rin când funcționa, nu cum arată ruina ei.

CU CAMPERUL Loc de camper pe malul fluviului, sub castel. De aici sunt 12 km până la capăt.

GRATIS Drumul până sus și zidurile exterioare sunt libere. Înăuntru se intră doar cu ghid și cu bilet — și e singurul castel de pe traseu unde spunem fără ezitare că biletul merită.

LOC DE DORMIT Arie de campere · Wohnmobilstellplatz Braubach, Rheinuferstraße (B42) · GPS 50.27009, 7.64674

| Braubach → Lahnstein → Koblenz, 12 km pe B42. La gura Lahului, Lahneck și Stolzenfels stau față în față, unul pe fiecare mal.

8

KOBLENZ

Rheinland-Pfalz — unde Mosela intră în Rin

CASTELUL	Deutsches Eck e vârful de pământ dintre cele două fluvii, iar pe el stă kaiserul Wilhelm I, călare, 37 de metri cu tot cu soclu. Ridicat în 1897, distrus în 1945, refăcut în 1993. Vizavi, peste Rin, Ehrenbreitstein, a doua fortăreață ca mărime din Europa, și telecabina care urcă la ea trecând chiar peste apă. De sus vezi amândouă văile deodată și înțelegi de ce s-a construit tot ce ai văzut în urmă.
CU CAMPERUL	Campingplatz Rhein-Mosel, exact la confluență, pe malul Moselei, cu Deutsches Eck în față peste apă. Dormi cu statuia în geam. Un bac de persoane te trece în oraș în câteva minute. La viitură, campingul se închide.
GRATIS	Deutsches Eck, cheiurile, malul Moselei — tot ce e jos e liber. Telecabina și fortăreața au bilet comun, și e locul unde traseul se încheie așa cum a început: cu o vamă, doar că de data asta plătești ca s-o vezi de sus, nu ca să treci pe sub ea.
LOC DE DORMIT	Camping · KNAUS Campingpark Koblenz/Rhein-Mosel, Schartwiesenweg 6 · GPS 50.36624, 7.60330

Capăt de traseu. Köln e la 90 km spre nord, Frankfurt la 120 spre est, iar Luxemburgul la 150 spre vest.

TRASEUL PE SCURT

Fluviu parcurs	~70 km
Drum condus	~120 km
Timp de condus	~3 h în total, fără opriri și fără așteptarea la bac
Durată recomandată	5–7 zile
Opriri de etapă	8
Treceri cu bacul	4
Sens recomandat	sud → nord, cu curentul
Perioada recomandată	mai–iun · sep

DE ȘTIUT ÎNAINTE DE PLECARÉ

Între Mainz și Koblenz nu există niciun pod: traseul schimbă malul cu patru bacuri, care iau campere, fără rezervare; tariful diferă cu lungimea.

Din noiembrie până în martie multe castele închid, iar bacurile rulează rar și unele fac pauză.

Vara, în weekend, campingurile de pe mal sunt pline și la bacuri e coadă.

CÂND MERGI

Ideal: mai–iunie, când viile sunt verzi, sau septembrie, la cules. Atunci sunt și focurile de artificii Rhein in Flammen, în mai multe seri, pe porțiuni diferite.

Se poate: iulie–august, dar în weekend campingurile de pe mal sunt pline și bacurile au coadă.

De evitat: noiembrie–martie. Multe castele închid, bacurile rulează rar și lumina e joasă în defileu.

Un weekend lung: Bacharach, Kaub, St. Goar și Koblenz încap în trei zile. Restul se adaugă când ai timp.

CELE PATRU BACURI

Între Mainz și Koblenz nu există niciun pod. Se trece doar cu bacul, iar traseul folosește patru: Rüdesheim–Bingen, Engelsburg–Kaub, St. Goarshausen–St. Goar și Boppard–Filsen.

Toate patru iau campere. Se plătește la bord, câțiva euro pentru vehicul plus persoane, și tarifele diferă cu lungimea — verifică grila fiecărui bac, nu presupune.

Rulează din zori până seara, la interval de minute, fără rezervare. Iarna programul se scurtează și unele fac pauză.

Bacul de persoane spre Pfalzgrafenstein și cel de la Koblenz nu iau vehicule — sunt pentru tine, nu pentru camper.

UNDE DORMI

Campingurile stau chiar pe mal, la Rüdesheim, Bacharach, St. Goar, Boppard și Koblenz, iar în orașele mici sunt Stellplätze. Nu ai nevoie de rezervare în afara weekendurilor de vară.

Ce nu-ți spune nimeni: calea ferată trece pe amândouă malurile, lipită de fluviu, și trenurile de marfă merg noaptea. Pe Rinul Mijlociu nu există camping fără tren. Dopuri de urechi sau un loc cât mai departe de linie.

Pernoitarea liberă e interzisă în Germania în sensul de campare, dar o noapte în camper, în parcare, pentru refacere, e tolerată. Pe traseul ăsta n-are rost: campingul e la fiecare oprire.

Drumurile B9 și B42 sunt înguste pe alocuri și fără loc de oprit între orașe. Nu opri pe drum pentru fotografii — fiecare orașel are parcare la apă.

CASTELELE, UNUL CÂTE UNUL

Pfalzgrafenstein Vizitabil cu barca de persoane din Kaub, bilet mic. Vezi mai mult de pe mal decât dinăuntru, dar mersul pe insulă e o experiență în sine.

Rheinfels Bilet de intrare, ruină mare, un labirint de tuneluri de luat cu lanterna. Zidurile exterioare se pot înconjura gratis.

Marksburg Doar cu ghid, la ore fixe, bilet. E singurul intact, deci singurul unde interiorul spune ceva. Merită.

Stahleck E hostel. Curtea și terasa sunt libere, se poate dormi înăuntru la preț de hostel. Nu e vizită, e ședere.

Ehrenbreitstein Bilet combinat cu telecabina din Koblenz. Fortăreața e enormă, ia-ți jumătate de zi. Muzeele dinăuntru sunt incluse.

Restul Rheinstein, Reichenstein, Sooneck, Stolzenfels și Lahneck au bilet și program de sezon. Katz e privat, Maus se vizitează rar, Schönbürg e hotel. Toate se văd de pe drum.

Câte poduri sunt între Mainz și Koblenz?

Niciunul. Se trece doar cu bacul, iar traseul folosește patru: Rüdesheim–Bingen, Engelsburg–Kaub, St. Goarshausen–St. Goar și Boppard–Filsen.

Iau bacurile de pe Rin campere?

Toate patru iau campere. Se plătește la bord, iar tarifele diferă cu lungimea vehiculului — se verifică grila fiecărui bac, nu se presupune tariful de autoturism.

Care castel merită biletul de intrare?

Marksburg, la Braubach — singurul castel de deal de pe Rin care n-a fost distrus niciodată și singurul unde interiorul arată cum funcționa o vamă pe fluviu. Se vizitează doar cu ghid, la ore fixe.

E liniște în campingurile de pe malul Rinului?

Nu complet. Calea ferată trece pe amândouă malurile, lipită de fluviu, iar trenurile de marfă circulă noaptea. Pe Rinul Mijlociu nu există camping fără tren.

REGULA TRASEULUI

„Pe fluviul ăsta se plătește la fiecare cot, sub amenințarea lanțului.

Castelele au rămas. Lanțurile nu.

Azi le vezi pe toate de pe mal, și singurul lucru pe care îl plătești e bacul.”

Verificare documentară: septembrie 2026. Locurile, orele și condițiile se schimbă — verifică-le înainte de plecare.