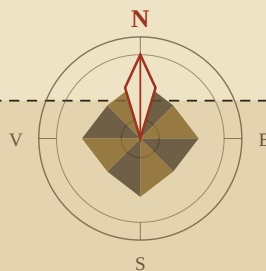


MADE TO EXPLORE

THE TRIGLAV ROAD

În jurul muntelui de pe steag, de la Bled la
Soča și înapoi

8 opriri · 300 km · cu camperul



LEGENDĂ

- traseul cu camperul
- trenul-auto prin tunel
- oprire de etapă
- vârf peste 1.900 m

SCARA — KILOMETRI

0 10 20 30

1

BLED

Gorenjska — lacul de pe cărți poștale

MUNTELE	Bled e imaginea Sloveniei: un lac verde, o insulă cu biserică, un castel pe stâncă și Triglav în spate, spre vest. Insula se atinge doar cu pletna, barca cu vâsle a satului, iar în biserică se trage clopotul dorințelor. Deasupra, castelul din 1011 e cel mai vechi din țară. Iar la cafenea se mănâncă kremšnita, prăjitura cu cremă care a devenit simbol național din 1953.
CU CAMPERUL	Camping la capătul vestic al lacului, sub stâncă, cel mai bine așezat din Slovenia și cel mai plin. Vara se rezervă cu luni înainte. Bled în august e cel mai aglomerat loc din țară.
GRATIS	Plimbarea în jurul lacului, șase kilometri, e liberă. Pletna și castelul costă. La cinci kilometri, cheile Vintgar — pasarelă de lemn de 1,6 km pe deasupra apei verzi — au bilet mic și merită dimineața, înainte de autocare.
LOC DE DORMIT	Camping · Camping Bled, Kidričeva cesta · GPS 46.36100, 14.07793

Bled → Bohinjska Bistrica → lacul Bohinj, 25 km · ~30 min cu camperul. Drumul urmează Sava Bohinjka în amonte.

2

BOHINJ

Parcul Național Triglav — lacul celălalt

MUNTELE	Bohinj e de două ori mai mare decât Bled și de zece ori mai gol: fără insulă, fără castel, fără prăjitură, doar apă între munți. E în interiorul parcului național și e lacul din care se urcă pe Triglav. La capătul lui, cascada Savica țâșnește din perete la 78 de metri — e izvorul Savei Bohinjka. Iar telecabina Vogel urcă la 1.500 de metri, de unde se vede muntele întreg.
CU CAMPERUL	Două campinguri la lac, la Ukanc și la Ribčev Laz. Mai liniștite decât Bled, tot pline în august. Drumul se termină la Ukanc — mai departe nu se poate cu vehiculul.
GRATIS	Malul lacului, plaja de la Ukanc și poteca de pe malul nordic sunt libere. Savica are bilet și douăzeci de minute de urcat; Vogel are telecabină cu bilet, dar priveliștea de sus e motivul pentru care ai venit.
LOC DE DORMIT	Camping · Camp Bohinj, Ukanc · GPS 46.27905, 13.83617

Bohinj → Bled → Jesenice → Kranjska Gora, 70 km · ~1½ h cu camperul. Te întorci pe același drum până la Bled, apoi valea Savei Dolinka în sus.

3

KRANJSKA GORA

Sava Dolinka — poarta pasului

MUNTELE	Kranjska Gora e stațiunea de schi a Sloveniei și satul de la baza Vršič. La trei kilometri, Zelenci: un ochi de apă verde-smarald de doi metri adâncime, în care izvorăște Sava, cel mai lung râu al țării. La cinci, Planica, valea trambulinelor de zbor cu schiurile, unde s-a sărit prima dată peste 200 de metri. Muntele de deasupra e Jalovec, nu Triglav — Triglav e dincolo de pas.
CU CAMPERUL	Camping la intrarea în sat, cu curent și apă. E ultimul loc de dormit înainte de pas; sus nu se înnoptează.
GRATIS	Zelenci e liber și e la zece minute de mers de parcare. Planica se vede din drum, iar centrul de vizitare are bilet. Satul e mic și se umblă pe jos.

Kranjska Gora → Vršič, 12 km și 800 de metri diferență de nivel. Cincizeci de serpentine, numerotate, cu piatră cubică pe cele de sus.

4

VRŠIČ

1.611 m — pasul cu cincizeci de serpentine

MUNTELE	Vršič e cel mai înalt pas rutier din Slovenia și a fost construit în 1915 de prizonieri de război ruși, ca să alimenteze frontul de pe Soča. În martie 1916 o avalanșă a îngropat câteva sute dintre ei. Capela de lemn de la serpentina a opta e ridicată de supraviețuitori pentru morți, și e locul unde Slovenia și Rusia încă se întâlnesc o dată pe an. Din pas, Triglav e la est, la zece kilometri, cel mai aproape de pe tot traseul.
CU CAMPERUL	Serpentinele de pe partea nordică sunt strânse și pavate cu piatră cubică — se fac cu un camper de 7 metri, dar în treapta a doua și fără grabă. Parcare sus, în pas, mică și plină la prânz. Pasul e închis din noiembrie până în aprilie.
GRATIS	Capela rusească e liberă și e la marginea drumului. De la pas, poteca spre Sleme, o oră, dă cea mai bună priveliște spre Jalovec și spre valea Trenta. Nu costă nimic.

Vršič → Trenta, 12 km în jos, pe versantul sudic, mai lat și mai blând.

5

TRENTA

Valea Trenta — unde izvorăște Soča

MUNTELE	Soča iese din stâncă la capătul unei chei, la 990 de metri, într-un bazin de apă atât de limpede încât nu-i vezi fundul, ci pietrele de pe el. De aici în jos, râul e de o culoare pe care n-o are alt râu din Europa — un verde-turcoaz lăptos care vine din calcarul dizolvat. Trenta e valea izvorului: câteva sate, grădina botanică alpină Juliana, și muzeul parcului.
CU CAMPERUL	Campinguri în vale, de-a lungul râului, mici și simple. Cel de la Trenta e cel mai apropiat de izvor.
GRATIS	Poteca la izvorul Soča e liberă și durează douăzeci de minute, cu ultima bucată pe cabluri. Râul se poate atinge oriunde de pe drum. Grădina Juliana are bilet mic.
LOC DE DORMIT	Camping · Camping Trenta pri Štruklju, Trenta · GPS 46.38886, 13.74735

Trenta → Soča → Bovec, 25 km pe valea râului, în aval · ~45 min cu camperul. Drumul stă pe apă tot timpul.

6

BOVEC

Soča de mijloc — capitala apei repezi

MUNTELE	Bovec e locul unde Soča devine loc de joacă: rafting, caiac, canyoning, tiroliană, toate pe un râu care rămâne rece și verde și în august. La cinci kilometri, cascada Boka cade de la 106 metri direct din perete, cea mai înaltă din Slovenia, și se vede din drum. Deasupra satului, Mangart, al treilea vârf al țării, are un drum asfaltat până la 2.055 m — cel mai înalt din Slovenia.
CU CAMPERUL	Campinguri pe malul râului, la Bovec și la Čezsoča. Drumul spre Mangart e îngust, cu tuneluri, și cu taxă; camperul nu urcă — se face cu mașina sau deloc.
GRATIS	Boka se vede de pe pod, gratis, la doi pași de parcare. Râul e liber peste tot; doar activitățile costă. Fortul Kluže, din drumul spre Log pod Mangartom, are bilet mic și tuneluri în stâncă.
LOC DE DORMIT	Camping · Kamp Klin, Bovec · GPS 46.33077, 13.64252

Bovec → Kobarid, 20 km în aval, pe Soča · ~30 min cu camperul. Râul se lărgeste, valea se deschide.

7

KOBARID

Caporetto — frontul de pe Soča

MUNTELE	Kobarid e Caporetto din italiană: aici, în octombrie 1917, armatele germano-austriece au spart frontul italian în cea mai mare înfrângere a Italiei din război, iar Hemingway a scris despre retragere în Adio, arme. Muzeul din sat e cel mai bun muzeu de război din Alpi. Deasupra, osuarul italian ține 7.000 de morți. Iar la trei kilometri, cascada Kozjak cade într-o peșteră de calcar verde, ca o catedrală.
CU CAMPERUL	Camping la ieșirea din sat, pe malul Soča. Kobarid e cel mai bun loc din vale pentru două nopți.
GRATIS	Kozjak e liberă și e la jumătate de oră pe jos, pe lângă podul lui Napoleon. Osuarul de pe deal e liber. Muzeul are bilet, și e singurul de pe traseu la care spunem clar că merită.
LOC DE DORMIT	Camping · Kamp Koren, Kobarid · GPS 46.25144, 13.58699

Kobarid → Tolmin, 20 km în aval · ~30 min cu camperul. Ultima bucată de Soča de munte.

8

TOLMIN

Cheile Tolmin — punctul cel mai de jos al parcului

MUNTELE	Cheile Tolmin sunt intrarea cea mai joasă în parcul național, la 180 de metri: două râuri, Tolminka și Zadlaščica, tăiate adânc în calcar, cu Capul Ursului — un bolovan înțepenit între pereți deasupra apei — și Podul Diavolului la 60 de metri deasupra cheilor. Aici se termină Soča de munte; de aici în jos e râu de câmpie și apoi Italia. Iar Triglav, dinspre sud, e la douăzeci de kilometri, cel mai departe de pe tot traseul.
CU CAMPERUL	Camping la Tolmin, pe malul Soča, la confluența cu Tolminka. De aici bucla se închide prin trenul-auto de la Podbrdo.
GRATIS	Cheile au bilet mic și o oră de mers. Satul și malul râului sunt libere. Most na Soči, la cinci kilometri, are un lac de acumulare verde ca râul.

Tolmin → Most na Soči → valea Bača → Podbrdo, 30 km. La Podbrdo urci camperul pe tren; ieși la Bohinjska Bistrica, lângă lacul de la început.

TRASEUL PE SCURT

Distanță	~300 km
Temp de condus	~7 h în total, fără opriri
Durată recomandată	6–8 zile
Opriri de etapă	8
Țări	SI
Punct maxim	Vršič, 1.611 m
Sens recomandat	bucă, în sensul acelor de ceas
Perioada recomandată	iun · sep

DE ȘTIUT ÎNAINTE DE PLECARÉ

Bucă se încheie cu vehiculul pe tren, printr-un tunel de sub munte.

Campingul de la Bled se rezervă vara cu luni înainte.

Vinieta slovenă depinde de înălțimea vehiculului.

CÂND MERGI

Ideal: iunie și septembrie. Vršič e deschis, Soča e caldă cât poate fi, iar Bled nu e încă sau nu mai e plin.

Se poate: iulie–august, cu rezervări la Bled și Bohinj făcute cu luni înainte, și cu Vršič dimineața devreme, înainte de motocicletă.

De evitat: noiembrie–aprilie. Vršič e închis și bucă nu se poate face; rămân doar cele două lacuri.

Mai și octombrie: Vršič deschide de obicei în mai și încheie în noiembrie, dar cu zăpadă. Verifică starea pasului în ziua plecării.

VINIETA ȘI DRUMURILE

Vinieta slovenă e electronică și se cumpără online pe numărul de înmatriculare. Clasa nu e după masă, ci după înălțimea vehiculului deasupra axei din față: sub 1,30 m e clasa 2A, peste 1,30 m e clasa 2B, care costă cam dublu.

Un camper obișnuit e 2B. Un camper pe șasiu de furgon, cu cabina joasă, poate fi 2A — măsoară înainte să cumperi. Cumpărarea clasei greșite se amendează la control.

Vinieta e obligatorie pe autostrăzi și drumuri rapide. Bucă în sine, prin munți, e pe drumuri fără taxă; ai nevoie de ea la venire și la plecare.

Drumul spre Mangart are taxă separată. Vršič nu are.

UNDE DORMI

Campatul liber e interzis în Slovenia, iar în parcul național Triglav se controlează și se amendează serios. Pe traseul ăsta nu are sens: campingul e la fiecare oprire și e bun.

Bled și Bohinj se rezervă vara cu luni înainte. Restul buclei — Kranjska Gora, Trenta, Bovec, Kobarid, Tolmin — are loc de obicei și fără.

Campingurile de pe Soča sunt pe malul apei și sunt printre cele mai frumoase din Alpi. Apa e la 8–10 grade și în august; nu e pentru înot, e pentru privit.

Noaptea în Trenta și la Vršič sunt reci și vara. Încălzirea pornită.

TRENUL - AUTO PRIN TUNEL

Ce e Între Bohinjska Bistrica și Podbrdo, un tunel feroviar de șase kilometri trece pe sub munte. Nu există drum paralel bun. Trenul ia mașini și campere pe platforme deschise: urci, tragi frâna de mână, stai în vehicul, și ieși pe partea cealaltă în zece minute.

De ce contează Bucă se încheie fără să refaci niciun drum. Fără tren, de la Tolmin înapoi la Bled sunt 120 km ocol prin Idrija sau înapoi pe tot traseul.

Cum se face Trenul merge de câteva ori pe zi, în ambele sensuri, cu orar fix. Biletul se ia la gară, pe vehicul, câțiva euro. Limitele de înălțime și lungime sunt afișate la gară — un camper de 7 metri și 3,2 m înălțime intră; verifică înainte cu al tău.

Sensul Traseul merge Podbrdo → Bohinjska Bistrica, deci ieși la lacul de la început. Se poate face și invers, dar atunci începi cu Tolmin și termini cu Bled, și finalul e mai puțin bun.

Cum se calculează vinieta slovenă pentru un camper?

După înălțimea vehiculului deasupra axei din față, nu după masă: sub 1,30 m e clasa 2A, peste 1,30 m e clasa 2B, care costă cam dublu.

Măsoară înainte să cumperi.

Ce e trenul-auto de la Podbrdo?

Un tren care duce vehicule pe platforme deschise printr-un tunel de șase kilometri, între Podbrdo și Bohinjska Bistrica. Rămâi în vehicul și ieși

pe partea cealaltă în zece minute; fără el, bucla cere un ocol de 120 km.

Când e deschis pasul Vršič?

De regulă din mai până în noiembrie. Din noiembrie până în aprilie e închis, iar bucla nu se poate face — rămân doar cele două lacuri.

Se poate campa liber în parcul național Triglav?

Nu. Campatul liber e interzis în Slovenia și se controlează și se amendează serios în parc. Există campinguri la fiecare oprire a traseului.

REGULA TRASEULUI

„E singura țară care și-a pus muntele pe steag.

Traseul ăsta nu urcă pe el — îi dă ocol, și îl vede din fiecare parte.

Ce urci e un pas, ce cobori e un râu, și ce plătești e vinieta.”

Verificare documentară: septembrie 2026. Locurile, orele și condițiile se schimbă — verifică-le înainte de plecare.